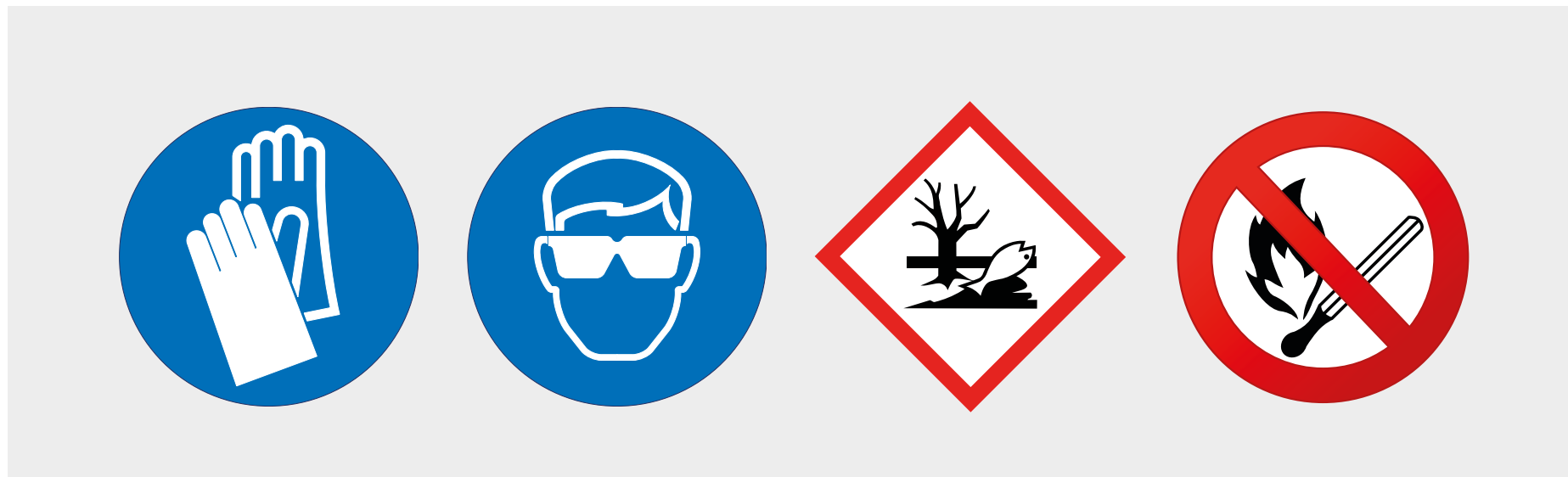


Kraftstofffilter-Montage



1. Ausbau

- Bei Arbeiten am Kraftstoffsystem immer auf ein hohes Maß an Sauberkeit und Sicherheit achten.
- Vorsicht Brandgefahr! Feuer, offene Lichtquellen und Rauchen sind strengstens verboten.
- Immer Handschuhe und Schutzbrille tragen, um Gesundheitsschäden zu vermeiden.
- Vorsicht: Immer zuerst den Restdruck aus dem Kraftstoffsystem ablassen. Durch Überdruck kann Kraftstoff aus den Leitungen herausspritzen.

- Durch die Verwendung von Abklemmwerkzeug wird ein Leerlaufen der Leitungen und das Eindringen von Luft in das Kraftstoffsystem verhindert.
- Beim Öffnen des Gehäuses des Wechselfilters (Typ KX), das Werkzeug nur an den vorgesehenen Markierungen ansetzen. Der Gehäusedeckel kann sich sonst leicht verbiegen.
- Schläuche oder Gummitteile unverzüglich reinigen, wenn sie mit Dieselmotorkraftstoff in Kontakt gekommen sind.
- Alten Kraftstoff umweltgerecht entsorgen.



2. Prüfung

- Alten mit neuem Filter und Filternummern vergleichen, um Folgeschäden zu verhindern. Auch wenn äußerlich kaum Unterschiede zu erkennen sind, können sich Filter in Aufbau und Funktion komplett unterscheiden.
- Verschlauchung und Anschlüsse kontrollieren.

- Rissige und abgeknickte Kraftstoffleitungen ersetzen.
- Verbogene oder beschädigte Schlauchschellen und Halteklammern immer erneuern.
- Restlichen Kraftstoff im Gehäuse des Wechselfilters (Typ KX) absaugen und entsorgen.



3. Montage

- Schutzkappen immer erst kurz vor der Montage entfernen, um Schmutzeintritt zu vermeiden.
- Neue Dichtungen verwenden.
- Bei Dichtringen immer auf korrekten Sitz achten. Nicht verdreht montieren.
- Dichtungen mit sauberem Kraftstoff benetzen, um Beschädigungen bei der Montage zu vermeiden.
- Wechselfilter (Typ KC) mit sauberem Kraftstoff vorbefüllen.
- Einbaurichtung und Flussrichtung (Pfeil) auf dem Filter und den Schläuchen beachten.
- Die Folierung bei Leitungsfiltern (Typ KL) darf nicht entfernt werden. Sie dient als Schutz vor Kontaktkorrosion.

- Den Gehäusedeckel des Wechselfilters (Typ KX) von Hand [1] in das Unterteil drücken und anschließend verschrauben [2]. Wird der Deckel nur durch Anziehen der Schrauben in Position gebracht, kann die Dichtung beschädigt werden. Es kommt dann zu Leckagen.
- Filter den Vorgaben entsprechend anziehen.
- Kraftstoffsystem entlüften. Das kann durch Ansteuern der Kraftstoffpumpe, per Diagnosegerät oder mit einer Vakuumpumpe erfolgen.
- Vorsicht! Den Motor nicht durch Starten entlüften. Sonst kann es zu schwerwiegenden Schäden an der Einspritzanlage kommen.
- Motor erst starten und laufen lassen, wenn sich keine Luft mehr im System befindet.
- Kraftstoffanlage zum Schluss auf Dichtheit und Funktion prüfen.

mahle-aftermarket.com

