

# Montaža ventila

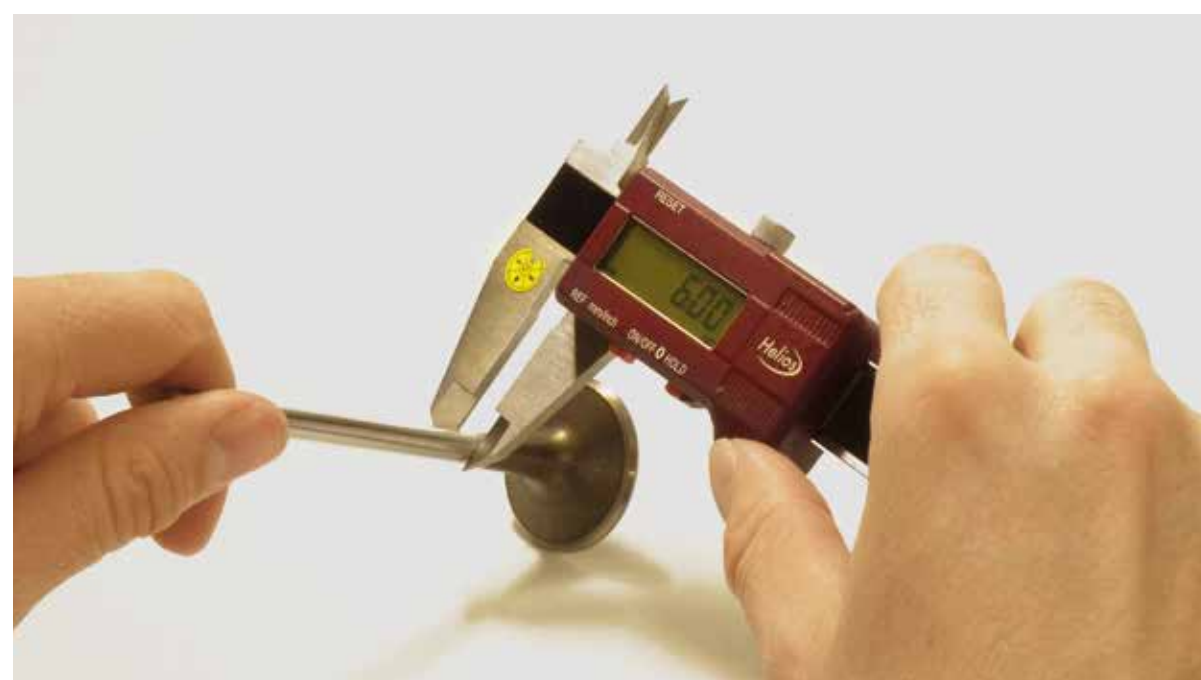


## 1. Demontaža

- Demontirati glavu cilindra prema specifikacijama proizvođača.
- Obeležiti sve delove i obratiti pažnju na smer ugradnje.
- Demontiranu glavu cilindra ne odlagati na ravnu površinu! Opasnost od oštećenja ventila!
- Demontirati potiskivač hidrauličkog ventila.
- Oprugu ventila prednapregnuti odgovarajućim alatom i demontirati ogrlice ventila. Važno!

Stari klinovi ne smeju ponovo da se upotrebe!

- Demontirati opruge ventila.
- Ukloniti zaptivke vretena ventila.
- Ukoliko je neophodno, vodice ventila istisnuti i prstenasta sedišta ventila izbiti navojnim vretenom.

