

Montáž filtru paliva



1. Demontáž

- Při práci s palivovým systémem vždy dbejte na vysokou míru čistoty a bezpečnosti.
- Pozor, nebezpečí požáru! Oheň, otevřené zdroje světla a kouření jsou přísně zakázány.
- Vždy noste rukavice a ochranné brýle, abyste zabránili újmám na zdraví.
- Pozor: Vždy nejprve upustíte z palivového systému zbytkový tlak. Díky přetlaku může z potrubí vystříknout palivo.

- Použitím svorek zabráníte vytečení kapalin z potrubí a vniknutí vzduchu do palivového systému.
- Při otvírání krytu výměnného filtru (typ KX) použijte nářadí jen na k tomu určených značkách. Víko krytu by se totiž jinak mohlo snadno ohnout.
- Jestliže přišly hadičky a gumové díly do kontaktu s motorovou naftou, ihned je očistěte.
- Staré palivo zlikvidujte šetrně k životnímu prostředí.



2. Kontrola

- Porovnejte čísla a provedení starého a nového filtru, abyste zabránili následným škodám. I přesto, že mezi filtry nelze pouhým okem rozpoznat rozdíl, mohou se tyto svou strukturou a funkcí zcela lišit.
- Zkontrolujte všechny hadice a připojení.

- Vyměňte palivové potrubí, které má trhliny nebo je zlomené.
- Vždy vyměňujte ohnuté a poškozené hadicové svorky a upevňovací prvky.
- Odsajte zbylé palivo z výměnného filtru (typ KX) a zlikvidujte ho.



3. Montáž

- Ochranné kryty odstraňujte vždy těsně před montáží, aby se zabránilo vniknutí nečistot.
- Používejte nová těsnění.
- U těsnících kroužků vždy dbejte na správné usazení. Neinstalujte je opačně.
- Těsnění navlhčete čistým palivem, abyste zabránili jejich poškození při montáži.
- Výměnný filtr (typ KX) naplňte čistým palivem.
- Při montáži dbejte na správný směr instalace a všimněte si směru vyznačeného toku (šipka) na filtru a hadicích.
- Fólie na filtrech zabudovaných do potrubí (typ KL) nesmí být odstraněna. Slouží jako ochrana před korozí.

- Víko krytu výměnného filtru (typ KX) manuálně [1] natlačte na spodní část a následně sešroubujte [2]. Jestliže byste víko do správné polohy pouze našroubovali, mohlo by dojít k poškození těsnění. V takovém případě pak dochází k úniku paliva.
- Filtr upevněte dle zadání.
- Odvzdušněte palivový systém. To lze provést uvedením palivové pumpy do provozu, pomocí diagnostického zařízení nebo pomocí vakuové pumpy.
- Pozor! Neodvzdušňujte motor jeho nastartováním. Jinak by mohlo dojít k závažnému poškození vstříkovačného zařízení.
- Motor nastartujte a nechte běžet teprve tehdy, když se již v systému nenachází žádný vzduch.
- Nakonec zkontrolujte těsnost a funkci palivové soustavy.

mahle-aftermarket.com