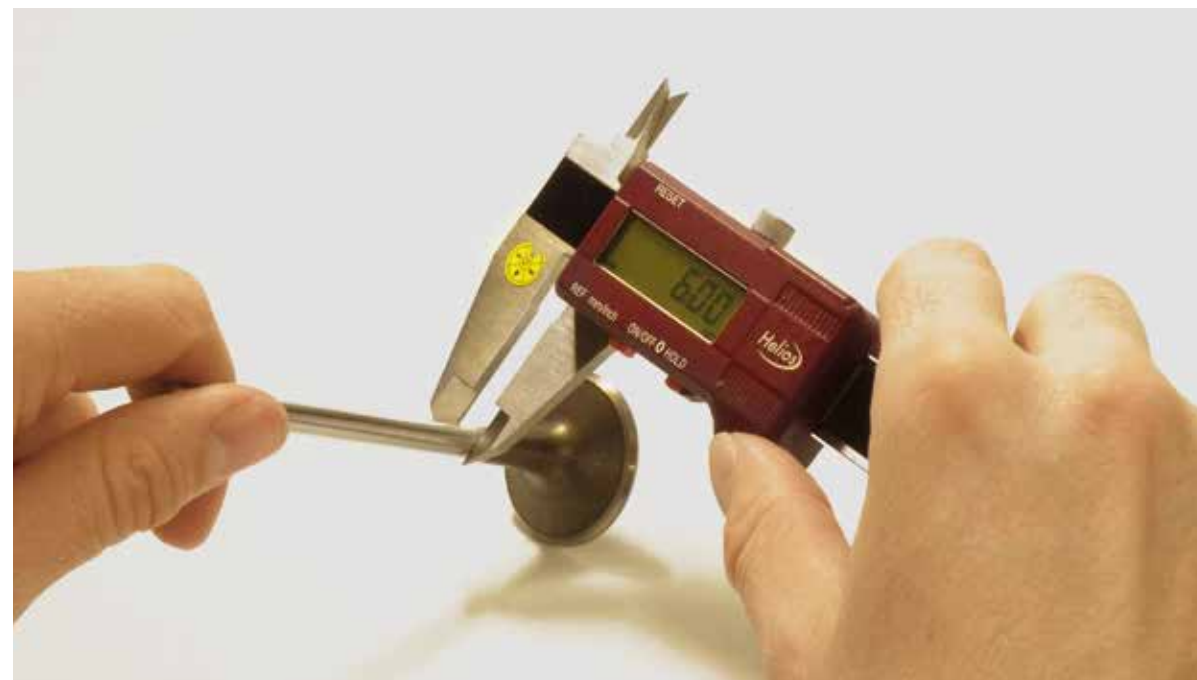


# Montaje de válvulas



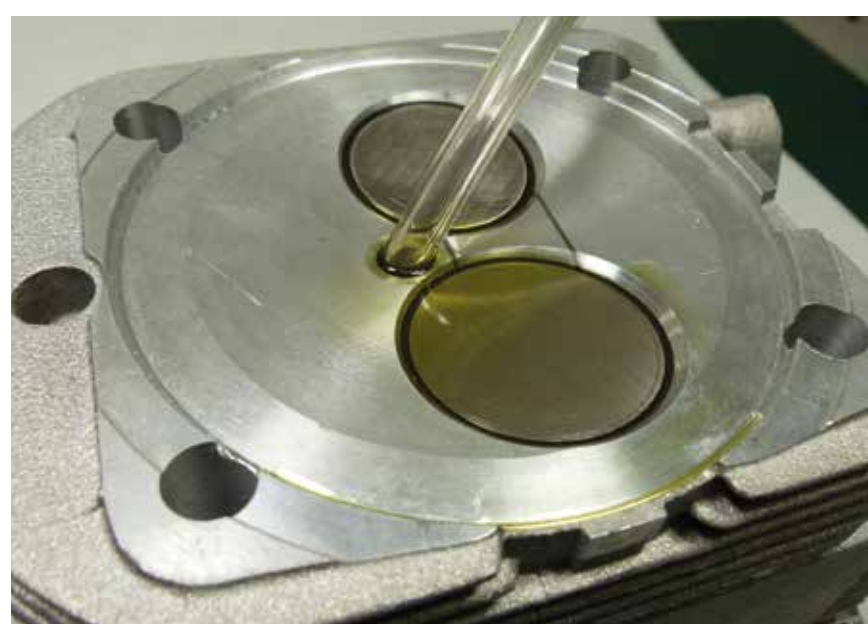
## 1. Desmontaje

- Desmonte la cabeza de válvula siguiendo las especificaciones del fabricante.
- Marque todas las piezas y anote la dirección de montaje.
- No apoye la cabeza de válvula desmontada sobre su superficie plana: ¡esto podría dañar la válvula!
- Desmonte las varillas de empuje hidráulicas.
- Pretense los resortes de válvula con la herramienta adecuada y desmonte los conos de válvula. ¡Importante! ¡No se pueden reutilizar cuñas usadas!
- Desmonte los resortes de válvula.
- Retire las juntas del vástago de válvula.
- Si es necesario, extraiga las guías de válvula y perfore para sacar los asientos de válvula.



## 2. Comprobación

- Si se vuelven a montar piezas usadas, es necesario comprobar que todas cumplen las dimensiones y que no están dañadas.
- Compruebe si la cabeza de válvula presenta deformaciones y grietas.
- Las válvulas dobladas son reflejo de un impacto sobre el pistón, por ejemplo por un número excesivo de revoluciones o porque la válvula sobresale de manera incorrecta. Por tanto, compruebe el juego de la válvula, los tiempos de control y la profundidad de la válvula.
- Los platillos de válvula quemados son reflejo de un sobrecalentamiento de la válvula, por ejemplo por un juego de válvula incorrecto, un asiento mal mecanizado o una rotación limitada por usarse cuñas antiguas.
- Compruebe que los resortes de válvula cumplen las dimensiones y están perpendiculares.
- Antes del montaje, compare la pieza antigua y la nueva.
- ¡Atención! ¡Las válvulas huecas llenas de sodio solo se pueden reprocesar con la máxima precaución! ¡Es imprescindible evitar daños en la cavidad y la fuga de sodio!



## 3. Montaje

- Si se están montando asientos nuevos, estos deben contraerse y fresarse con el ángulo correcto.
- Es posible que las válvulas usadas se deban pulir con pasta de lija de diamante.
- Compruebe la estanquidad de las válvulas, ya sea con un aparato comprobador de depresión o mediante combustible. Para ello, compruebe si hay fugas de líquido o si las válvulas están bien selladas y el combustible se mantiene dentro del circuito.
- Las nuevas guías de válvula se deben rebajar hasta el diámetro correcto, ya que al presionarlas se producen deformaciones.
- Limpie y engrase bien todas las piezas antes de montarlas.
- Monte siempre las nuevas juntas del vástago de válvula utilizando la ayuda de montaje.
- Después del montaje, preste atención al correcto asiento de los resortes de válvula, ya que en caso contrario los resortes pueden inclinarse y romper la válvula.
- ¡Utilice conos de válvula nuevos!
- Si es necesario, ajuste el juego de válvulas según las especificaciones.
- En motores con compensación hidráulica de juego de válvula (varillas de empuje hidráulicas), después del montaje es necesario esperar al menos 30 minutos antes de arrancar el motor.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

# MAHLE