

# Montagem do compressor de climatização



## 1. Desmontagem

- Os trabalhos em sistemas de ar condicionado devem ser realizados exclusivamente por pessoal especializado, formado para o efeito e certificado. Use vestuário de proteção!
- O agente refrigerante é prejudicial ao meio ambiente – cumpra a legislação específica do país e os requisitos legais em relação ao manuseamento e eliminação de agente refrigerante!
- Atenção: os agentes refrigerantes R134a e R1234yf não devem ser misturados
- Cuidado: o óleo do compressor é higroscópico (atrai água).

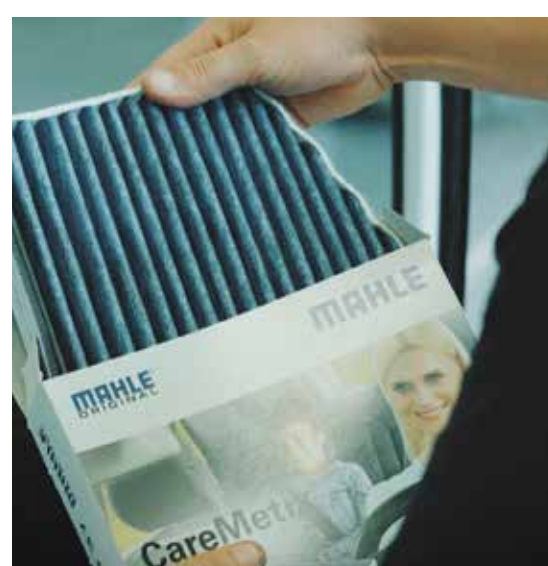
- Antes de remover um compressor com defeito, extraia o agente refrigerante, usando um dispositivo de serviço de ar condicionado adequado.
- Remova a correia de transmissão e afrouxe as ligações e as uniões aparafusadas no compressor.
- Retire o compressor.
- Feche as condutas de ligação para impedir que sujidade e humidade entrem no circuito de agente refrigerante.



## 2. Inspeção

- Inspeção visual de todos os componentes relativamente a vazamentos e danos: por exemplo, quedas de pedra no condensador, correia em V porosa, condutas de pressão com vazamento.
- Determine a causa da falha do compressor antigo e substitua todos os restantes componentes com defeito.
- Ao substituir um compressor, todo o sistema de ar condicionado deve sempre ser lavado.
- Remova ou limpe a válvula de expansão, o acelerador e o secador ou acumulador para lavar.
- Lave o circuito do agente refrigerante, de acordo com as instruções do fabricante e contra a direção do fluxo.
- Compare o compressor antigo com o novo: verifique o número da peça, tipo, ligações elétricas

- e a libertação do agente refrigerante.
- Determine a quantidade de óleo no compressor novo: para tal, drene, recolha e meça o óleo do compressor.
- Despeje a quantidade e o tipo corretos de óleo no compressor novo, de acordo com as especificações do fabricante.
- Distribuição do óleo durante o funcionamento normal do sistema de ar condicionado: compressor 50%, vaporizador 20%, condutas 10%, condensador 10% e 10% no secador.
- Elimine o óleo antigo do compressor de forma ecológica.



## 3. Montagem

- Instale o compressor verticalmente, com a polia voltada para baixo durante 3 minutos, antes da instalação (Os anéis de vedação internos são fornecidos de forma ideal com óleo).
- Em seguida, faça rodar a polia/eixo do compressor na posição horizontal 10 vezes, manualmente.
- Volte a ligar os componentes em ponte para enxaguar ou substituir os componentes com defeito.
- Renove as vedações e humedeça com óleo limpo do compressor.
- Instale o compressor e ligue as condutas e as ligações elétricas.
- Cumpra as especificações do fabricante para os torques de aperto dos parafusos de fixação.
- Tenha em atenção o alinhamento exato da correia de transmissão.
- Evacue o circuito de agente refrigerante com o dispositivo de serviço de ar condicionado (toda a humidade restante é extraída).
- Preencher o sistema de carga com agente refrigerante: ter em atenção a quantidade e a aprovação, em conformidade com o fabricante.

- A nossa recomendação: troque o filtro da cabina em todos os serviços ou reparação do sistema de ar condicionado.
- Limpe a memória de erros do sistema de ar condicionado.
- Defina a capacidade de refrigeração do soprador de nível médio e máx., desligue o ar condicionado.
- Deixe o motor em marcha lenta durante 2 – 3 minutos (sem ar condicionado).
- Ligue o sistema de ar condicionado durante 10 segundos, depois desligue-o durante 10 segundos e aguarde. Repita o processo 5 – 10 vezes.
- Por fim, verifique a capacidade, funcionamento e sistema de refrigeração relativamente a vazamentos.
- Compare os valores de pressão alta e baixa na unidade de serviço de ar condicionado com os valores nominais.
- Se tiver sido adicionado meio de contraste: verifique se há vazamentos com uma lâmpada UV.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

# MAHLE