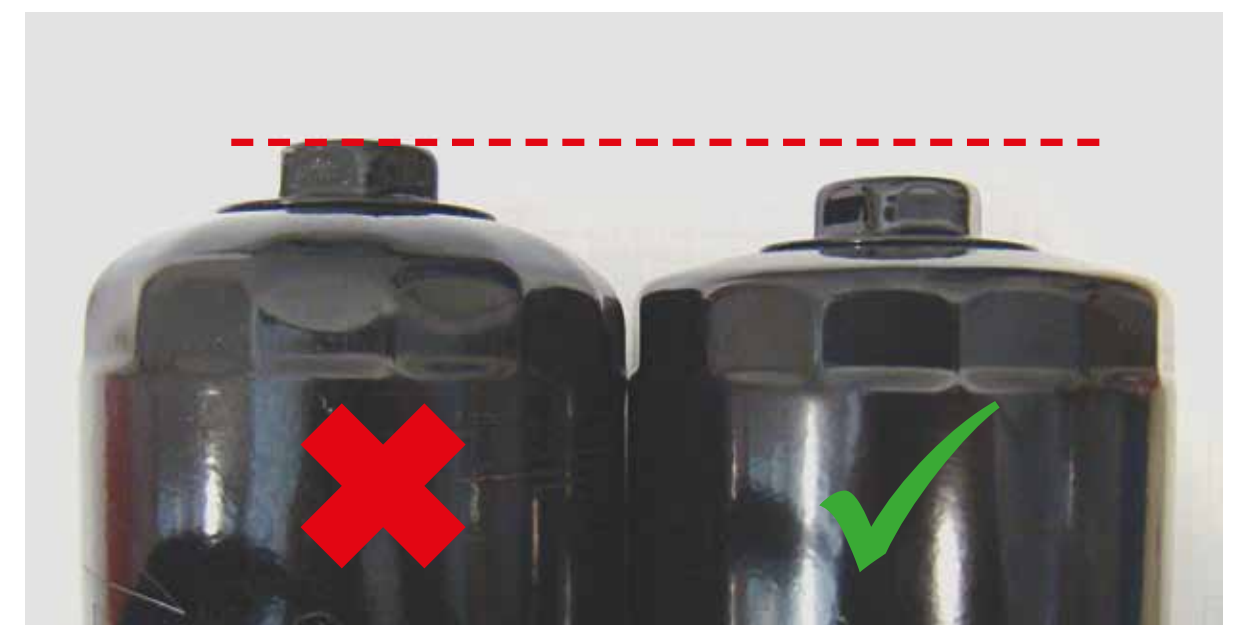


Ölfilter-Montage



1. Ausbau

- Beim Ölwechsel immer einen neuen Filter verwenden.
- Das Öl bei betriebswarmen Motor ablassen. So werden Verunreinigungen herausgespült und die Ölwanne entleert sich vollständig.
- Den Filter mit passendem Werkzeug lösen.
- Andere Motor-Aggregate vor austretendem Öl schützen (Lichtmaschine, Riementrieb etc.).
- Alte Dichtungen entfernen und umweltgerecht entsorgen.
- Gebrauchtes Öl und Ölfilter umweltgerecht entsorgen.



2. Prüfung

- Alten und neuen Filter vergleichen.
- Kontrolle des Filterflanschs: Alte Dichtung und Dichtungsreste müssen restlos entfernt werden.
- Wasserhaltige Ablagerungen am Öleinfülldeckel weisen auf einen erhöhten Anteil von Kondenswasser im Öl hin – etwa durch häufige Kurzstreckenfahrten.
- Zersetztes oder versprödetes Filterpapier deutet auf ein überzogenes Wechselintervall oder ein zu hohes Temperaturniveau hin.
- Ein aufgeblähter oder geplatzter Filter deutet auf ein klemmendes Öldruckregelventil hin. (Ablagerungen blockieren das Ventil – das führt zu hohen Druckspitzen im Ölkreislauf.)
- Gegen Verkokungen und sonstige Rückstände hilft eine reinigende Ölspülung.



3. Montage

- Nur neue Dichtungen verwenden.
- Den korrekten Sitz beachten! Dichtringe dürfen nicht verdreht montiert werden.
- Um Beschädigung zu vermeiden, die Dichtungen mit frischem Motoröl benetzen.
- Bei Ölfiltereinsätzen vom Typ OX wirkt das Vlies der Endscheibe als Dichtung. Bei der Montage ist ein leicht erhöhter Kraftaufwand notwendig.
- Die Endscheibe ebenfalls mit frischem Motoröl benetzen.
- Falls möglich: Ölfilter mit frischem Öl vorbefüllen.
- Einbaurichtung beachten! (TOP-Markierung)
- Filter entsprechend Vorgabe festziehen.
- Wichtig! Das Lösewerkzeug (OCS) darf nicht zum Anziehen von Anschraubfiltern (OC) benutzt werden. Andernfalls sind Beschädigungen der Oberflächenbeschichtung möglich. Diese Filter nur von Hand bzw. nach Drehmomentvorgabe festziehen.
- Motoröl auffüllen – Herstellerfreigabe beachten!
- Motor starten und kurz laufen lassen.
- Abschließend Ölstand kontrollieren und ggf. auffüllen.

mahle-aftermarket.com