

Συναρμολόγηση στροβιλοσυμπιεστή

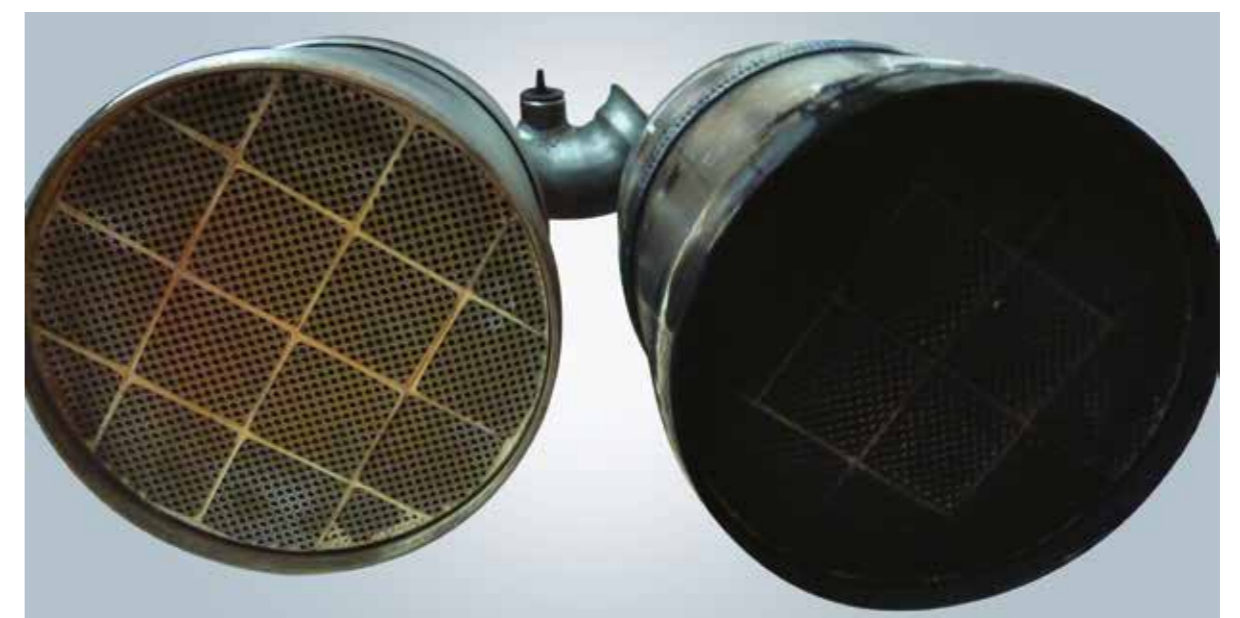


1. Εξαγωγή

- Πριν από την τοποθέτηση του νέου στροβιλοσυμπιεστή: Διαπιστώστε την αιτία διακοπής λειτουργίας του παλαιού εξαρτήματος.
- Διαγνώστε και επισκευάστε περαιτέρω βλάβες στο περιβάλλον του κινητήρα.
- Παξιμάδι φτερωτής συμπιεστή: Πιθανώς αυτό έχει λυθεί και βρίσκεται μέσα στη διαδρομή

αναρρόφησης. Πρέπει οπωσδήποτε να βγει από εκεί. Διαφορετικά θα προκύψουν σοβαρές επακόλουθες ζημιές!

- Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.
- Γενικά: Αδειάστε το παλαιό λάδι κινητήρα, αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού



