



## Strategia noastră duală pentru conceptele de mobilitate ale viitorului

MAHLE Aftermarket GmbH  
Pragstraße 26–46  
70376 Stuttgart/Germania  
Telefon: +49 711 501-0

[www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)  
[www.mpulse.mahle.com](http://www.mpulse.mahle.com)

# Accelerație la maximum pentru toate conceptele de mobilitate

*Electromobilitatea devine conceptul de transport al viitorului. În același timp, motorul cu ardere va rămâne mulți ani de aici înainte tipul dominant de motor, păstrând o importanță ridicată, mai ales în segmentul aftermarket. De aceea, ca promotor al inovației, MAHLE urmărește consecvent două strategii tehnologice: Lucrăm la noi soluții care să facă motorul cu ardere mai eficient și mai ecologic și în același timp dezvoltăm sisteme de antrenare, electronică de putere și agregate electrice anexe de înaltă eficiență pentru vehiculele hibride și electrice.*

*MAHLE – partenerul dv. de încredere. În prezent și în viitor.*

## Întotdeauna gama adecvată de produse

MAHLE vă oferă un parteneriat puternic pentru toate conceptele de mobilitate. Profitați de know-how-ul pe care îl avem în calitatea noastră de promotor al inovației, precum și de portofoliul de produse MAHLE, complex și în permanentă dezvoltare, în domeniile:

- Componente pentru motor
- Garnituri
- Filtre
- Sisteme de răcire a motorului & de aer condiționat
- Demaratoare & alternatoare
- Mobilitate electrică & componente electronice
- Diagnoză & echipamente de service

## Avem rezultate de pionerat

Cu produsele destinate motoarelor cu ardere și periferiei acestora, MAHLE se numără de decenii printre cei mai importanți parteneri dezvoltatori ai producătorilor internaționali de automobile și vehicule utilitare. Suntem cu un pas înainte și când este vorba despre inovații pentru vehicule electrificate. Astfel, compania noastră este pionier tehnologic în materie de management al bateriilor, de exemplu. În plus, pe viitor soluțiile noastre în materie de componente termoelectrice vor putea ajuta ca habitacul autovehiculelor să fie mult mai eficient încălzit decât este astăzi, fără a afecta distanța pe care o poate parcurge vehiculul electric.