

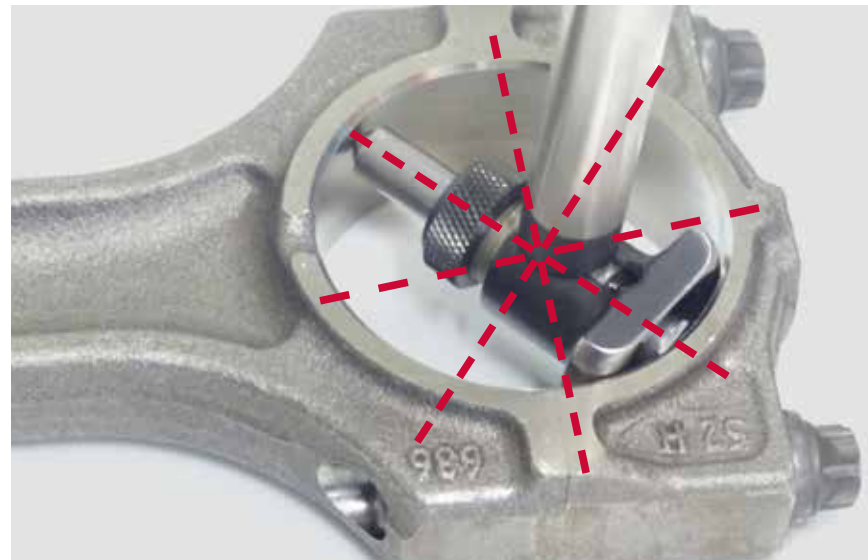
# Montaje de cojinetes



## 1. Desmontaje

- Marque la dirección de montaje y la posición en los semicojinetes, las tapas de biela, las tapas de cojinete de bancada y las demás piezas.
- Las bielas agrietadas no se pueden intercambiar o cambiar de posición entre sí. Se pueden identificar por la estructura áspera de las superficies de fractura.

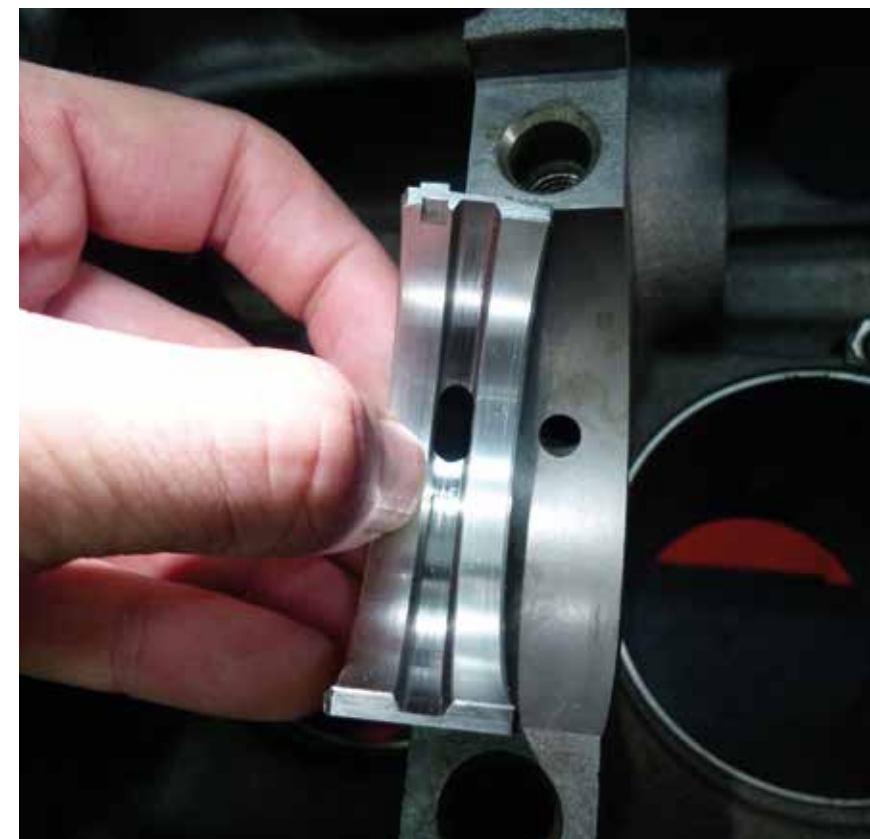
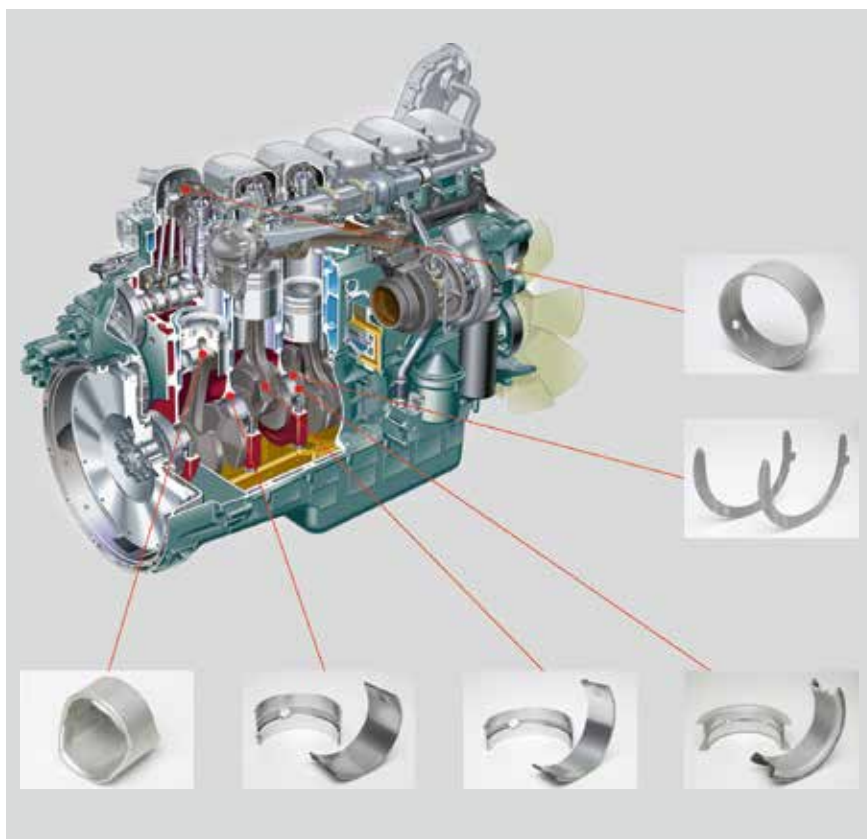
- Suelte la rosca según las indicaciones del fabricante: en caso contrario, se pueden deformar los alojamientos.
- Retire el pistón junto con el eje de biela: véanse las hojas informativas «MONTAJE DE PISTONES» y «MONTAJE DE BIELAS».
- Presione hacia afuera el casquillo de biela si está dañado o desgastado.



