



**MAHLE**

A close-up photograph of a person's hands plugging a charging cable into the charging port of a white electric vehicle. The person is wearing a dark jacket. The background is blurred, showing the interior of the car and some greenery.

## Unsere Doppelstrategie für die Mobilitätskonzepte der Zukunft

MAHLE Aftermarket GmbH  
Pragstraße 26-46  
70376 Stuttgart  
Telefon: +49 711 501-0

[www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)  
[www.mpulse.mahle.com](http://www.mpulse.mahle.com)

mahled-098/08.2020/DE

# Vollgas für alle Mobilitätskonzepte

*Elektromobilität wird das Antriebskonzept der Zukunft. Gleichzeitig bleibt der Verbrennungsmotor noch für viele Jahre der dominante Antrieb und behält – besonders im Aftermarket – seine hohe Bedeutung. Als Innovationstreiber verfolgt MAHLE deshalb konsequent zwei technologische Strategien: Wir arbeiten an neuen Lösungen, die den Verbrennungsmotor effizienter und umweltschonender machen, und gleichzeitig entwickeln wir hocheffiziente Antriebssysteme, Leistungselektronik und elektrische Nebenaggregate für Hybrid- und E-Fahrzeuge.*

*MAHLE – Ihr verlässlicher Partner.  
Heute und in Zukunft.*

## Immer das richtige Programm

Mit MAHLE setzen Sie auf einen starken Partner für alle Mobilitätskonzepte. Profitieren Sie von unserem Know-how als Entwicklungstreiber und vom umfassenden, stetig wachsenden MAHLE Produktportfolio in den Bereichen:

- Motorenteile
- Dichtungen
- Filter
- Kühlung & Klimatisierung
- Starter & Generatoren
- E-Mobilität & Elektronik
- Werkstattausrüstung & Diagnose

## Pionierleistungen inklusive

Mit Produkten für Verbrennungsmotoren und deren Peripherie gehört MAHLE seit Jahrzehnten zu den führenden Entwicklungspartnern der internationalen Automobil- und Nutzfahrzeughersteller. Auch wenns um Innovationen für elektrifizierte Fahrzeuge geht, haben wir die Nase vorn. So sind wir z. B. beim Batteriemangement technologischer Vorreiter. Und künftig können unsere Lösungen im Bereich der Thermoelektrik dazu beitragen, die Innenräume von Elektrofahrzeugen deutlich effektiver als heute zu beheizen, ohne die elektrische Reichweite zu beeinträchtigen.