

Συναρμολόγηση φίλτρου καυσίμου



1. Εξαγωγή

- Κατά τις εργασίες στο σύστημα καυσίμου να προσέχετε πάντα για την ύπαρξη υψηλού επιπέδου καθαριότητας και ασφάλειας.
- Προσοχή κίνδυνος πυρκαγιάς! Απαγορεύονται αυστηρά η φωτιά, οι ανοιχτές πηγές φωτός και το κάπνισμα.
- Να φοράτε πάντα γάντια και προστατευτικά γυαλιά για να αποφύγετε βλάβες στην υγεία.
- Προσοχή: Να εκτονώνετε πάντοτε την υπολειπόμενη πίεση από το σύστημα καυσίμου. Εξαιτίας της υπερβάλλουσας πίεσης μπορεί να πεταχτεί καύσιμο από τους αγωγούς.

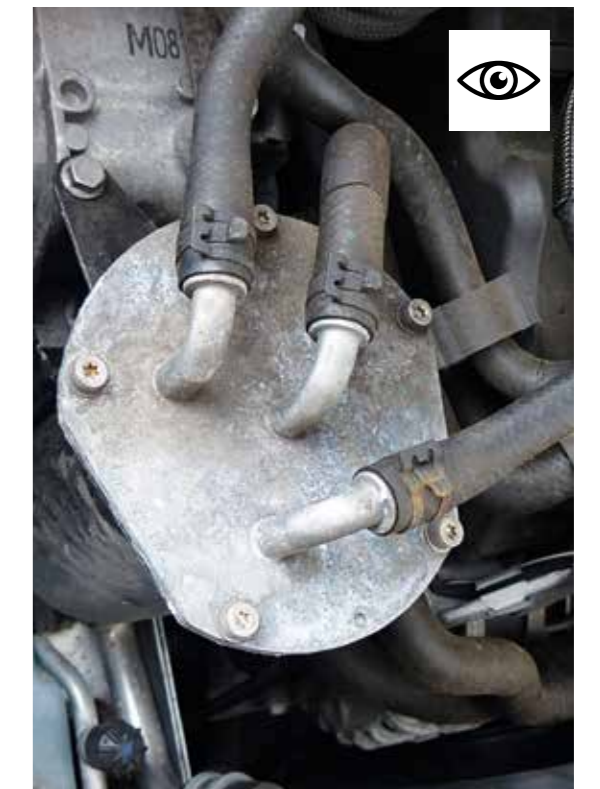
- Με τη χρήση ενός εργαλείου σύσφιγξης εμποδίζεται η εκκένωση των αγωγών και η διείσδυση αέρα μέσα στο σύστημα καυσίμου.
- Κατά το άνοιγμα του περιβλήματος του περιστρεφόμενου φίλτρου (τύπος KX), να τοποθετείτε το εργαλείο μόνο στα προβλεπόμενα σημεία. Διαφορετικά μπορεί να λυγίσει ελαφρώς το κάλυμμα περιβλήματος.
- Καθαρίστε αμέσως τους ελαστικούς σωλήνες ή τα μέρη από καουτσούκ εάν ήρθαν σε επαφή με καύσιμο ντίζελ.
- Να απορρίψετε το παλιό καύσιμο με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.



2. Έλεγχος

- Να συγκρίνετε το παλιό με το νέο φίλτρο και αριθμό φίλτρου, έτσι ώστε να αποφευχθούν επακόλουθες ζημιές. Ακόμα και εάν δε φαίνονται εξωτερικά διαφορές μπορεί τα φίλτρα να διαφέρουν τελείως στη δομή και στη λειτουργία τους.
- Ελέγξτε τη σωλήνωση και τις συνδέσεις.
- Αντικαταστήστε αγωγούς καυσίμου με ρωγμές και τσακίσματα.

- Να αντικαθιστάτε πάντα τα λυγισμένα, ή χαλασμένα κολιέ ελαστικών σωλήνων και τους συνδετήρες συγκράτησης.
- Αναρροφήστε το υπόλοιπο καύσιμο μέσα στο περίβλημα του περιστρεφόμενου φίλτρου (τύπος KX) και απορρίψτε το.



3. Συναρμολόγηση

- Να αφαιρείτε πάντα τα προστατευτικά καπάκια λίγο πριν από τη συναρμολόγηση για να αποφύγετε τη διείσδυση ρύπων.
- Να χρησιμοποιείτε νέες φλάντζες.
- Για τις τσιμούχες να προσέχετε πάντα τη σωστή θέση. Να μην συναρμολογείται συστραμμένα.
- Να μουςκεύετε τις φλάντζες με καθαρό καύσιμο για να αποφύγετε ζημιές κατά τη συναρμολόγηση.
- Γεμίστε αρχικά το περιστρεφόμενο φίλτρο (τύπος KC) με καθαρό καύσιμο.
- Προσέξτε την κατεύθυνση τοποθέτησης και την κατεύθυνση ροής (βέλος) επάνω στο φίλτρο και στους ελαστικούς σωλήνες.
- Η μεμβράνη στα φίλτρα γραμμής (τύπος KL) δεν επιτρέπεται να αφαιρεθεί. Χρησιμεύει ως προστασία από διάβρωση επαφής.

- Πιέστε το κάλυμμα περιβλήματος του περιστρεφόμενου φίλτρου (τύπος KX) με το χέρι [1] στο κάτω τμήμα και κατόπιν βιδώστε [2]. Όταν το κάλυμμα έρθει στη θέση μόνο με το σφίξιμο των βιδών, τότε μπορεί να πάθει ζημιά η φλάντζα. Έτσι προκύπτουν διαρροές.
- Σφίξτε το φίλτρο σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
- Εξαερώστε το σύστημα καυσίμου. Αυτό μπορεί να γίνει με την ενεργοποίηση της αντλίας καυσίμου, μέσω διαγνωστικής συσκευής, ή με μία αντλία κενού.
- Προσοχή! Μην εξαερώνετε τον κινητήρα με την εκκίνηση. Διαφορετικά θα προκύψουν σοβαρές ζημιές στο σύστημα ψεκασμού.
- Να βάζετε μπροστά τον κινητήρα και να τον αφήνετε να λειτουργεί όταν δεν υπάρχει πλέον καθόλου αέρας μέσα στο σύστημα.
- Ελέγξτε τέλος το σύστημα καυσίμου για στεγανότητα και λειτουργία.

mahle-aftermarket.com