

A close-up photograph showing a person's hands in a dark jacket plugging a white charging cable into the charging port of a white electric vehicle. The car has a green stripe on its side. The background is blurred, showing the interior of the car and some greenery.

La nostra doppia strategia  
per i concetti di mobilità del futuro

MAHLE Aftermarket GmbH  
Pragstraße 26–46  
70376 Stuttgart/Germania  
Telefono: +49 711 501-0

[www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)  
[www.mpulse.mahle.com](http://www.mpulse.mahle.com)

# A tutto gas per tutti i concetti di mobilità

*L'elettromobilità è il concetto di propulsione del futuro. Il motore a combustione resterà tuttavia la scelta dominante ancora per molti anni e continuerà ad avere una grande importanza, soprattutto nel settore dell'Aftermarket. Da veri innovatori, noi di MAHLE stiamo quindi seguendo una doppia strategia: lavoriamo a nuove soluzioni in grado di rendere il motore a combustione più efficiente ed ecologico e, in secondo luogo, progettiamo sistemi di propulsione di elevata efficienza, elettronica di potenza e componenti accessori elettrici per veicoli ibridi ed elettrici.*

*MAHLE, il vostro partner affidabile. Oggi e in futuro.*

## Sempre il programma giusto

Con MAHLE potrete contare su un solido partner per tutti i concetti di mobilità. Approfittate del know-how della nostra azienda, quale leader trainante dello sviluppo, e dell'ampia gamma di prodotti MAHLE, in continua crescita, nei settori:

- Componenti motore
- Guarnizioni
- Filtri
- Raffreddamento e climatizzazione
- Motorini di avviamento e alternatori
- Elettromobilità ed elettronica
- Attrezzature da officina e diagnosi

## Prestazioni assolutamente all'avanguardia

Con i suoi prodotti per il motore a combustione e per le sue parti periferiche, MAHLE è, da decenni, uno dei principali partner nello sviluppo per l'industria internazionale di automobili e veicoli commerciali. Anche nelle innovazioni per veicoli elettrici offriamo prodotti all'avanguardia. Siamo infatti dei precursori a livello tecnologico, ad esempio, nel campo della gestione delle batterie. In futuro inoltre saremo in grado di offrire soluzioni nel settore della termoelettrica, per rendere più efficiente il riscaldamento dell'abitacolo dei veicoli elettrici, senza influire sulla loro autonomia.