

# Montaje del compresor de A/C



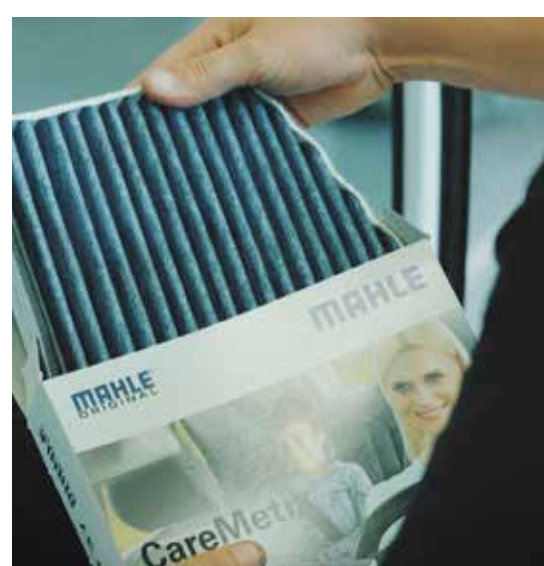
## 1. Desmontaje

- Los trabajos en los sistemas de climatización deberán ser realizados exclusivamente por personal cualificado, certificado y formado. ¡Se deberá usar vestimenta de protección!
- El refrigerante daña el medio ambiente: ¡se deben tener en cuenta la legislación nacional y las disposiciones legales referentes a la manipulación y la eliminación de refrigerantes!
- Atención: los refrigerantes R134a y R1234yf no se pueden mezclar.
- Precaución: el aceite del compresor es higroscópico (absorbe agua).
- Antes de desmontar el compresor estropeado, aspirar el refrigerante con un equipo de mantenimiento para sistemas de climatización adecuado.
- Retirar la correa de transmisión, así como las conexiones y los tornillos en el compresor.
- Desmontar el compresor.
- Cerrar las tuberías de conexión a fin de impedir la entrada de suciedad y humedad en el circuito de refrigerante.



## 2. Comprobación

- Comprobación visual de todos los componentes para detectar si presentan fugas o daños: p. ej. impactos de piedras en el condensador, correa trapezoidal porosa, conductos de presión con fugas.
- Determinar el motivo de la avería del compresor antiguo y sustituir las demás piezas defectuosas.
- Al cambiar un compresor es necesario limpiar siempre el sistema de climatización completo.
- Para realizar la limpieza, desmontar o puentear la válvula de expansión, la válvula de estrangulación y el secador o acumulador.
- Limpiar el circuito de refrigerante según las especificaciones del fabricante y en sentido contrario a la dirección del flujo.
- Comparar el compresor antiguo con el nuevo: n.º pieza, modelo, conexiones y refrigerante.
- Calcular la cantidad de aceite en el nuevo compresor: vaciar el aceite, recogerlo y medirlo.
- Rellenar el nuevo compresor con la cantidad y el tipo de aceite especificados por fabricante.
- Distribución del aceite durante el funcionamiento normal del sistema de climatización: 50 % en el compresor, 20 % en el evaporador, 10 % en los conductos, 10 % en el condensador y 10 % en el secador.
- Eliminar el aceite usado del compresor de forma respetuosa con el medio ambiente.



## 3. Montaje

- Antes del montaje, colocar el compresor durante 3 minutos en vertical con la polea hacia abajo (de esta forma, el aceite llega perfectamente a los retenes en el interior).
- A continuación, girar a mano la polea/el eje del compresor 10 veces en posición horizontal.
- Volver a conectar los componentes puenteados para la limpieza y sustituir las piezas defectuosas.
- Cambiar las juntas y humedecerlas con aceite de compresor limpio.
- Montar el compresor y conectar los conductos y las conexiones eléctricas.
- Tener en cuenta los pares de apriete de los tornillos de fijación según las especificaciones del fabricante.
- Prestar atención a la correcta alineación de la correa de transmisión.
- Evacuar el circuito de refrigerante con el equipo de mantenimiento para sistemas de climatización (de esta forma se aspira la eventual humedad residual).
- Llenar el sistema con refrigerante: tener en cuenta la cantidad y la autorización según el fabricante.
- Nuestra recomendación: cambiar el filtro de habitáculo cada vez que se realiza el mantenimiento o una reparación en el sistema de climatización.
- Borrar la memoria de errores del sistema de climatización.
- Poner el ventilador al nivel medio y potencia frigorífica máxima, apagar el sistema de climatización.
- Dejar funcionar el motor durante 2-3 minutos al ralentí (sin sistema de climatización).
- Encender el sistema de climatización durante 10 segundos, a continuación apagarlo 10 segundos y esperar. Repetir el proceso 5-10 veces.
- A continuación, comprobar la potencia frigorífica, el funcionamiento y la estanquidad del sistema.
- Comparar con las especificaciones nominales los valores de alta y baja presión en la unidad de servicio de A/C.
- Si se han añadido líquidos de contraste: comprobar con la lámpara UV si hay fugas.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

# MAHLE