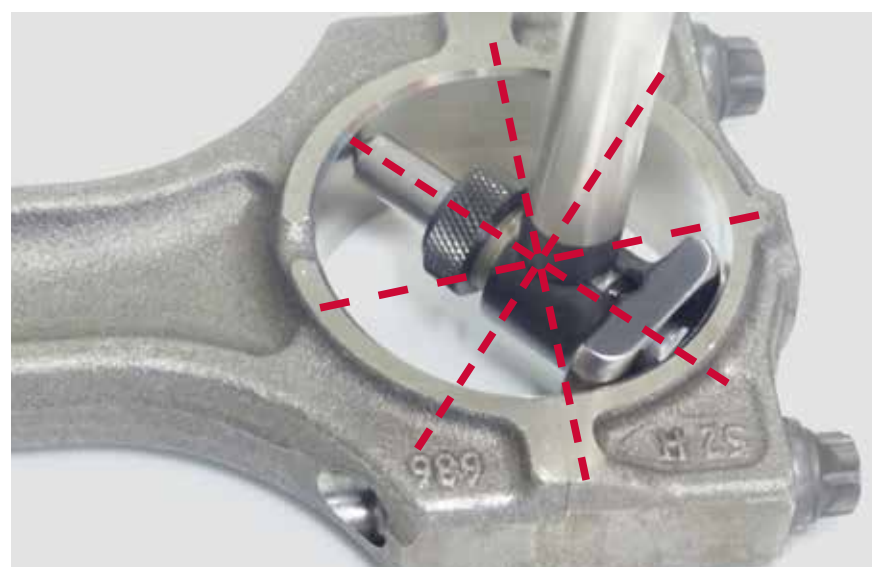


Montagem dos mancais



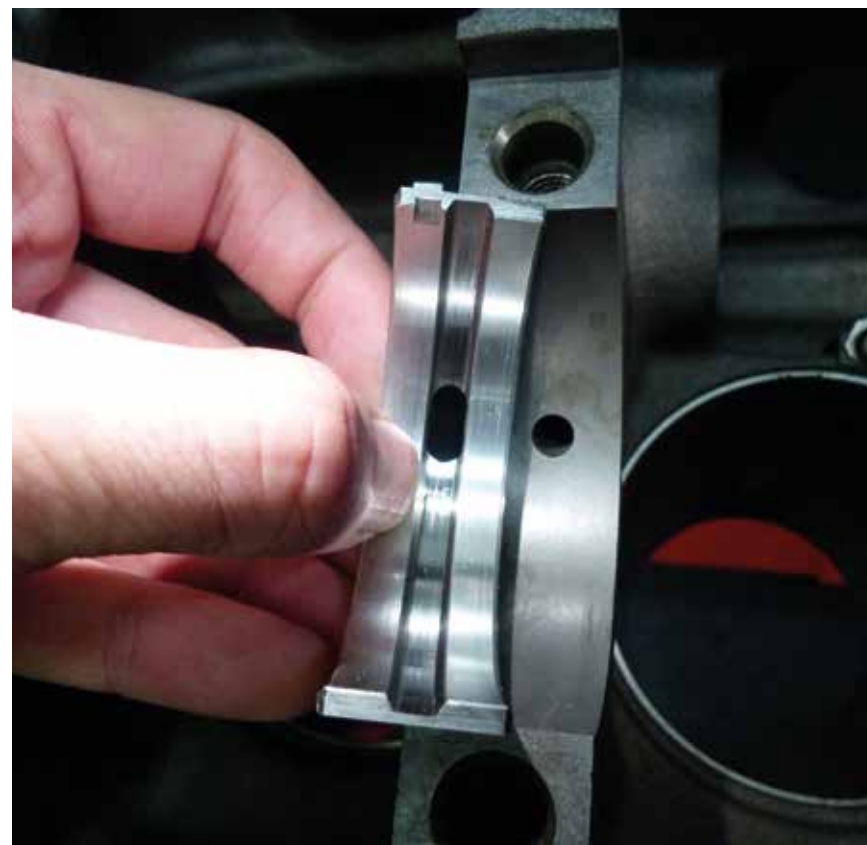
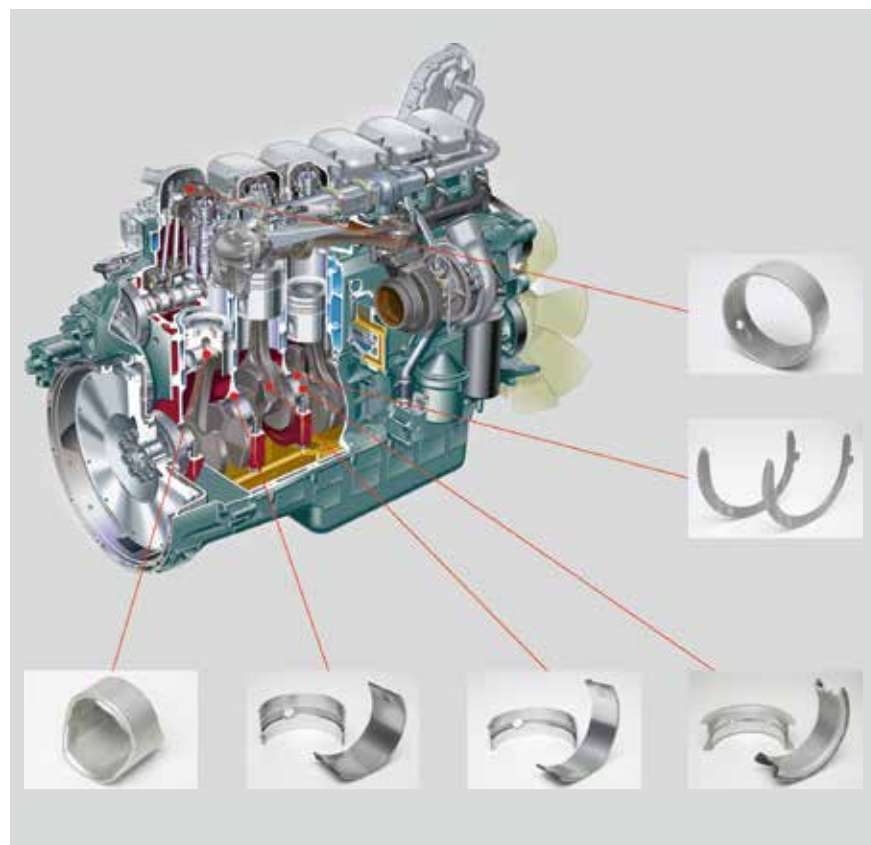
1. Desmontagem

