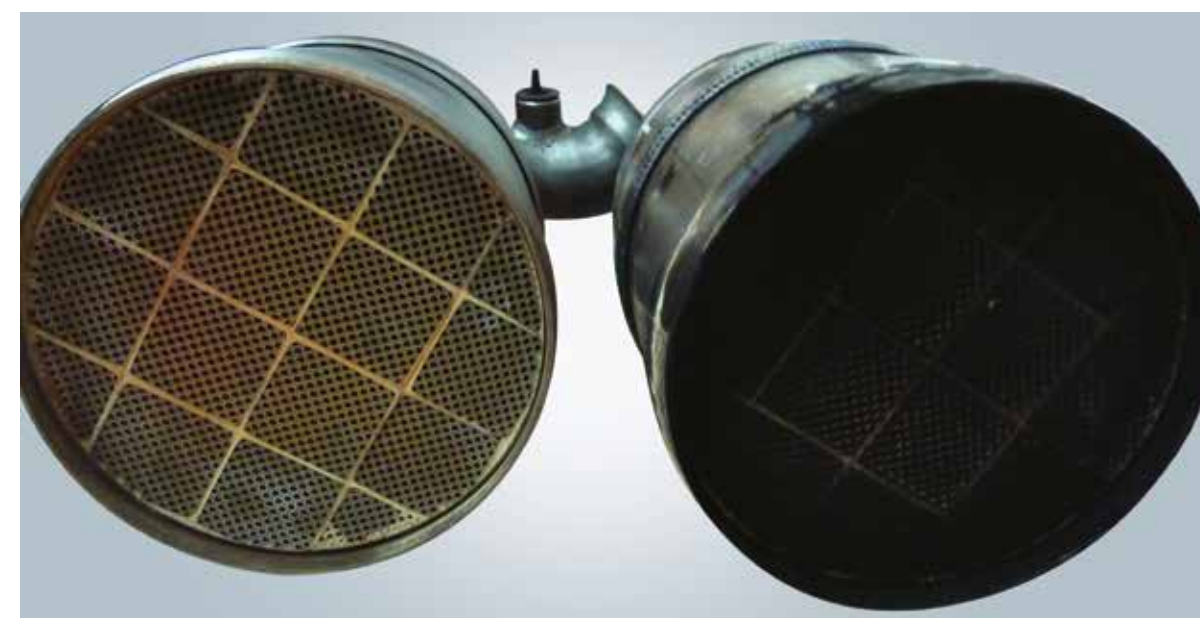


Montaža turbopolnilnika



1. Odstranitev

- Pred vgradnjo novega turbopolnilnika: Ugotovite vzrok izpada starega dela.
- Diagnosticirajte in odpravite druge napake v okolici motorja.
- Matica kolesa kompresorja: Ta se je morda snela in je v sesalnem traktu. Od tod jo je treba nujno odstraniti. Sicer obstaja nevarnost posledičnih poškodb!
- Odstranite in zamenjajte zračni filter.
- Na splošno: Izpustite staro motorno olje, nadomestite oljni filter.



2. Preverjanje

- Ali se ujema številka dela? Turbopolnilniki so posebno zasnovani za ustrezeni motor – zato je treba vedno uskladiti številko dela novega dela.
- Ali je dovod olja zagotovljen? Dovodne in povratne vode olja je treba preveriti za težave pri pretoku. Zato velja načelo, da je treba nadomestiti vse vode!
- Ali deluje prezračevanje ohišja ročične gredi? Zamašene separatorje oljne megle je treba očistiti ali zamenjati.
- Ali je količina plina iz okrova ročične gredi znotraj zahtevanega območja? Preveč plina iz okrova ročične gredi prepreči povratni tek olja s turbopolnilnika v oljno korito.
- Ali je sesalna pot in pot polnilnega zraka čista in tesna? Vedno obnovite poškodovane ali deformirane gibke cevi.
- Ali se je staro kolo kompresorja poškodovalo zaradi predhodnih poškodb? Nato je treba nujno zamenjati hladilnik polnilnega zraka! Drobci in ostružki povzročijo hude poškodbe.
- Ali je krmilna naprava za uravnavanje tlaka polnitve v redu? Preverite gibko cev in kabel glede poškodb.
- Ali je sistem za izpušne pline prost? Zamašeni filtri za delce in zamašeni ventili za povratno vodenje izpušnih plinov povzročajo ponoven izpad turbopolnilnika. Preverite stanje filtra za delce in preberite pomnilnik napak.
- Ali je zagotovljeno hlajenje? Pri vodno hlajenih turbopolnilnikih mora biti zagotovljena oskrba s hladilno tekočino.
- Ali je prirobnica zvegana ali pa je navoj poškodovan?



3. Montaža

- Vedno pazite na čistočo.
- Ne uporabljajte tesnilnih mas! Ta lahko pride v krogotok olja in blokira njegov dovod.
- S strani tovarne izvedene kalibracije turbopolnilnika ne smete spreminjati.
- Uporabite samo nove tesnilke.
- Pri momentih privijanja upoštevajte navodila proizvajalca.
- Predhodno napolnite turbopolnilnik s svežim oljem preko dovodne izvrtine, pri tem ročno zavrtite gred gonilnika v prazno.
- Pazite na korektno preložitev kablov in gibkih cevi in na to, da so izolacije v brezhibnem stanju.
- Dolijte motorno olje (upoštevajte ustrezno odobritev s strani proizvajalca).
- Za zvišanje oljnega tlaka naj se motor s preprečenim vžigom/vbrizgavanjem goriva z zaganjalnikom vrti v prazno.
- Izbrišite pomnilnik napak in pustite neobremenjen motor za nekaj minut teči v prazno. Pri tem preverite, ali so vsi priključki dobro pritrjeni in zatesnjeni.
- Pri doseženi obratovalni temperaturi: Preizkusna vožnja z naslednjo ponovno kontrolo (delovanje, zatesnjenost, vnos v pomnilnik napak).

mahle-aftermarket.com

MAHLE