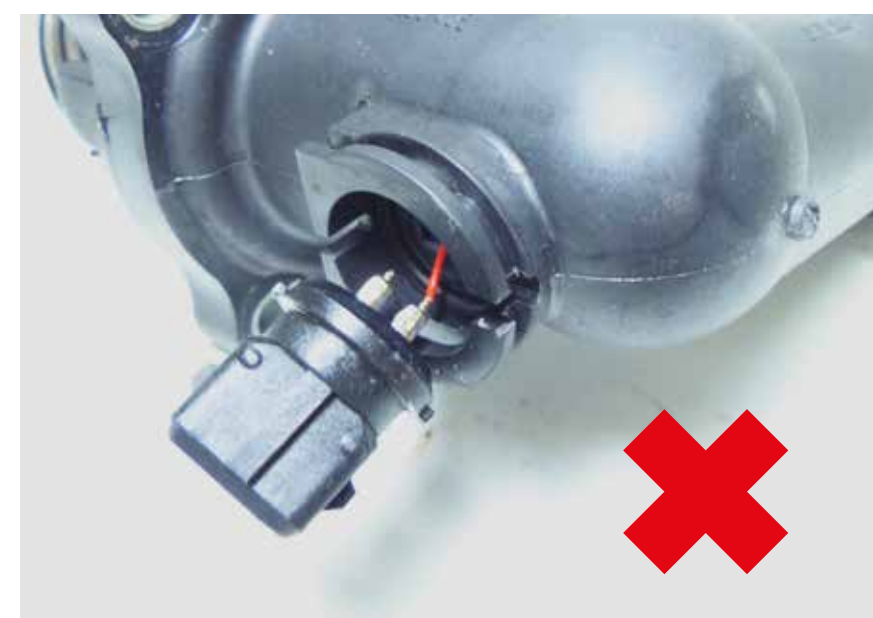


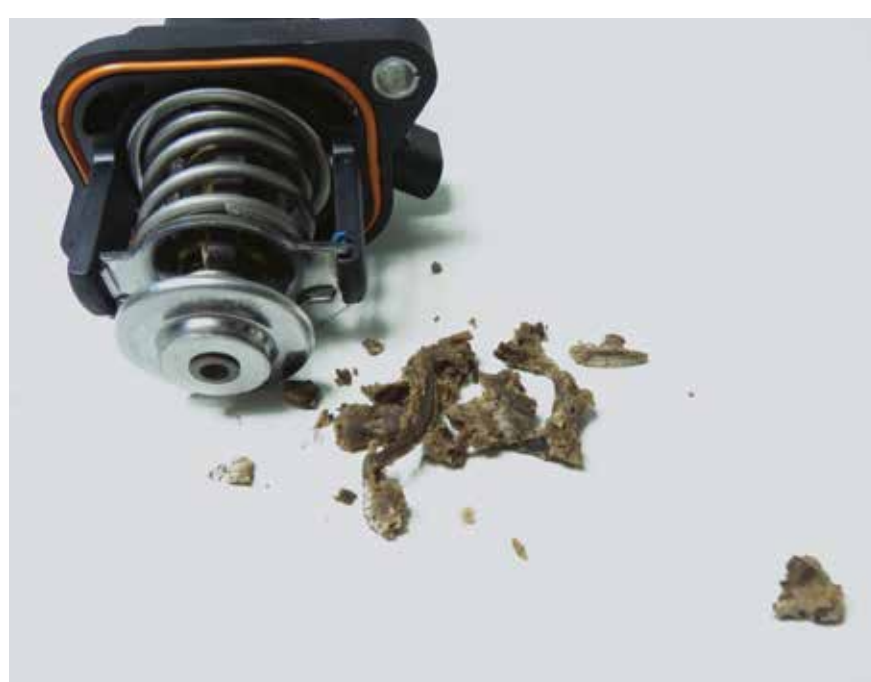
# Montaż termostatu



## 1. Demontaż

- Uwaga! Podczas wykonywania czynności w obrębie układu chłodzenia istnieje zagrożenie poparzeniem.
- Obieg chłodzący należy otwierać tylko po ostygnięciu i zredukowaniu ciśnienia.
- Spuścić chłodziwo i zutylizować je zgodnie z przepisami.
- Skontrolować stan zanieczyszczeń i pozostałości w starej cieczy chłodzącej.

- Podczas wymontowywania zapamiętać dokładnie położenie i ustawienie starego termostatu.
- Przyłącza elektrycznego termostatu fazowego nie wolno demontować ani rozbić! Podczas demontażu uszkodzone zostaje okablowanie, co uniemożliwia prawidłowe działanie termostatu.



## 2. Kontrola

- Skontrolować szczelność układu chłodzenia.
- Skontrolować szczelność i poprawność ciśnienia otwarcia korka otworu wlewowego na zbiorniku wyrównawczym. Jeśli ciśnienie w obiegu chłodzącym jest zbyt niskie, spada temperatura wrzenia cieczy chłodzącej.
- Powierzchnie uszczelniające kołnierza muszą być płaskie i wolne od pozostałości lub korozji.
- Jeśli pompa wody uległa uszkodzeniu, należy całkowicie usunąć ewentualne odłamki.

- Jeśli ciecz chłodząca zawiera olej, należy zlokalizować i usunąć nieszczelność. Następnie należy przepłukać i oczyścić cały układ chłodzenia.
- Cały układ chłodzenia należy przepłukać i oczyścić nawet po użyciu preparatu do prowizorycznego uszczelniania chłodziwa.
- Ewentualne pozostałości mogłyby blokować termostat i powodować przegrzanie silnika.
- Przeprowadzić kontrolę porównawczą starego i nowego termostatu.



## 3. Montaż

- Jako uszczelnienie można zamontować wyłącznie zalecaną uszczelkę.
- Dodatkowo nałożony środek uszczelniający mógłby wejść w reakcję z uszczelką i ją uszkodzić.
- Skontrolować położenie montażowe i poprawność osadzenia uszczelki.
- Dokręcić śruby zgodnie z zaleceniami producenta.
- Stosować wyłącznie środki przeciw zamarzaniu dopuszczone przez producenta – niedopuszczone dodatki mogłyby mieć agresywne działanie chemiczne.
- Nigdy nie wlewać samej wody. Środek przeciw zamarzaniu pełni funkcję smarowania i podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

- Podczas napełniania zwrócić uwagę na odpowiednie proporcje mieszania wody i środka przeciw zamarzaniu.
- Napełnić obieg chłodzący zalecaną ilością mieszaniny.
- W układzie chłodzenia nie może znajdować się powietrze – próżniowe urządzenie do napełniania nie wprowadza pęcherzyków ze względu na podciśnienie.
- Skontrolować poprawność działania i szczelność obiegu chłodzącego.
- Następnie skontrolować poziom chłodziwa i w razie potrzeby go dostosować.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

**BEHR®**

**MAHLE**