

# Montagem do filtro do combustível



## 1. Desmontagem

- Garanta sempre um nível alto de limpeza e segurança ao trabalhar no sistema de combustível.
- Cuidado, risco de incêndio! São estritamente proibidos fogo, fontes de luz aberta e fumo.
- Use sempre luvas e óculos de proteção para evitar problemas de saúde.
- Cuidado: Liberte sempre primeiro a pressão residual do sistema de combustível. A pressão excessiva pode fazer com que o combustível pulverize para fora dos cabos.

- A utilização de uma ferramenta de fixação impede que as linhas drenem e o ar entre no sistema de combustível.
- Ao abrir a caixa do filtro de substituição fácil (tipo KX), posicione a ferramenta apenas nas marcações pretendidas. Caso contrário, a tampa da caixa pode dobrar-se facilmente.
- Limpe as mangueiras ou as peças de borracha imediatamente se entrarem em contacto com o gasóleo.
- Elimine o combustível usado de maneira ecológica.



## 2. Inspeção

- Compare o filtro antigo com o novo e os números do filtro para evitar danos consequentes. Mesmo que quase não existam diferenças externas, os filtros podem diferir completamente na estrutura e na função.
- Verifique os tubos e as ligações.

- Substitua os cabos de combustível quebrados e dobrados.
- Substitua sempre as abraçadeiras da mangueira dobradas ou danificadas e os cliques de fixação.
- Extraia e elimine o combustível restante na caixa do elemento de filtro (tipo KX).



## 3. Montagem

- Remova sempre as tampas protetoras imediatamente antes da instalação, para impedir a entrada de sujidade.
- Utilize novas vedações.
- Garanta sempre o ajuste correto dos anéis de vedação. Não monte torcido.
- Molhe as vedações com combustível limpo, para evitar danos durante a montagem.
- Encha o elemento de filtro (tipo KC) com combustível limpo.
- Tenha em atenção a direção da instalação e a direção do fluxo (seta) no filtro e nas mangueiras.
- As películas nos filtros de condutas (tipo KL) não devem ser removidos. Funciona como proteção contra a corrosão por contacto.

- Empurre a tampa da caixa do elemento do filtro (tipo KX) na parte inferior manualmente [1] e, em seguida, aparafuse-a [2]. Se a tampa for colocada na posição apenas apertando os parafusos, a vedação poderá ficar danificada. Ocorre vazamento.
- Aperte o filtro de acordo com as especificações.
- Drene o sistema de combustível. Isto pode ser feito, ativando a bomba de combustível, usando um dispositivo de diagnóstico ou uma bomba de vácuo.
- Cuidado! Não drene o motor iniciando o arranque dele. Caso contrário, podem ocorrer danos graves no sistema de injeção.
- Ligue o motor e deixe-o funcionar apenas quando já não houver ar no sistema.
- Verifique o sistema de combustível quanto a estanqueidade e função.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

