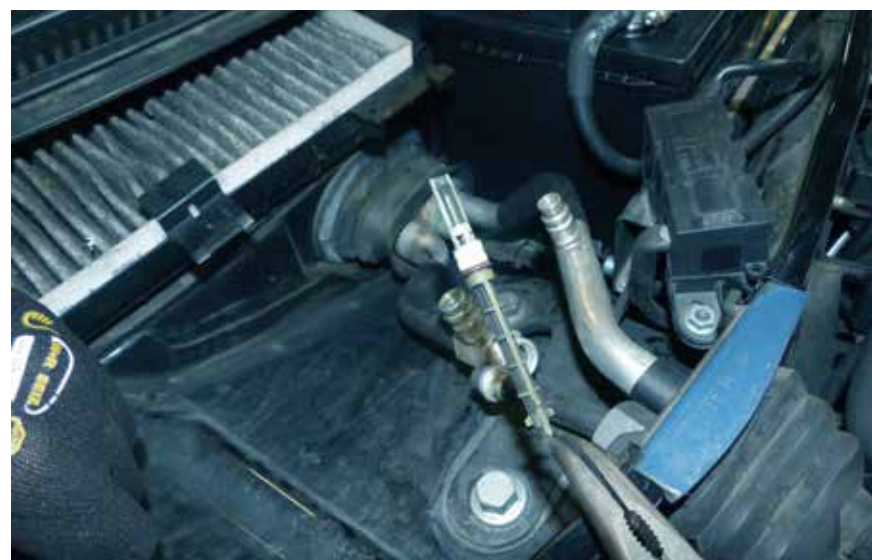


Klimakompressor-Montage



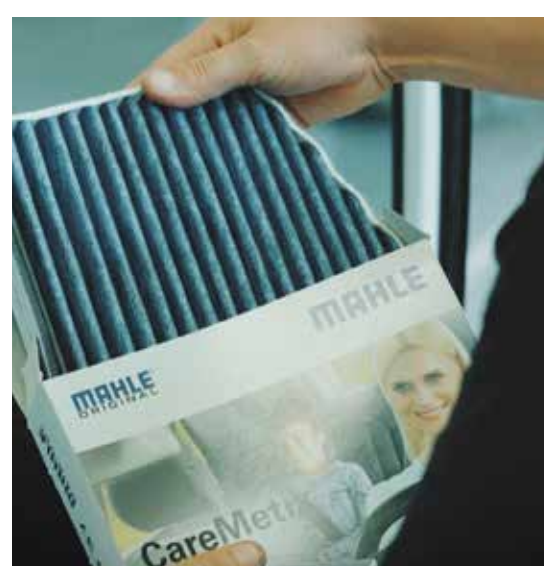
1. Ausbau

- Arbeiten an Klimaanlage dürfen ausschließlich von ausgebildetem, zertifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden. Schutzkleidung tragen!
- Kältemittel schadet der Umwelt – länderspezifische Gesetzgebung und rechtliche Vorgaben bezüglich Kältemittelhandhabung und Entsorgung beachten!
- Achtung: Kältemittel R134a und R1234yf dürfen nicht gemischt werden
- Vorsicht: Kompressoröl ist hygroskopisch (Wasser anziehend).
- Vor Ausbau eines defekten Kompressors das Kältemittel mit geeignetem Klimaservicegerät absaugen.
- Antriebsriemen abnehmen sowie Anschlüsse und Verschraubung am Kompressor lösen.
- Kompressor ausbauen.
- Anschlussleitungen verschließen, um das Eindringen von Schmutz und Feuchtigkeit in den Kältemittelkreislauf zu verhindern.



2. Prüfung

- Sichtprüfung aller Bauteile auf Undichtigkeiten und Beschädigungen: z.B. Steinschläge am Kondensator, poröser Keilriemen, undichte Druckleitungen.
- Ausfallursache des alten Kompressors feststellen und alle weiteren defekten Komponenten ersetzen.
- Beim Austausch eines Kompressors muss stets das gesamte Klimasystem gespült werden.
- Expansionsventil, Drossel und Trockner bzw. Akkumulator zum Spülen ausbauen oder überbrücken.
- Kältemittelkreislauf nach Herstellervorgabe und gegen Flussrichtung spülen.
- Alten mit neuem Kompressor vergleichen: Teilenummer, Bauart, elektr. Anschlüsse und Kältemittelfreigabe kontrollieren.
- Ölmenge im neuen Kompressor ermitteln: Dazu das Öl aus dem Kompressor ablassen, auffangen und messen.
- Korrekte Ölmenge und -sorte nach Herstellervorgabe in den neuen Kompressor einfüllen.
- Verteilung des Öls im normalen Betrieb der Klimaanlage: 50 % Kompressor, 20 % Verdampfer, 10 % Leitungen, 10 % Kondensator und 10 % im Trockner.
- Altes Kompressoröl umweltgerecht entsorgen.



3. Montage

- Kompressor vor Montage 3 Minuten senkrecht mit der Riemenscheibe nach unten aufstellen (die Dichtringe im Inneren werden so optimal mit Öl versorgt).
- Danach Riemenscheibe/Welle des Kompressors in waagerechter Position 10-mal von Hand durchdrehen.
- Die zum Spülen überbrückten Komponenten wieder anschließen bzw. defekte Bauteile ersetzen.
- Dichtungen erneuern und mit sauberem Kompressoröl benetzen.
- Kompressor einbauen und Leitungen sowie elektrische Verbindungen anschließen.
- Bei den Anzugsdrehmomenten der Befestigungsschrauben Herstellervorgaben beachten.
- Auf genaue Ausrichtung des Antriebsriemens achten.
- Kältemittelkreislauf mit Klimaservicegerät evakuieren (eventuell verbliebene Restfeuchtigkeit wird somit abgesaugt).
- System mit Kältemittel befüllen: Menge und Freigabe laut Hersteller beachten.
- Unsere Empfehlung: Bei jedem Klimaservice oder jeder Klimareparatur den Innenraumfilter wechseln.
- Fehlerspeicher der Klimaanlage löschen.
- Gebläse auf mittlere Stufe und max. Kühlleistung stellen, Klimaanlage ausschalten.
- Motor 2 – 3 Minuten im Leerlauf (ohne Klimaanlage) laufen lassen.
- Klimaanlage für 10 Sekunden einschalten, danach 10 Sekunden ausschalten und warten. Vorgang 5 – 10-mal wiederholen.
- Abschließend Kühlleistung, Funktion und System auf Dichtheit prüfen.
- Hoch- und Niederdruckwerte am Klimaservicegerät mit Sollvorgaben vergleichen.
- Falls Kontrastmittel beigegeben wurde: Mit UV-Lampe auf Leckage prüfen.

mahle-aftermarket.com

MAHLE