

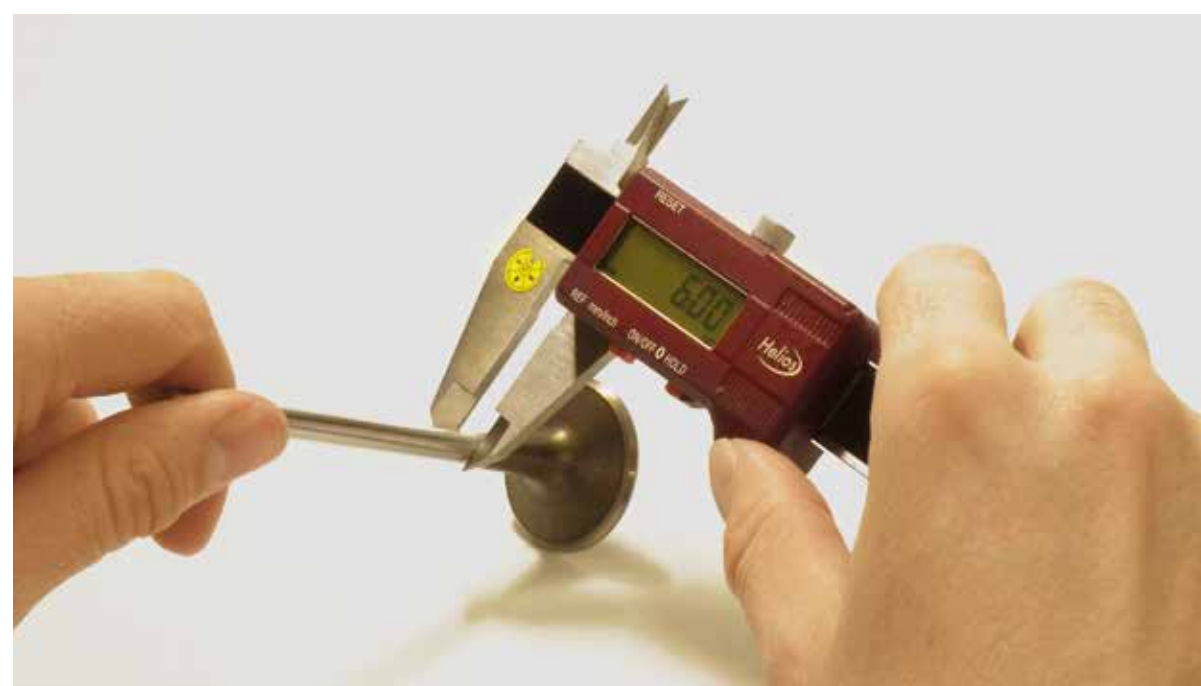
Montaža ventila



1. Odstranitev

- Odstranite glavo cilindra v skladu z navodilom proizvajalca.
- Vse dele označite in upoštevajte smer vgradnje.
- Ne odložite odstranjene glave cilindra na plosko površino! Nevarnost poškodbe ventila!
- Odstranite hidravlični dročnik.

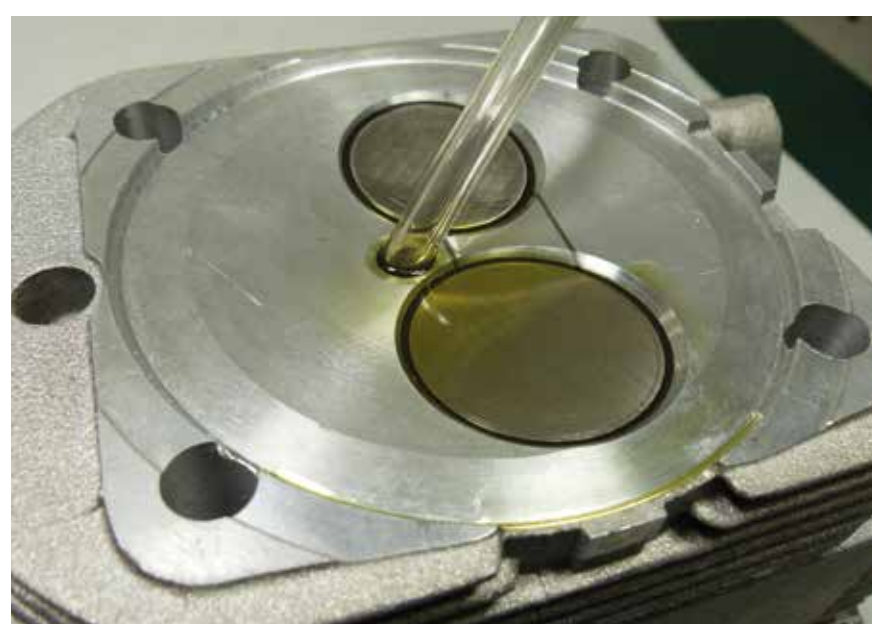
- Predhodno napnite vzmet ventila z ustreznim orodjem in odstranite stožčaste dele ventila. Pomembno! Starih klinov ne smete ponovno uporabljati!
- Odstranite vzmet ventila.
- Odstranite tesnilo vretena ventila.
- Če je treba, izrinite vodilo ventila in izstružite izvrtino v vložek sedeža ventila.



2. Preverjanje

- Pri montaži že uporabljenih delov je treba pri vseh delih preveriti njihovo skladnost dejanskih mer z načrti in da niso poškodovani.
- Preverite glavo valja glede ukrivljenosti in razpok.
- Upognjeni ventili kažejo na udarec na bat – bodisi zaradi presežnih obratov bodisi zaradi napačnega previsa ventila. Zato preverite zračnost ventila, čase krmiljenja in zaostanek ventila.

- Pregoreli krožniki ventila kažejo na pregretje ventila – na primer zaradi napačne zračnosti ventila, pomanjkljivo obdelanega sedeža ali omejene rotacije pri uporabi starih klinov.
- Preverite vzmeti ventila glede skladnosti dejanskih mer z načrti in pravokotnosti.
- Pred montažo primerjajte stare in nove dele.
- Pozor! Votle ventile, ki so napolnjeni z natrijem, je dovoljeno obdelati samo z veliko previdnostjo! Obvezno je treba preprečiti poškodbo votline in izstopa natrija!



3. Montaža

- Pri vgradnji novih obročev sedeža je te treba skrčiti in jih sfrezati na pravilen kot.
- Po potrebi je treba uporabljene ventile pobrusiti z diamantno pasto.
- Preverite zatesnjenost ventilov – ali z merilnikom podtlaka ali s pogonskim gorivom. Pri tem preverite, če odteka tekočina ali so ventili dobro zatesnjeni in se pogonsko gorivo ustavi.
- Nova vodila ventila je treba pobrusiti na pravilen premer, ker lahko pride pri vtiskanju do deformacij.

- Pred sestavo očistite vse dele in jih dobro naoljite.
- Nova tesnila vretena ventila vgradite vedno z montažnim orodjem.
- Bodite pozorni na korektno pritrditev vzmeti ventila po montaži – sicer lahko pride do zloma ventila, če se vzmet zatakne.
- Uporabite nove stožčaste dele ventila!
- Po potrebi nastavite zračnost ventila po navodilu.
- Pri motorju s hidravličnim izenačevanjem zračnosti ventila (hidravlični dročniki) je treba po montaži pred zagonom motorja upoštevati najmanj 30-minutno čakalno dobo.

mahle-aftermarket.com

MAHLE