

A close-up photograph showing a person's hands plugging a charging cable into the charging port of a white electric vehicle. The background is blurred, showing the interior of the car and some greenery.

Strategjia jonë e dyfishtë për konceptet e mobilitetit të së ardhmes

MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26–46
70376 Stuttgart/Gjermani
Telefon: +49 711 501-0

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com

Gazi në maksimum për të gjitha konceptet e mobilitetit

Mobiliteti elektrik po bëhet koncepti i kambios i së ardhmes. Në të njëjtën kohë, motori me djegie do të vazhdojë të jetë për shumë vite kambio dominuese në treg dhe do të qëndrojë po aq i rëndësishëm, sidomos në Aftermarket. Prandaj, si nxitës i inovacionit MAHLE ndjek me konsekuencë dy strategji teknologjike: Ne punojmë në zgjidhje të reja për ta bërë motorin me djegie më efikas dhe miqësor me ambientin dhe njëkohësisht ne zhvillojmë sisteme kambio, elektronikë fuqie dhe agregate ndihmëse elektrike tepër efikase për automjete hibride dhe elektrike.

MAHLE – partneri juaj i besueshëm. Sot dhe në të ardhmen.

Gjithmonë programi duhur

MAHLE mund t'i besoni si një partner i fortë për të gjitha konceptet e mobilitetit. Përfitoni nga ekspertiza jonë si lider zhvillimi si dhe nga gama e produkteve MAHLE gjithëpërfshirëse dhe gjithnjë e në rritje në fushat e mëposhtme:

- Pjesë motori
- Guarnicione
- Filtra
- Ftohja dhe ajri i kondicionuar
- Motorë nisjeje dhe gjeneratorë sinkronë
- E-mobilitet dhe elektronikë
- Pajisje për ofiçina dhe diagnostikimi

Shërbime pararojë të përfshira

Me produktet për motorë me djegie dhe periferinë e tyre, MAHLE bën pjesë prej dekadash ndër partnerët lider të zhvillimit të prodhuesve ndërkombëtarë të automobilave dhe automjeteve komerciale. Ne jemi një hap përpara edhe kur bëhet fjalë për inovacione për automjete elektrike. Për shembull, ne jemi në krye për sa i përket teknologjisë së menaxhimit të baterive. Dhe në të ardhmen, zgjidhjet tona termoelektrike do të ndihmojnë të ngrohin kabinat e automjeteve me më shumë efektivitet sesa sot, pa reduktuar distancën elektrike të udhëtimit.