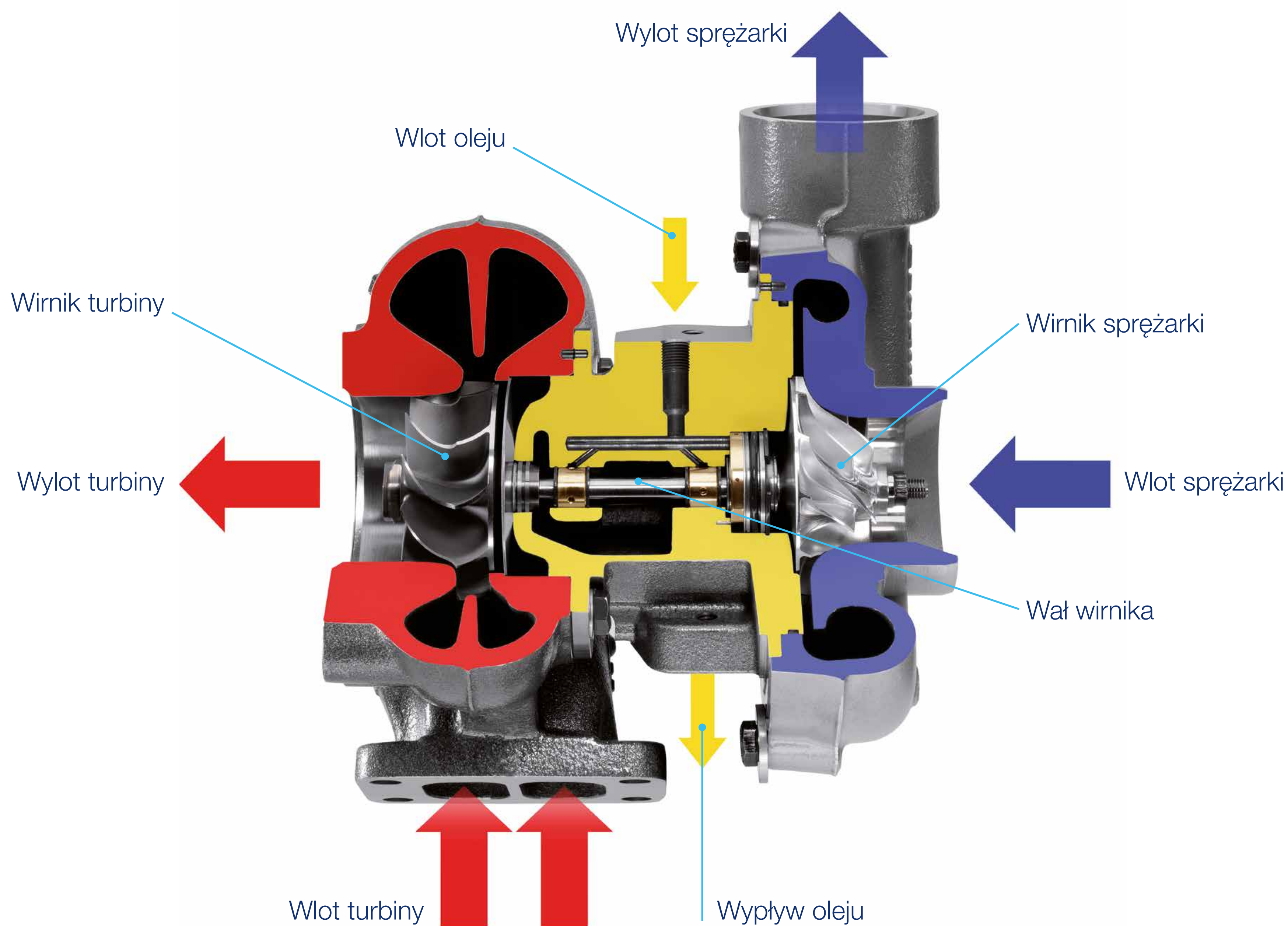


Kontrola turbosprężarki MAHLE



Przed montażem

- Zidentyfikować przyczynę usterki starej turbosprężarki (ew. usterkę w silniku lub w otoczeniu silnika) i usunąć ją.
- Porównać numer wersji turbosprężarki ze specyfikacją silnika lub numerem wersji producenta turbosprężarki.
- Zapewnić sprawność odpowietrzania silnika.
- Zapewnić zasilanie olejem oraz drożność układu powrotnego oleju z turbosprężarki do skrzyni korbowej.
- Obszary zasysania, powietrza doładowującego i spalin:
 - Skontrolować sprawność
 - Usunąć ewentualne zanieczyszczenia ciałami obcymi lub cieczami
- Zapewnić całkowitą czystość i nienaganny stan przewodów powietrznych podłączonych do turbosprężarki.
- W przypadku turbosprężarki chłodzonej cieczą: zapewnić odpowietrzenie i zasilanie płynem chłodzącym.
- Sprawdzić, czy wymagane jest dopasowanie pozycji obudowy.
- Przestrzegać momentów dokręcania zgodnie z instrukcjami producenta silnika lub pojazdu.
- Upewnić się, że kołnierz i gwint są nieuszkodzone i nieużyte.
- Stosować wyłącznie fabrycznie nowe i dokładnie dopasowane elementy uszczelniające.
- Przeprowadzić wymianę oleju silnikowego i filtra oleju zgodnie z instrukcjami producenta silnika lub pojazdu.

Podczas montażu

- Przed zamocowaniem przewodu zasilającego oleju: napełnić turbosprężarkę świeżym olejem silnikowym przez otwór wlotowy oleju, jednocześnie lekko ręcznie obracając wirnik.
- Ew. zmieni się ciśnienia doładowania.
- Przestrzegać zasad prawidłowego obchodzenia się z częściami.

Po montażu

- Po uruchomieniu silnika: pozostawić na biegu jałowym przez ok. 120 sekund.
- Podczas pracy na biegu jałowym: sprawdzić, czy wszystkie przyłącza (powietrze, spaliny, woda i olej) są szczelne i poprawnie osadzone; gazoszczelność ewentualnie sprawdzić za pomocą wody z mydłem.
- Podczas wytwarzania ciśnienia oleju: zwiększają się obroty i obciążenie silnika.
- Po 20 godzinach pracy lub 1000 km: sprawdzić wszystkie istotne połączenia pod kątem prawidłowego osadzenia i szczelności.



Ważne dla warsztatów:

Turbosprężarkę może montować wyłącznie przeszkolony personel fachowy. Nieprawidłowy montaż, zastosowanie i eksploatacja turbosprężarki lub modyfikacje tego komponentu mogą spowodować uszkodzenia turbosprężarki i silnika. Przestrzegać instrukcji producenta oraz wskazówek dotyczących montażu i uruchomienia. Montaż turbosprężarki niezgodnej ze specyfikacją silnika lub nieprzestrzeganie wskazówek montażowych powoduje wyłączenie odpowiedzialności za wady materiałowe. Wady widoczne należy zgłaszać bezzwłocznie.

mahle-aftermarket.com

MAHLE