

# Montagem dos pistões



## 1. Desmontagem

- Marque a direção e a posição da instalação dos pistões, das tampas das bielas etc..
- Se existente: Remova os injetores de lubrificação de arrefecimento para não os danificar ao instalar e remover os pistões.
- Remova com cuidado o óleo de carbono do cilindro para não danificar o pistão durante a desmontagem.
- Solte as ligações dos parafusos na ordem especificada pelo fabricante.
- Remova o pistão com a biela do cilindro.
- Remova o pino do pistão e separe a biela do pistão (Para mais informações, consulte o poster "Montagem da biela").



## 2. Inspeção

- Se as peças usadas forem instaladas novamente, a precisão dimensional de todas as peças individuais deverá ser verificada.
- Remova o óleo de carbono e outros resíduos nas ranhuras do anel.
- Verifique a biela quanto a danos e deformações.
- Verifique as superfícies de cilindro quanto a desgaste e danos.
- Verifique os injetores de lubrificação de arrefecimento quanto a danos e fluxo.
- Se forem instalados novos pistões, o parafuso deve ser sempre substituído.
- O diâmetro do novo pistão deve ser verificado e comparado antes da instalação.
- O diâmetro especificado na cabeça do pistão, juntamente com a folga da instalação, fornece o diâmetro do cilindro (Por ex., pistão:  $\varnothing 76,475 \text{ mm}$  + folga:  $0,035 \text{ mm}$  = cilindro  $\varnothing 76,510 \text{ mm}$ ).
- Para pistões com uma aba do êmbolo, o diâmetro medido é  $0,04 \text{ mm}$  maior. Este valor deve ser levado em consideração no cálculo.



## 3. Montagem

- Tenha em atenção as marcas de instalação antes da montagem.
- Limpe bem e lubrifique com abundância todas as peças.
- Use apenas proteções de parafuso novas (consulte o poster "MONTAGEM DA BIELA").
- Instale os anéis do pistão conforme as especificações (consulte o poster "MONTAGEM DOS ANÉIS DO PISTÃO").
- Use uma alça para inserir o pistão no cilindro.
- Empurre cuidadosamente o pistão oleado no cilindro. Os anéis do pistão devem deslizar para dentro do orifício sem grande resistência. Não devem ficar danificados no processo.
- Monte os injetores de lubrificação de arrefecimento.
- Aperte os parafusos da biela na ordem apropriada, de acordo com as especificações do fabricante.
- Os parafusos de expansão devem ser sempre substituídos.
- No caso de motores a diesel, a saliência do pistão também deve ser verificada.
- Não é permitido desligar a cabeça do pistão com pistões anodizados duros (anodizados). Estes podem ser reconhecidos pelo revestimento preto na cabeça.

mahle-aftermarket.com

# MAHLE