

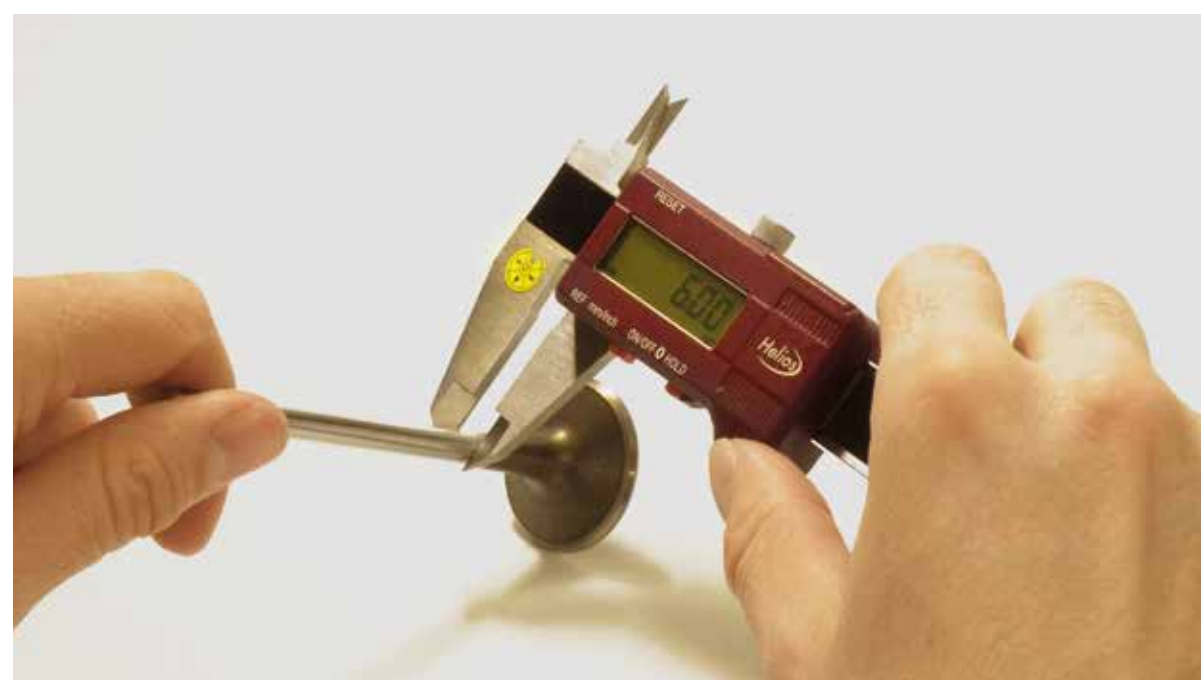
# Montagem da válvula



## 1. Desmontagem

- Remova a cabeça do cilindro de acordo com as instruções do fabricante.
- Marque todas as peças e tenha em atenção a direção da instalação.
- Não coloque a cabeça do cilindro removida na superfície plana! Risco de danos na válvula!
- Retire o acionador hidráulico.

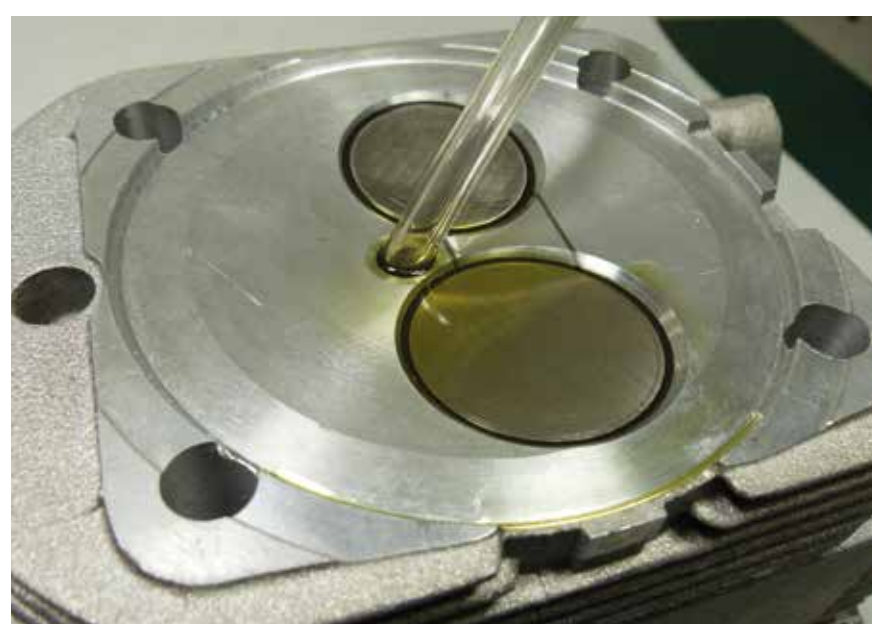
- Pré-carregue a mola da válvula com a ferramenta adequada e remova as peças do cone da válvula. Importante! Os calços antigos não devem ser usados novamente!
- Remova as molas da válvula.
- Remova as vedações da haste da válvula.
- Se necessário, retire as guias da válvula e remova os anéis da sede da válvula.



## 2. Inspeção

- Se as peças que já foram usadas forem montadas novamente, todas deverão ser verificadas relativamente à precisão dimensional e danos.
- Verifique se existem deformações e fissuras na cabeça do cilindro.
- Válvulas dobradas indicam impacto no pistão – por exemplo, devido a excesso de velocidade ou saliência incorreta da válvula. Portanto, verifique a folga, o tempo de comando e se existem resíduos na válvula.

- As placas da válvula queimadas indicam que a válvula sobreaqueceu – por exemplo, devido a folga incorreta da válvula, sede mal usinada ou rotação limitada por usar calços antigos.
- Verifique as molas da válvula relativamente à precisão dimensional e perpendicularidade.
- Compare as peças antigas e novas antes da montagem.
- Atenção! As válvulas ocas preenchidas com sódio apenas devem ser trabalhadas novamente com muito cuidado! Devem ser rigorosamente evitados danos à cavidade e o vazamento de sódio!



## 3. Montagem

- Se forem instalados anéis de sede novos, deverão ser encurtados e fresados no ângulo correto.
- As válvulas de acionamento podem necessitar de ser retificadas com pasta abrasiva de diamante.
- Verifique o aperto das válvulas – com um testador de vácuo ou com combustível. Verifique se o líquido escorre ou se as válvulas vedam corretamente e o combustível para.
- As novas guias da válvula devem ser friccionadas no diâmetro correto, pois ocorrem deformações quando são premidas.

- Limpe e lubrifique bem todas as peças, antes da montagem.
- Instale sempre vedações da haste da válvula novas com o auxílio de montagem.
- Certifique-se de que a mola da válvula se encontre corretamente assentada após a montagem – caso contrário, a válvula poderá quebrar devido à inclinação da mola.
- Use peças novas do bujão da válvula!
- Se necessário, ajuste a folga da válvula conforme especificado.
- No caso de motores com compensação da folga das válvulas hidráulicas (derivador hidráulico), deve esperar, no mínimo, 30 minutos após o arranque do motor.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

# MAHLE