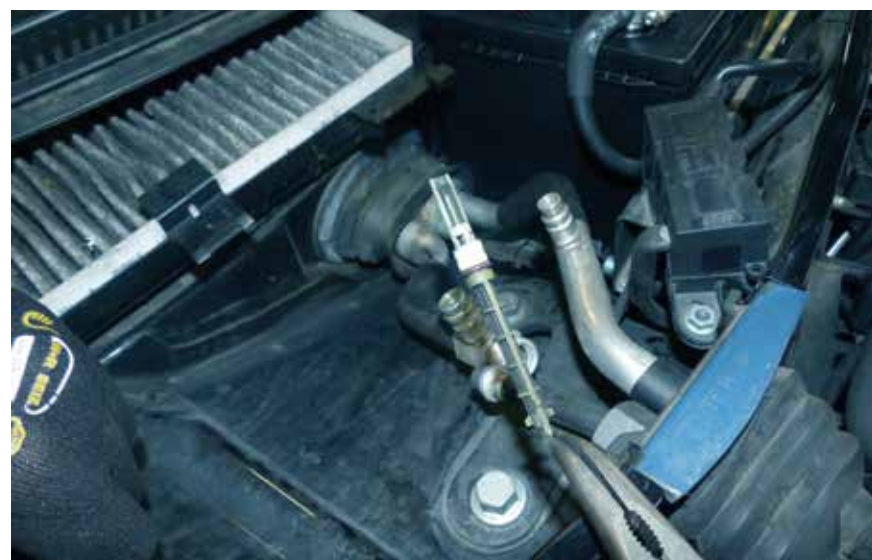


Montaža kompresorja klimatske naprave



1. Odstranitev

- Delo na klimatskih napravah sme izvajati samo usposobljeno, certificirano strokovno osebje. Nosite zaščitna oblačila!
- Hladilno sredstvo škoduje okolju – upoštevajte zakonodajo in pravna določila glede ravnanja s hladilnim sredstvom in njegovo odstranitev, ki veljajo za vašo državo!
- Pozor: Hladilna sredstva R134a in R1234yf ne smete mešati.
- Pozor: Olje kompresorja je higroskopsko (privlači vodo).
- Pred odstranitvijo defektnega kompresorja posesajte hladilno sredstvo s primerno napravo za servisiranje klimatskih naprav.
- Snemite pogonski jermen ter priključke in vijačno vez pri kompresorju.
- Odstranite kompresor.
- Zaprite priključne cevne vode, da preprečite vdor umazanije in vlage v hladilni krogotok.



2. Preverjanje

- Vizualna kontrola vseh sestavnih delov glede netesnih mest in poškodb: npr. padanje kamenja pri kondenzatorju, porozen klinasti jermen, netesni tlačni cevovodi.
- Ugotovite vzrok izpada starega kompresorja in nadomestite vse druge defektne komponente.
- Pri zamenjavi kompresorja je treba vedno izprati celotni klimatski sistem.
- Za izpiranje odstranite ali premestite ekspanzijski ventil, dušilko in sušilnik oz. akumulator.
- Izperite hladilni krogotok v skladu z navodilom proizvajalca in v nasprotni smeri toka.
- Stari kompresor primerjajte z novim kompresorjem: Preverite številko dela, izvedbo konstrukcije, električne priključke in sproščanje hladilnega sredstva.
- Ugotovite količino olja v novem kompresorju: V ta namen izpusite olje iz kompresorja, ga prestrezite in izmerite.
- Napolnite korektno količino in vrsto olja v novi kompresor v skladu z navodilom proizvajalca.
- Porazdelitev olja med običajnim obratovanjem klimatske naprave: kompresor 50 %, uparjalnik 20 %, vodi 10 %, kondenzator 10 % in 10 % v sušilniku.
- Staro olje kompresorja odstranite skladno z okoljevarstvenimi zahtevami.



3. Montaža

- Pred montažo postavite kompresor za 3 minute pokončno z jermenico navzdol (tesnilni obroči v notranjosti bodo tako optimalno oskrbljeni z oljem).
- Nato ročno zavrtite jermenico/gred kompresorja v vodoravnem položaju 10-krat v prazno.
- Za izpiranje premoščene komponente ponovno priključite oz. zamenjajte defektne sestavne dele.
- Tesnilke obnovite in jih oškropite s čistim oljem kompresorja.
- Kompresor vgradite in priključite vode ter električne povezave.
- Pri momentu privijanja pritrdilnih vijakov upoštevajte navodila proizvajalca.
- Pazite na natančno poravnavo pogonskega jermena.
- Hladilni krogotok z napravo za servisiranje klimatskih naprav evakuirajte (s tem je posesana morebitna preostala vlaga).
- Napolnite sistem s hladilnim sredstvom: Upoštevajte količino in odobritev po navodilih proizvajalca.
- Naše priporočilo: Pri vsakem servisu klimatske naprave ali vsakem popravilu klimatske naprave zamenjajte filter v notranjem prostoru.
- Izbrišite pomnilnik napak klimatske naprave.
- Nastavite puhalo na srednjo stopnjo in maksimalno hladilno moč, klimatsko napravo pa izklopite.
- Pustite motor teči 2 do 3 minute v praznem teku (brez klimatske naprave).
- Vključite klimatsko napravo za 10 sekund, nato jo izklopite za 10 sekund in počakajte. Postopek ponovite 5- do 10-krat.
- Nato preverite hladilno moč, delovanje in sistem glede zatesnjenosti.
- Vrednosti visokega in nizkega tlaka pri napravi za servisiranje klimatskih naprav primerjajte s privzetimi zahtevanimi vrednostmi.
- Če je bilo dodano kontrastno sredstvo: Z UV-svetilko preverite mesta uhajanja.

mahle-aftermarket.com

MAHLE