

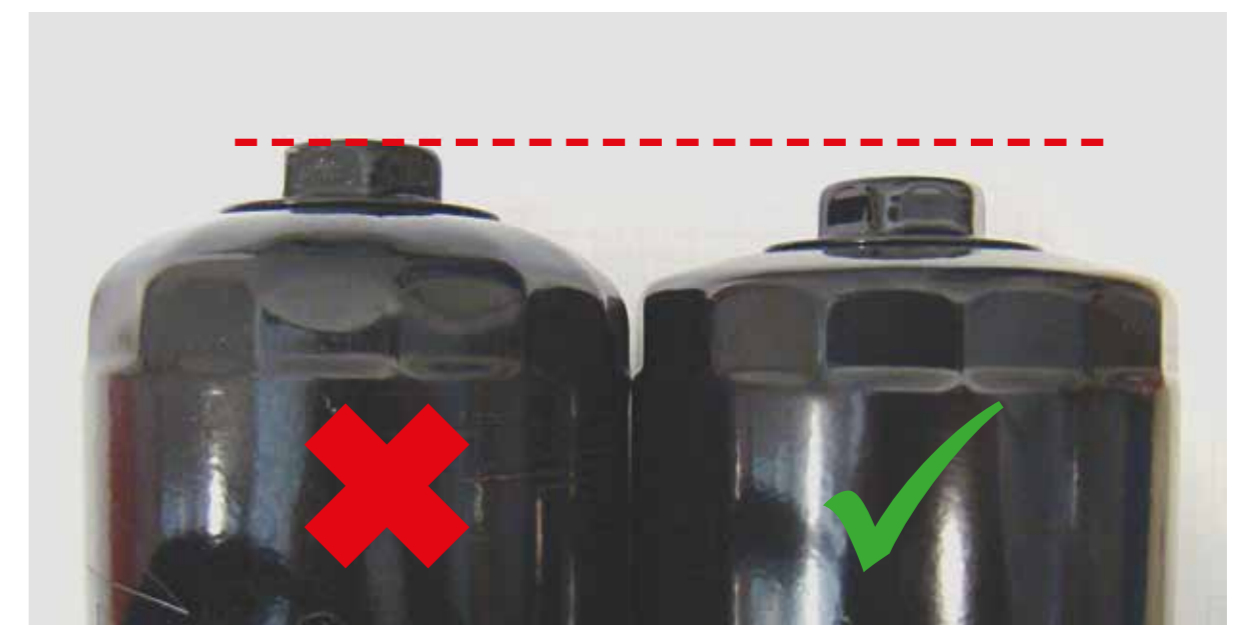
Συναρμολόγηση φίλτρου λαδιού



1. Εξαγωγή

- Κατά την αλλαγή λαδιού να χρησιμοποιείτε πάντα καινούργιο φίλτρο.
- Να αδειάζετε το λάδι όταν ο κινητήρας έχει θερμοκρασία λειτουργίας. Έτσι φεύγουν οι ακαθαρσίες και το κάρτερ αδειάζει πλήρως.
- Λύστε το φίλτρο με το κατάλληλο εργαλείο.

- Προστατέψτε άλλα εξαρτήματα του κινητήρα από το λάδι που εξέρχεται (δυναμό, ιμάντας κλπ).
- Αφαιρέστε τις παλιές φλάντζες και απορρίψτε τις με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.
- Απορρίψτε το μεταχειρισμένο λάδι και το φίλτρο λαδιού με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.



2. Έλεγχος

- Να συγκρίνετε το παλιό και το νέο φίλτρο.
- Έλεγχος της φλάντζας φίλτρου: Η παλιά στεγανοποίηση και τα υπολείμματα στεγανοποίησης πρέπει να αφαιρείται χωρίς υπολείμματα.
- Επικαθίσεις που περιέχουν νερό στο καπάκι πλήρωσης λαδιού παραπέμπουν σε αυξημένο ποσοστό συμπυκνωμένου νερού μέσα στο λάδι - πιθανώς εξαιτίας συχνών μικρών διαδρομών.

- Διαλυμένο, ή εύθρυπτο χαρτί φίλτρου παραπέμπει σε υπέρβαση του διαστήματος αλλαγής, ή σε πολύ υψηλό επίπεδο θερμοκρασίας.
- Ένα διεσταλμένο, ή σκασμένο φίλτρο παραπέμπει σε βαλβίδα ρύθμισης πίεσης λαδιού που κολλάει. (Οι επικαθίσεις μπλοκάρουν τη βαλβίδα - αυτό οδηγεί σε πολύ υψηλές κορυφώσεις πίεσης μέσα στο κύκλωμα λαδιού.)
- Για την ανθράκωση και τα λοιπά υπολείμματα βοηθάει το πλύσιμο με λάδι για καθαρισμό.



3. Συναρμολόγηση

- Να χρησιμοποιείτε μόνο νέες φλάντζες.
- Να προσέχετε τη σωστή θέση! Οι τσιμούχες δεν επιτρέπεται να συναρμολογούνται συστραμμένες.
- Για να αποφύγετε ζημιές, να μουσκεύετε τις φλάντζες με καινούργιο λάδι κινητήρα.
- Στα στελέχη φίλτρων λαδιού τύπου OX, το φλιν της θερματικής ροδέλας χρησιμεύει ως στεγανοποίηση.
- Κατά τη συναρμολόγηση απαιτείται ελαφρώς αυξημένη δύναμη.
- Να μουσκεύετε επίσης και την θερματική ροδέλα με λάδι κινητήρα.
- Εάν είναι δυνατόν: Γεμίστε αρχικά το φίλτρο λαδιού με φρέσκο λάδι.

- Προσέξτε την κατεύθυνση τοποθέτησης! (σημάδι TOP)
- Σφίξτε το φίλτρο σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
- Σημαντικό! Το εργαλείο λυσίματος (OCS) δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για το σφίξιμο των βιδωτών φίλτρων (OC). Διαφορετικά είναι πιθανές ζημιές στην επίστρωση της επιφάνειας. Αυτά τα φίλτρα πρέπει να σφίγγονται μόνο με το χέρι, ή σύμφωνα με τις προδιαγραφές ροπής στρέψης.
- Γεμίστε με λάδι κινητήρα - Προσέξτε την έγκριση του κατασκευαστή!
- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο.
- Τέλος ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και αν χρειαστεί συμπληρώστε.

mahle-aftermarket.com

