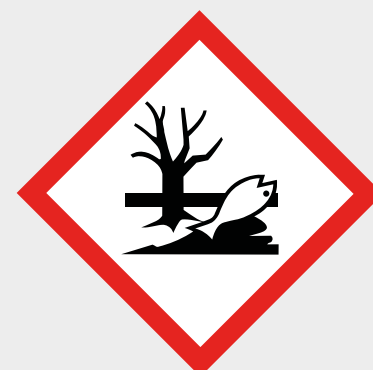


Montaža filtra goriva



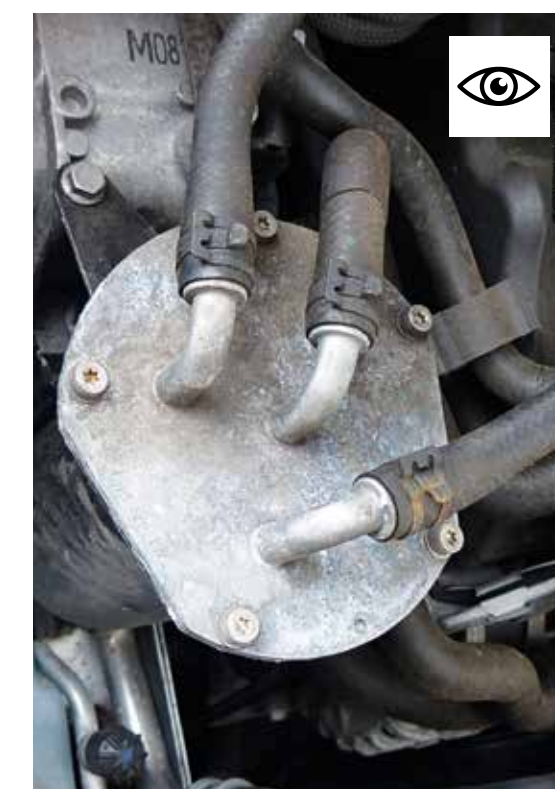
1. Nadogradnja

- Pri radu na sustavu za gorivo uvijek osigurajte visoku razinu čistoće i sigurnosti.
- Oprez, opasnost od požara! Vatra, otvoreni izvori svjetla i pušenje najstrože su zabranjeni.
- Uvijek nosite rukavice i naočale da biste izbjegli oštećenje zdravlja.
- Oprez: Uvijek prvo ispustite zaostali tlak iz sustava za gorivo. Previsok pritisak može prouzrokovati raspršivanje goriva iz vodova.
- Uporaba alata za stezanje sprječava prazan hod vodova i prodiranje zraka u sustav za gorivo.
- Prilikom otvaranja kućišta zamjenskog filtra (tip KX) postavite alat samo na predviđene oznake. Inače se poklopac kućišta može lako saviti.
- Ako dođu u dodir s dizelskim gorivom, odmah očistite crijeva ili gumene dijelove.
- Zbrinite staro gorivo na ekološki prihvatljiv način.



2. Provjera

- Usporedite stari filtar s novim i brojeve filtra, kako biste spriječili posljedično oštećenje. Čak i ako ne postoje gotovo nikakve razlike izvana, filteri se mogu potpuno razlikovati po strukturi i funkciji.
- Provjerite cijevi i spojeve.
- Zamijenite puknute i savijene cijevi za gorivo.
- Uvijek zamijenite savijene ili oštećene obujmice crijeva i pričvrzne hvataljke.
- Izvucite i odložite preostalo gorivo iz kućišta zamjenskog filtra (tip KX).



3. Montaža

- Uvijek uklonite zaštitne kapice neposredno prije montaže, kako biste spriječili ulazak prljavštine.
- Koristite nove brtve.
- Uvijek osigurajte ispravan postavljanje brtvenih prstenova. Ne montirajte izokrenuto.
- Namočite brtve čistim gorivom kako ne bi došlo do oštećenja tijekom montaže.
- Napunite zamjenski filtar (tip KC) čistim gorivom.
- Obratite pozornost na smjer ugradnje i smjer protoka (strelica) na filtru i crijevima.
- Folija s linijskih filtara (tip KL) se ne smije skidati. Ona služi kao zaštita od kontaktne korozije.
- Pritisnite poklopac kućišta zamjenskog filtra (tip KX) u donji dio rukom [1], a zatim ga pritegnite [2]. Ako se poklopac dovede na mjesto samo pritezanjem vijaka, brtva se može oštetiti. Tada dolazi do curenja.
- Zategnite filtar prema specifikacijama.
- Provjetrite sustav za gorivo. To se može postići aktiviranjem pumpe za gorivo, pomoću dijagnostičkog uređaja ili pomoću vakuumske crpke.
- Oprez! Motor nemojte provjetravati pokretanjem. U suprotnom može doći do ozbiljnog oštećenja sustava za ubrizgavanje.
- Motor pokrenite samo i pustite u rad tek kada u sustavu više nema zraka.
- Na kraju provjerite nepropusnost i funkcioniranje sustava za gorivo.

mahle-aftermarket.com

