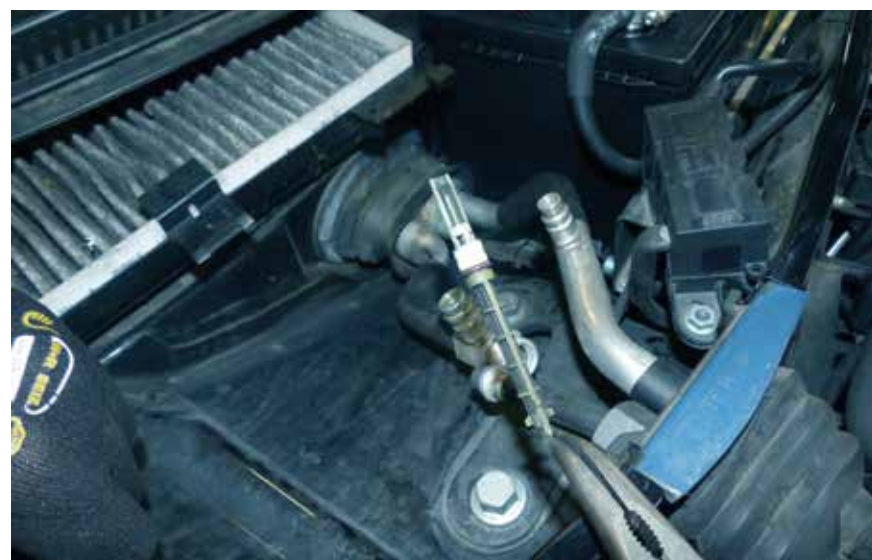


Montaža kompresora klima uređaja



1. Demontaža

- Radove na klima uređajima može da obavlja isključivo obučeno, sertifikovano stručno osoblje. Nosite zaštitnu odeću!
- Rashladno sredstvo je štetno po okolinu - vodite računa o nacionalnom zakonodavstvu i pravnim smernicama u vezi sa rukovanjem rashladnim sredstvom i njegovim odlaganjem!
- Pažnja: Rashladna sredstva R134a i R1234yf ne smeju da se mešaju
- Oprez: Kompresorsko ulje je higroskopsko (privlači vodu).
- Pre demontaže neispravnog kompresora, izvući rashladno sredstvo odgovarajućim uređajem za servisiranje klima uređaja.
- Skinuti pogonsko remenje, otkачiti priključke i odviti navojne spojeve na kompresoru.
- Demontirati kompresor.
- Zatvoriti priključne vodove, da bi se sprečilo prodiranje prljavštine i vlage u cirkulaciju rashladnog sredstva.



2. Provera

- Vizuelna provera svih komponenti na nezaptivenost i oštećenja: npr. od udara kamena u kondenzator, porozan klinasti remen, nezaptiveni vodovi pod pritiskom.
- Ustanoviti uzrok prestanka rada starog kompresora i zameniti sve ostale neispravne komponente.
- Kod zamene kompresora mora uvek da se ispere ceo sistem klimatizacije.
- Ekspanzioni ventil, prigušnica i sušač, odnosno akumulator moraju da se demontiraju ili premeste kod ispiranja.
- Isprati cirkulaciju rashladnog sredstva prema specifikaciji proizvođača, i u suprotnom smeru od toka.
- Uporediti stari sa novim kompresorom: Prekontrolisati broj dela, tip, električne priključke i odobrenje za rashladno sredstvo.
- Utvrdjivanje količine ulja u novom kompresoru: U tu svrhu ispustiti ulje iz kompresora, sakupiti u sud i izmeriti.
- U novi kompresor ulijte tačnu vrstu i količinu ulja prema specifikaciji proizvođača.
- Raspodela ulja u normalnom režimu rada klima uređaja: 50% kompresor, 20% isparivač, 10% vodovi, 10% kondenzator i 10% u sušaču.
- Staro kompresorsko ulje odložite na ekološki prihvatljiv način.



3. Montaža

- Pre montaže, držati kompresor 3 minuta vertikalno sa remenicom nadole (na taj način se zaptivni prstenovi u unutrašnjosti optimalno snabdevaju uljem).
- Nakon toga, remenicu/vratilo kompresora 10 puta okrenuti rukom u horizontalnom položaju.
- Ponovo priključiti komponente koje su premošćene radi ispiranja, odnosno zameniti neispravne komponente.
- Zaptivke zameniti novim, i poprskati ih čistim kompresorskim uljem.
- Ugraditi kompresor i priključiti vodove, kao i električne spojeve.
- Kod obrtnog momenta pritezanja za pričvrsne vijke vodite računa o specifikacijama proizvođača.
- Voditi računa o pravilnom usmerenju pogonskog remena.
- Uređajem za servisiranje klima uređaja izvući rashladno sredstvo iz cirkulacije (na taj način se usisava eventualno zaostala vlaga).
- Punjenje sistema rashladnim sredstvom: Voditi računa o količini i odobrenju prema podacima proizvođača.
- Naša preporuka: Kod svakog servisiranja klima uređaja ili kod svake popravke klima uređaja, zameniti filter unutrašnjeg prostora.
- Izbrisati memoriju greške klima uređaja.
- Ventilator podesiti na srednji stepen i maks. učinak hlađenja, isključiti klima uređaj.
- Pustiti da motor 2-3 minuta radi u praznom hodu (bez klima uređaja).
- Uključiti klima uređaj na 10 sekundi, potom isključiti na 10 sekundi i sačekajte. Postupak ponoviti 5-10 puta.
- Na kraju proveriti učinak hlađenja, kao i funkcionisanje i zaptivenost sistema.
- Uporediti gornje i donje vrednosti pritiska na uređaju za servisiranje klima uređaja sa zadatim parametrima.
- Ukoliko je dodato kontrastno sredstvo: Ultraljubičastom lampom proveriti na curenje.

mahle-aftermarket.com

MAHLE