

Montagem do anel do pistão



1. Desmontagem

- Marque a direção e a posição da instalação dos pistões, das tampas das bielas e outras.
- Se existente: Remova os injetores de lubrificação de arrefecimento para não os danificar ao instalar e remover os pistões.
- Remova com cuidado o óleo de carbono do cilindro para não danificar o pistão durante a desmontagem.

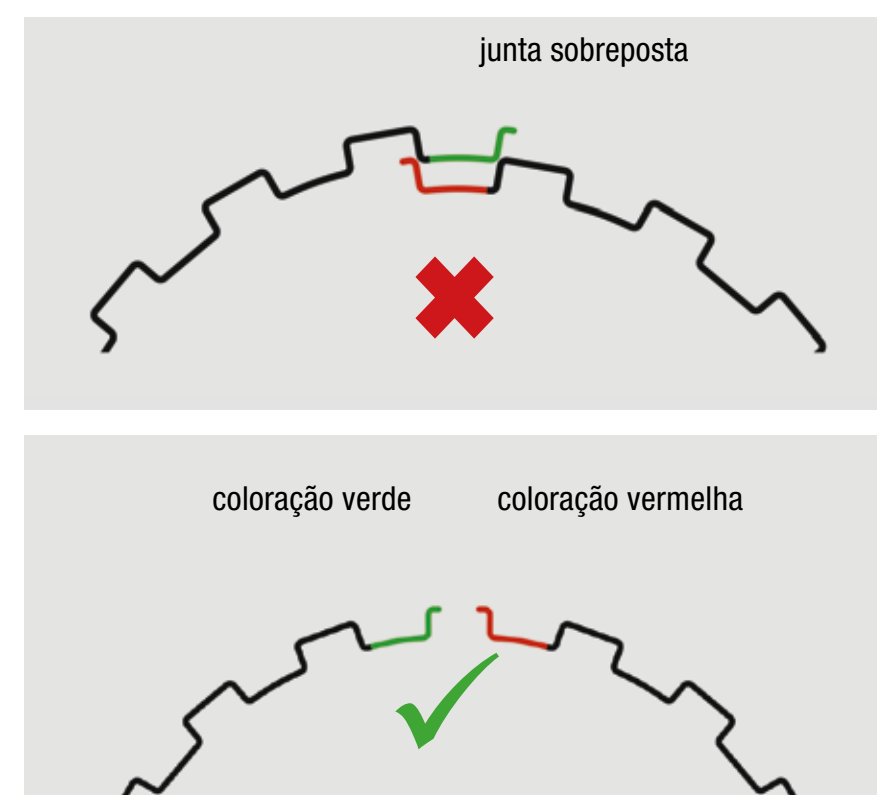
- Remova o pistão – os detalhes encontram-se no poster “MONTAGEM DO PISTÃO”.
- Remova os anéis do pistão com um alicate.
- Cuidado! A propagação excessiva causa deformação permanente e prejudica o comportamento de funcionamento dos anéis do pistão.



2. Inspeção

- Se as peças usadas forem instaladas novamente, a precisão dimensional de todas as peças deverá ser verificada.
- Verifique os anéis do pistão quanto a danos e deformações.
- Os anéis dobrados devem ser substituídos, pois não podem mais rodar livremente na ranhura, o que aumenta o desgaste e diminui a vedação.
- Remova cuidadosamente o óleo de carbono e outros resíduos nas ranhuras do anel e os orifícios da purga de óleo.
- Verifique as ranhuras do anel quanto a desgaste. Para fazer isso, meça a distância entre o anel do pistão e a ranhura do anel usando um calibre de lâminas. Se houver mais de 0,100 mm de folga, o pistão deve ser substituído.

- Determinar folga da junta. Para fazer isso, posicione o anel na área superior do cilindro e meça a distância usando um calibre de lâminas.
- Deve ser dada especial atenção ao desgaste do reforço na área do ponto morto superior. Se o desgaste no diâmetro for maior que 0,100 mm, o cilindro deve ser perfurado até ao próximo tamanho maior ou substituído o casquilho do mandril.
- Nota: A MAHLE oferece conjuntos de anéis de pistão do tipo “V” para motores que já estiveram em funcionamento. Esta é uma solução económica para normalizar o consumo de óleo e reduzir a perda de compressão. Os conjuntos de anéis do tipo “N” correspondem ao equipamento original e podem ser usados para pistões novos e usados.



3. Montagem

- Tenha em atenção as marcas de instalação ao tornar a montar.
- Monte os anéis do pistão apenas com um alicate adequado. Comece com o anel mais baixo.
- Não expanda exageradamente os anéis do pistão.
- Anéis com a marcação “Top” devem ser instalados com as letras voltadas para cima - em direção à cabeça do pistão.
- As juntas do anel devem ser montadas com um desvio de 120°.

- No caso de anéis de controlo do óleo com anilhas de pressão da mangueira, a junta da mola (extremidade com fio de ligação) deve ser deslocada 180 ° em relação à junta do anel.
- Os anéis de controlo do óleo de 3 peças (anéis 3S) não se devem sobrepor na junta. Ambas as marcações de cores devem estar visíveis.
- Insira o pistão equipado no motor usando um vedante de anel - detalhes encontram-se no poster “MONTAGEM DO PISTÃO”.
- Nota: Não devem ser usados anéis cromados com superfícies de cilindro cromadas.

mahle-aftermarket.com

MAHLE