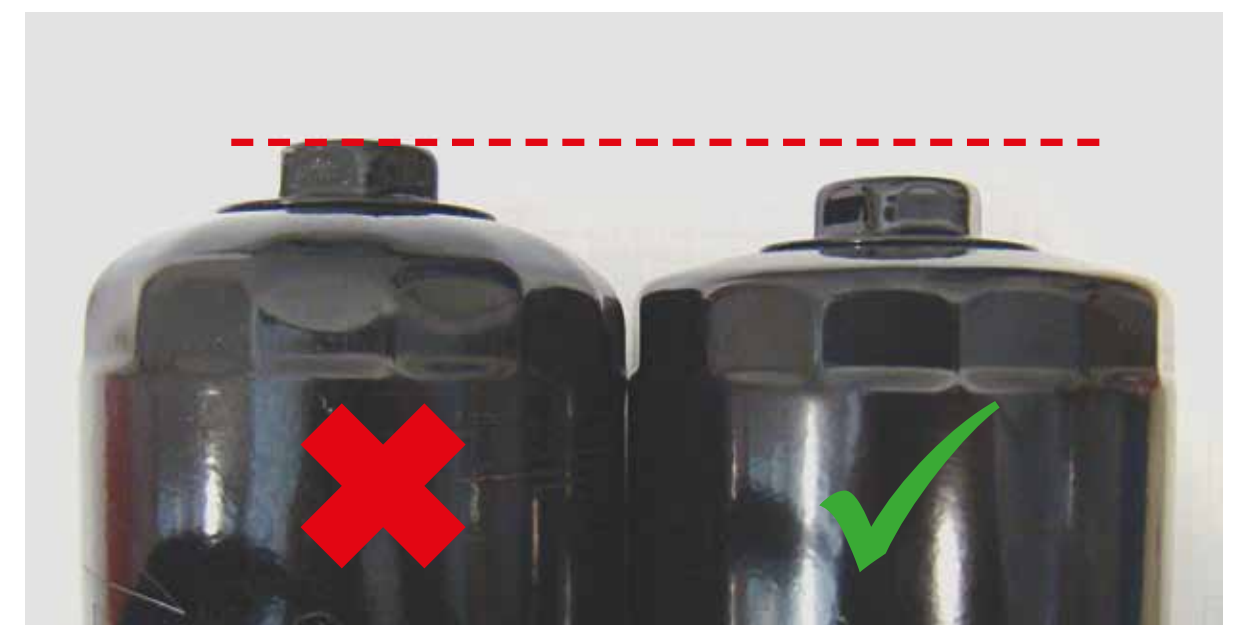


Montaż filtra oleju



1. Demontaż

- Podczas wymiany oleju zawsze wymieniać filtr na nowy.
- Spuścić olej, gdy silnik jest jeszcze rozgrzany. W ten sposób wypłukane zostaną zanieczyszczenia i miska olejowa zostanie całkowicie opróżniona.
- Odkręcić filtr za pomocą odpowiedniego narzędzia.
- Osłonić inne podzespoły silnika (alternator, koło pasowe itp.) przed wyciekającym olejem.
- Wyjąć stare uszczelki i zutylizować je zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.
- Zutylizować zużyty olej i filtr oleju zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.



2. Kontrola

- Porównać stary i nowy filtr.
- Kontrola kołnierza filtra: należy całkowicie wyjąć starą uszczelkę wraz ze wszystkimi pozostałościami.
- Osady z zawartością wody na pokrywie wlewu oleju są oznaką podwyższonej zawartości skroplin w oleju, co może być spowodowane np. częstym wykonywaniem krótkich jazd.
- Rozkład lub wykruszanie się papieru filtracyjnego stanowią oznakę niedotrzymania terminu wymiany lub zbyt wysokiego poziomu temperatury.
- Napełniony lub rozerwany filtr jest oznaką zakleszczenia zaworu regulacji ciśnienia oleju. (Osady blokują zawór – powoduje to zbyt wysokie skoki ciśnienia w obiegu oleju).
- Aby zabezpieczyć przed nagarem i innymi zanieczyszczeniami, można wykonać płukanie olejem.



3. Montaż

- Zawsze zakładać tylko nowe uszczelki.
- Zwracać uwagę na prawidłowe osadzenie! Pierścieni uszczelniających nie należy montować w pozycji obróconej.
- Zwilżyć uszczelki świeżym olejem silnikowym, aby uniknąć uszkodzenia.
- We wkładach filtra oleju typu OX włóknina tarczy końcowej działa jako uszczelka. Podczas montażu wymagane jest użycie nieco większej siły.
- W razie potrzeby tarczę końcową również należy zwilżyć świeżym olejem silnikowym.
- O ile to możliwe: zalać wstępnie filtr oleju świeżym olejem.
- Zwrócić uwagę na kierunek montażu! (oznaczenie TOP)
- Dokręcić filtr zgodnie z zaleceniami.
- Ważne! Wkręcanych filtrów oleju (OC) nie wolno dokręcać za pomocą klucza do filtrów oleju (OCS). Może to spowodować uszkodzenia powłoki powierzchniowej. Te filtry należy dokręcać wyłącznie ręcznie zalecanym momentem.
- Dolać olej silnikowy – musi on być dopuszczony przez producenta!
- Uruchomić silnik i obserwować przez krótki czas, jak pracuje.
- Następnie skontrolować poziom oleju i w razie potrzeby dolać olej.

mahle-aftermarket.com