## 2. Comprobación

- Si se van a montar de nuevo piezas usadas, se debe comprobar la exactitud de las dimensiones de cada una de las piezas.
- Compruebe si el eje de biela está dañado o deformado: véase la hoja informativa «MONTAJE DE BIELAS».
- Mida el diámetro de la cabeza de biela grande sin semicojinetes mientras está montada.
- Compruebe la redondez y la ovalidad en tres mediciones escalonadas.

- Compruebe la rotación y la cilindridad del cigüeñal.
- Si se ha repasado el cigüeñal, se deben usar semicojinetes con los correspondientes niveles de dimensiones inferiores.
- Los orificios de alimentación de aceite deben estar desbarbados y sin residuos.
- Antes del montaje: compare los semicojinetes antiguos con los nuevos.



## 3. Montaje

- Antes del ensamblaje, tenga en cuenta las marcas de montaje.
- Si se van a instalar nuevos casquillos de bulón de la biela y del pistón, estos se deben introducir cuidadosamente a presión.
- Para garantizar la exactitud de las dimensiones y la redondez, a continuación se debe aplicar un taladro fino a los nuevos casquillos.
- Tenga en cuenta las marcas de montaje.
- Limpie a fondo y engrase las piezas.
- Preste atención a la posición exacta de los orificios de alimentación de aceite de los semicojinetes: en caso de un montaje incorrecto se interrumpe el suministro de aceite y pueden producirse graves daños.

- Hay distintas versiones de semicojinete: macizos, de dos componentes y de tres componentes.
- Los semicojinetes de 3 capas también están disponibles en forma de los denominados cojinetes «sputter» (con revestimiento de pulverización catódica), que se pueden reconocer por el rótulo en su cara exterior.
- Los cojinetes «sputter» presentan una posición de montaje definida: en la biela en la mitad superior y como cojinete de bancada en la mitad inferior. Estas posiciones de montaje se corresponden con el flujo de fuerzas desde el pistón hasta el cigüeñal.
- Compruebe el juego axial del cigüeñal cuando está montado.
- ¡Importante! Los semicojinetes no se deben reparar. Se exceptúan los casquillos de bulón de la biela y del pistón.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

**MAHLE**