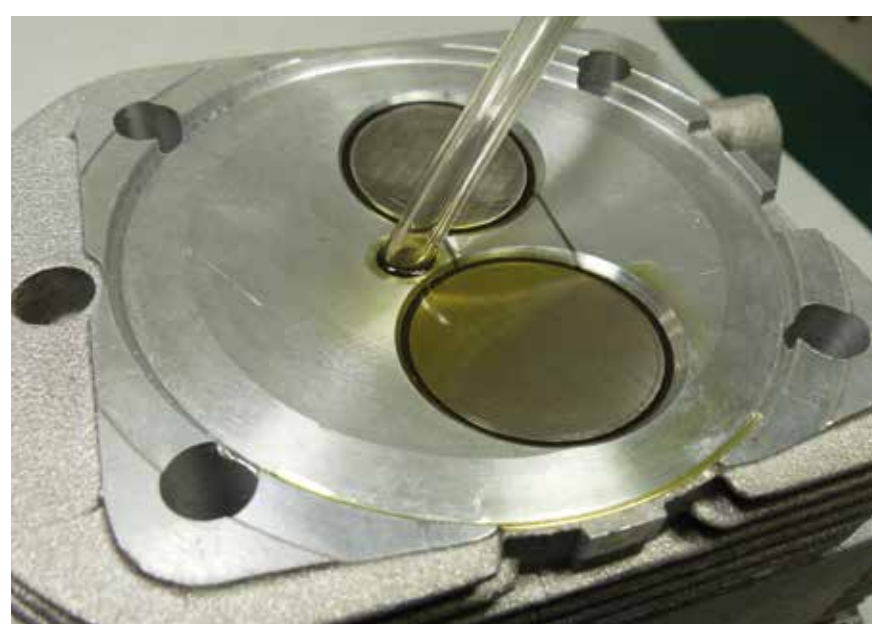


## 2. Provera

- Ukoliko se ponovo montiraju već korišćeni delovi, svi delovi moraju da se provere na tačnost dimenzija i na oštećenja.
- Prekontrolisati glavu cilindra na krivljenje i prsline.
- Iskrivljeni ventili ukazuju na udaranje u klip - eventualno usled prekomernog broja obrtaja ili pogrešnog nadvišenja ventila. Zbog toga proveriti zazor ventila, faze razvođenja i hod ventila.
- Progorele pečurke ventila ukazuju na pregrevanje ventila - eventualno usled pogrešnog

zazora ventila, nedovoljno obrađenog sedišta ventila ili ograničene rotacije, kada se upotrebljavaju stari klinovi.

- Proveriti tačnost dimenzija opruga ventila, i da li su pod pravim uglom.
- Pre montaže uporediti stari i novi deo.
- Pažnja! Šuplji ventili, ispunjeni natrijumom, smeju samo uz veliki oprez naknadno da se obrađuju! Izričito mora da se izbegne oštećenje šupljine i curenje natrijuma!



## 3. Montaža

- Ukoliko se ugrađuju novi prstenovi sedišta, oni moraju da se postave u skupljenom stanju i da se obrade glodanjem da bi se postigao korektan ugao.
- Korišćeni ventili moraju po potrebi da se ispoliraju dijamantskom pastom za poliranje.
- Proveriti zaptivenost ventila - bilo pomoću uređaja za ispitivanje na principu potpritska ili pomoću goriva. Pritom prekontrolisati da li tečnost otiče i da li ventili čisto zaptivaju, tako da gorivo ne curi.
- Nove vodice ventila moraju trenjem da se dovedu na tačan prečnik, zato što kod utiskivanja dolazi do deformacija.

- Pre sklapanja, sve delove očistiti i dobro nauljiti.
- Nove zaptivke vretena ventila uvek ugraditi koristeći pomoćna sredstva za montažu.
- Voditi računa o pravilnom naleganju opruge ventila nakon montaže - u suprotnom, usled zakošenja opruge može da dođe do loma ventila.
- Upotrebiti nove ogrlice ventila!
- Ukoliko je neophodno, podesiti zazor ventila prema specifikaciji.
- Kod motora sa hidrauličkim podešavanjem zazora ventila (sa hidrauličnim podizačem ventila) mora nakon montaže da se sačeka minimum 30 minuta, pre nego što se motor pokrene.

[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

# MAHLE