

Turbolader 228 TC 19273 000



Lückenlose Kraftentfaltung

Turboaufgeladene Dieselmotoren verbinden hohes Drehmoment mit niedrigem Verbrauch und geringen Emissionen. Der erste Doppelturbolader im MAHLE Produktprogramm bietet noch einen weiteren Vorteil: Durch seine zweistufig geregelte Aufladung sorgt er unter anderem in MAN Trucks der Baureihen TGL und TGM in jedem Drehzahlbereich kontinuierlich für kraftvollen Vortrieb.

Im MAHLE Bi-Turbo sind ein großer Niederdruck- und ein kleiner Hochdruck-Abgasturbolader mit Bypassventil in Reihe geschaltet. Bei niedrigen Motordrehzahlen ist das Bypassventil geschlossen und nur der Hochdruck-Lader aktiv. Mit steigenden Drehzahlen wird ein immer größerer Teil des Abgasstroms über den Bypass in die Niederdruckseite geleitet. Für eine lückenlose Kraftentfaltung und um Einbrüche im Ladedruck („Turboloch“) zu verhindern, sind die Lader so ausgelegt und aufeinander abgestimmt, dass im Betrieb immer beide Turbolader aktiv sind.

Noch mehr Leistung

MAHLE Nfz-Turbolader sind für hohe Lauflleistungen ausgelegt und überzeugen mit kompromissloser Qualität und einem attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis. Unser Sortiment an Nutzfahrzeug-Turboladern umfasst unter anderem auch besonders verkaufsstarke Turbolader für Motoren von Volvo, DAF und MAN.

Unsere Turbolader für drei besonders verkaufsstarke Motoren:

- 038 TC 18618 000 für Volvo D13A und D13C
- 213 TC 19652 000 für DAF MX 300 und MX 340
- 228 TC 17808 000 für MAN D 2066 LF

Das passt

Der MAHLE Turbolader 228 TC 19273 000 ist in Europa, im Nahen Osten und Afrika in rund 125.000 Fahrzeugen im Einsatz, unter anderem in den Motoren MAN D0836 LFL, die in den MAN Trucks für den Verteilerverkehr der Baureihen TGL I/II und TGM I/II verbaut sind.

Bitte beachten: Das Produkt ist in der Türkei nicht erhältlich.