

Montaje de filtros de combustible



1. Desmontaje

- Al trabajar en el sistema de combustible, preste siempre atención a que haya un alto nivel de limpieza y seguridad.
- Precaución: ¡peligro de incendio! Se prohíbe estrictamente el fuego, las fuentes de luz abiertas y fumar.
- Lleve puestos siempre guantes de seguridad y gafas protectoras para evitar daños para su salud.
- Precaución: descargue siempre primero la presión residual del sistema de combustible. La sobrepresión puede provocar que salgan salpicaduras de combustible de los conductos.

- Si utiliza una herramienta de pinzamiento, podrá evitar que se vacíen los conductos y que penetre aire en el sistema de combustible.
- Al abrir el alojamiento del filtro enroscable (tipo KX), coloque la herramienta solo en las marcas previstas. En caso contrario, la tapa del alojamiento puede doblarse ligeramente.
- Limpie sin demora las mangueras o las piezas de goma si han entrado en contacto con combustible diésel.
- Elimine el combustible usado de forma respetuosa con el medio ambiente.



2. Comprobación

- Compare el filtro antiguo con el nuevo, así como sus respectivos números de filtro, a fin de evitar posibles daños. Aunque las diferencias externas sean prácticamente imperceptibles, los filtros pueden ser completamente diferentes en cuanto a su estructura y funcionamiento.
- Compruebe el sistema de mangueras y las conexiones.

- Sustituya los conductos de combustible agrietados y doblados.
- Sustituya siempre las abrazaderas de manguera y los clips de retención doblados o dañados.
- Aspire y elimine el combustible restante en el alojamiento del filtro enroscable (tipo KX).



3. Montaje

- No retire las tapas de protección hasta justo antes del montaje, a fin de evitar que penetre la suciedad.
- Utilice juntas nuevas.
- En el caso de los retenes, preste siempre atención a que estén correctamente asentados. No los monte torcidos.
- Aplique a las juntas combustible limpio para evitar daños durante el montaje.
- Llene previamente con combustible limpio el filtro enroscable (tipo KC).
- Tenga en cuenta la dirección de montaje y de flujo (flecha) indicada en el filtro y las mangueras.
- No se debe retirar la película que hay en los filtros de línea (tipo KL). Sirve como protección contra la corrosión por contacto.

- Presione la tapa del alojamiento de filtro enroscable (tipo KX) a mano [1] en la falda del pistón y a continuación atornillela [2]. Si la tapa se coloca en su posición solo apretando los tornillos, se puede dañar la junta. Esto produciría fugas.
- Apriete los filtros según las especificaciones.
- Purgue el sistema de combustible. Esto se puede hacer activando la bomba de combustible, mediante un dispositivo de diagnóstico o bien con una bomba de vacío.
- ¡Precaución! No purgue el motor arrancándolo. Esto puede provocar daños graves en el sistema de inyección.
- No arranque el motor ni lo haga funcionar mientras quede aire en el sistema.
- Por último, compruebe la estanquidad y el funcionamiento del sistema de combustible.

mahle-aftermarket.com