2. Έλεγχος

- Ισχύει ο αριθμός ανταλλακτικού; Οι στροβιλοσυμπιεστές είναι κατασκευασμένοι ειδικά για τον αντίστοιχο κινητήρα - συνεπώς πάντα να συγκρίνετε τον αριθμό ανταλλακτικού του νέου εξαρτήματος.
- Έχει εξασφαλιστεί η τροφοδοσία λαδιού; Η ροή στους αγωγούς παροχής και επιστροφής λαδιού είναι δύσκολο να ελεγχθεί. Συνεπώς αντικαταστήστε γενικά τους αγωγούς!
- Λειτουργεί ο εξαερισμός του στροφαλοθαλάμου; Οι πρόσθετοι διαχωριστές εκνεφώματος λαδιού πρέπει να καθαριστούν ή να αντικατασταθούν.
- Βρίσκεται η ποσότητα των αερίων Blow-by εντός της ονομαστικής περιοχής; Πάρα πολύ Blow-by εμποδίζει την επιστροφή λαδιού από τον στροβιλοσυμπιεστή στο κάρτερ.
- Είναι η διαδρομή αναρρόφησης και αέρα υπερπλήρωσης καθαρή και στεγανή; Πάντα να αντικαθιστάτε τους χαλασμένους ή παραμορφωμένους ελαστικούς σωλήνες.
- Μήπως χάλασε η παλαιά φτερωτή συμπιεστή εξαιτίας των αρχικών ζημιών; Τότε να

αντικαταστήσετε οπωσδήποτε το ψυγείο αέρα υπερπλήρωσης! Τα θραύσματα και τα ρινίσματα προκαλούν σοβαρές ζημιές.

- Είναι εντάξει τα στοιχεία ελέγχου της ρύθμισης πίεσης υπερπλήρωσης; Ελέγξτε τους ελαστικούς σωλήνες και τα καλώδια για ζημιές.
- Είναι ελεύθερο το σύστημα καυσαερίων; Πρόσθετα φίλτρα σωματιδίων και βουλωμένες βαλβίδες επιστροφής καυσαερίων οδηγούν σε νέα διακοπή λειτουργίας του στροβιλοσυμπιεστή. Ελέγξτε την κατάσταση κορεσμού του φίλτρου σωματιδίων και διαβάστε τη μνήμη βλαβών.
- Έχει εξασφαλιστεί η ψύξη; Σε περίπτωση υδρόψυκτων στροβιλοσυμπιεστών πρέπει να είναι εξασφαλισμένη η τροφοδοσία με ψυκτικό υγρό.
- Έχουν παραμορφωθεί οι φλάντζες ή χαλάσει τα σπειρώματα;



3. Συναρμολόγηση

- Πάντα να προσέχετε την καθαριότητα.
- Μην χρησιμοποιείτε στεγανοποιητική μάζα! Αυτή μπορεί να φτάσει μέσα στο κύκλωμα λαδιού και να μπλοκάρει την τροφοδοσία λαδιού.
- Το εργοστασιακό καλιμπράρισμα (βαθμονόμηση) του στροβιλοσυμπιεστή δεν επιτρέπεται να τροποποιηθεί.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο νέες φλάντζες.
- Σχετικά με τις ροπές σύσφιξης να τηρείτε τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Γεμίστε αρχικά τον στροβιλοσυμπιεστή με φρέσκο λάδι μέσω της οπής παροχής, παράλληλα γυρίστε τον άξονα του τυμπάνου συμπιεστή με το χέρι.

- Μεριμνήστε για τη σωστή τοποθέτηση καλωδίων και ελαστικών σωλήνων, καθώς και για άθικτες μονώσεις.
- Γεμίστε με λάδι κινητήρα (προσέξτε την αντίστοιχη έγκριση του κατασκευαστή).
- Για τη δημιουργία της πίεσης λαδιού αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί με κατεσταλμένη ανάφλεξη/ψεκασμό με τη μίζα.
- Διαγράψτε τη μνήμη βλαβών και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί χωρίς φορτίο για μερικά λεπτά. Παράλληλα ελέγξτε όλες τις συνδέσεις για σταθερή έδραση και στεγανότητα.
- Όταν επιτευχθεί η θερμοκρασία λειτουργίας: Δοκιμαστική διαδρομή με τελικό έλεγχο (λειτουργία, στεγανότητα, καταχωρίσεις μνήμης βλαβών).

mahle-aftermarket.com

MAHLE