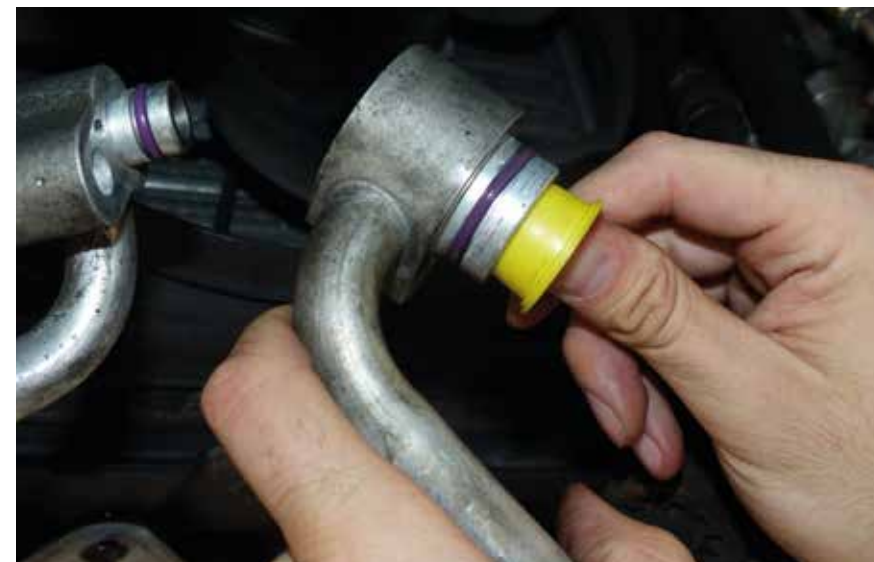


# Montage du compresseur A/C



## 1. Démontage

- Les interventions sur les climatisations doivent être exclusivement effectuées par des professionnels certifiés. Le port de vêtements de protection est obligatoire !
- Les fluides frigorigènes sont nocifs pour l'environnement. Respecter la réglementation locale et les prescriptions relatives à la manipulation et à l'élimination des fluides frigorigènes.
- Attention : Les fluides frigorigènes R134a et R1234yf ne doivent pas être mélangés.
- Attention : L'huile de compresseur est hygroscopique et absorbe donc l'humidité.
- Aspirer le fluide frigorigène à l'aide d'une station de charge et d'entretien de climatisation appropriée avant de démonter le compresseur défectueux.
- Retirer les courroies de transmission et desserrer les raccords vissés du compresseur.
- Démonter le compresseur.
- Obturer les tuyaux de raccords pour éviter l'introduction d'impuretés et d'humidité dans le circuit frigorigère.



## 2. Contrôle

- Contrôler visuellement tous les composants afin de s'assurer qu'ils ne comportent pas de fuites ou ne sont pas endommagés, par ex. impact de gravillons sur le condenseur, courroies trapézoïdales poreuses, défaut d'étanchéité des conduites haute pression.
- Déterminer la cause de la panne de l'ancien compresseur et remplacer tous les autres composants défectueux.
- Lors du remplacement d'un compresseur, il est impératif de rincer l'ensemble du système de climatisation.
- Démonter ou ponter le détendeur, l'étrangleur et le sécheur ou accumulateur pour le rinçage.
- Rincer le circuit frigorigère selon les consignes du fabricant et dans le sens inverse du flux.
- Comparer le compresseur usagé avec le compresseur neuf : contrôler le numéro de la pièce, le type de construction, les connexions électriques et l'homologation du fluide frigorigère.
- Déterminer la quantité d'huile du nouveau compresseur : vider l'huile du compresseur dans un récipient et mesurer la quantité récupérée.
- Remplir le compresseur neuf avec la quantité et le type d'huile prescrits par le constructeur.
- Répartition de l'huile lorsque la climatisation fonctionne normalement : 50 % compresseur, 20 % évaporateur, 10 % conduites, 10 % condenseur et 10 % dans le sécheur.
- Éliminer l'huile du compresseur usagé en respectant l'environnement.



## 3. Montage

- Avant le montage, positionner le compresseur pendant 3 minutes à la verticale en orientant la poulie crantée vers le bas (cela permet de bien lubrifier les joints d'étanchéité se trouvant à l'intérieur).
- Tourner ensuite à la main la poulie crantée/l'arbre du compresseur 10 fois en position horizontale.
- Raccorder les composants pontés pour le rinçage et remplacer les composants défectueux.
- Remplacer les joints et les lubrifier avec de l'huile de compresseur propre.
- Monter le compresseur et raccorder les conduites et les raccords électriques.
- Respecter les couples de serrage préconisés par le fabricant pour les vis de fixation.
- Veiller à positionner la courroie de transmission dans le bon sens.
- Effectuer le tirage à vide du circuit frigorigère à l'aide de la station de charge et d'entretien (aspiration d'éventuels résidus d'humidité).
- Remplir le système de fluide frigorigère : respecter la quantité et l'homologation prescrites par le fabricant.
- Notre recommandation : remplacer le filtre d'habitacle lors de chaque entretien ou réparation de la climatisation.
- Supprimer les codes défauts de la climatisation.
- Régler la soufflerie sur puissance moyenne et refroidissement maximal, puis éteindre la climatisation.
- Faire tourner le moteur au ralenti pendant 2 à 3 minutes (sans la climatisation).
- Allumer la climatisation pendant 10 secondes, puis l'éteindre pendant 10 secondes et attendre. Répéter l'opération 5 à 10 fois.
- Pour finir, vérifier l'étanchéité, la performance frigorigère et le bon fonctionnement du système.
- Comparer les valeurs de haute et basse pression aux valeurs consignées de la station de charge et d'entretien.
- En cas d'ajout d'un additif de contraste, contrôler les fuites avec une lampe UV.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

# MAHLE