- Marque a direção e a posição da instalação nos casquilhos dos mancais, nas tampas da biela, nas tampas dos mancais principais e em outras peças.
- As bielas rachadas não devem ser trocadas ou torcidas. Podem ser reconhecidas pela estrutura rugosa das superfícies fraturadas.
- Solte a conexão do parafuso de acordo com as especificações do fabricante - caso contrário, os rolamentos poderão sofrer alterações.
- Remova o pistão com a biela – os detalhes encontram-se no poster “MONTAGEM DO PISTÃO” e “MONTAGEM DA BIELA”.
- Pressione a bucha da biela desgastada ou danificada.



2. Inspeção

- Se as peças usadas forem instaladas novamente, a precisão dimensional de todas as peças individuais deverá ser verificada.
- Verifique a biela quanto a danos e deformações - detalhes no poster “MONTAGEM DA BIELA”.
- Meça o diâmetro do olhal da biela grande sem mancais quando montado.
- Verifique a circularidade e a ovalidade em três medições de deslocamento.
- Verifique a cambota quanto a concentricidade e cilindricidade.
- Se a cambota tiver sido retrabalhada, devem ser usados mancais nos níveis correspondentes de tamanho inferior.
- Os orifícios de óleo devem ser limpos com rebarbas e livres de resíduos.
- Antes da montagem: Compare mancais antigos e novos.



3. Montagem

- Tenha em atenção as marcas de instalação antes da montagem.
- Se forem instaladas novas buchas da biela e do pino do pistão, estas devem ser cuidadosamente pressionadas.
- Para garantir precisão dimensional e circularidade, as novas buchas devem ser perfuradas com precisão.
- Tenha em atenção as marcas de instalação.
- Limpe bem e lubrifique as peças.
- Preste atenção à posição exata dos orifícios de óleo nos mancais - se instalado incorretamente, o fornecimento de óleo será interrompido e poderá resultar em danos graves consequentes.
- Os mancais estão disponíveis em diferentes versões: armazém massivo, armazém de duas substâncias e armazém de três substâncias.
- Estão também disponíveis mancais de 3 camadas, como os chamados mancais de pulverização - reconhecidos pelas letras na parte externa.
- Os mancais de pulverização têm uma posição de instalação definida: na biela na metade superior e como mancal principal na metade inferior. Estas posições de montagem correspondem ao fluxo de força do pistão para a cambota.
- Verifique a folga axial da cambota quando montada.
- Importante! Os mancais não devem ser retrabalhados. As buchas do pino do pistão e da biela estão excluídas.

mahle-aftermarket.com

MAHLE