

Klima kompresörü değişimi sırasında yağ teşhisi

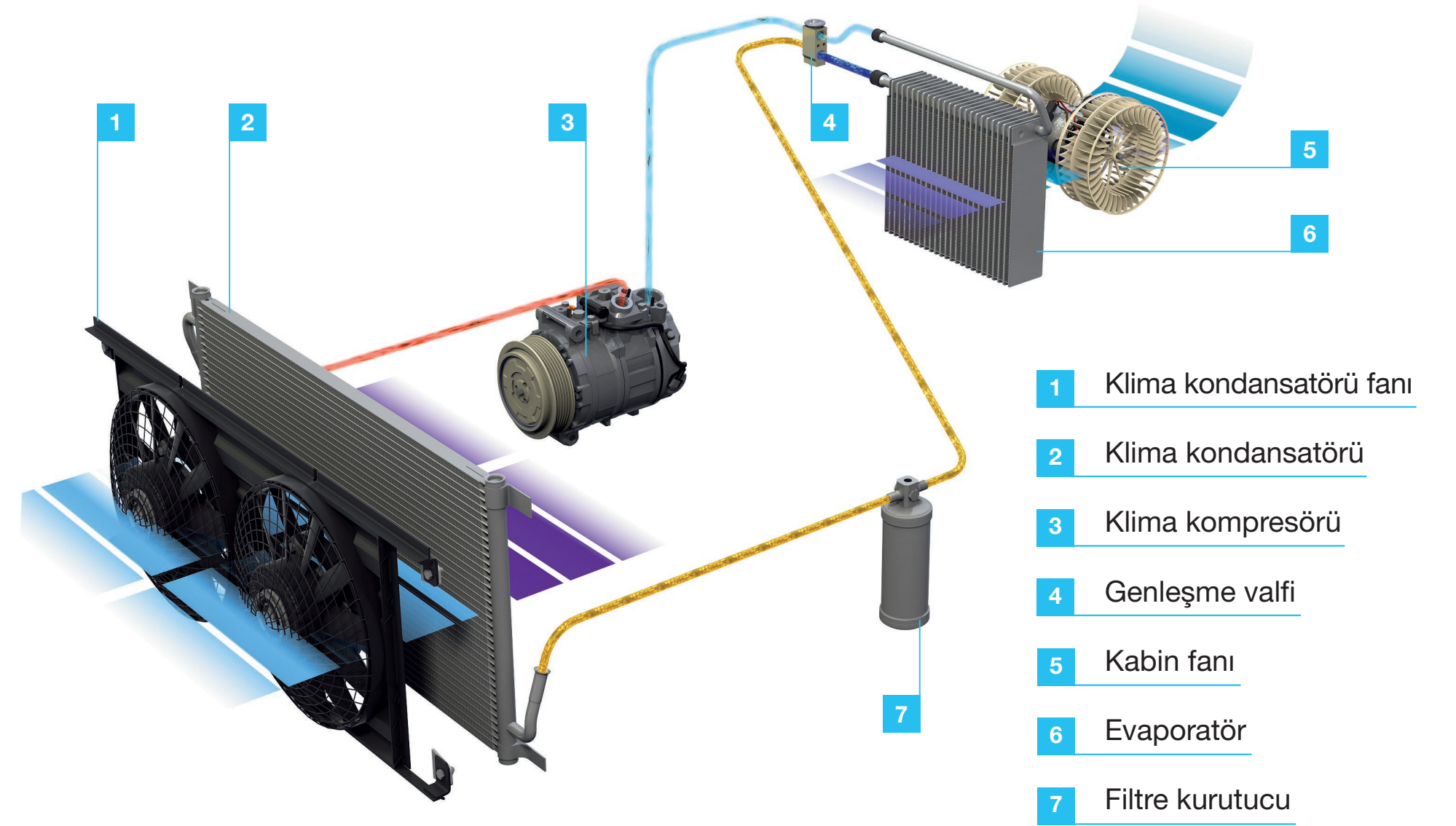
Yeni bir klima kompresörünü monte etmeden önce, prensip olarak eski kompresörün yağ miktarı ve yağ durumu tespit edilmelidir. Sökülen kompresörde neler bulunabileceğine dair birkaç örnek aşağıda verilmiştir:



Klima sistemindeki yağ dağılımı



Genleşme valfli soğutucu madde devresi



Prensip olarak soğutucu madde devresini yıkayın

Klima kompresöründe oluşan bir hasardan sonra, soğutucu madde devresi **prensip olarak yıkanmalıdır**. Örneğin yabancı maddeler nedeniyle oluşabilecek dolaylı hasarlar ancak bu şekilde önlenabilir. Yıkama işlemi sayesinde eski kompresör yağı sistemden tamamen çıkarılır (kompresör, filtre kurutucu, genleşme valfi ve çoklu akışlı kondansatörler yıkanamaz). Sonrasında yapılan yeniden doldurma işlemi sırasında, tüm yağ miktarı yeni kompresöre eklenir.

Yıkama yapılmadan değişim: Yağ miktarını her zaman uyarlayın

Nadir bazı istisnai durumlarda, örneğin bir elektrik arızası durumunda, klima kompresörü değiştirilirken yıkama işlemi yapılmayabilir. Ancak sistemin temiz, sızdırmaz ve doğru miktar ve özellikte kompresör yağı ile doldurulmuş olması sağlanmalıdır. Klima kompresörü yıkama yapılmadan değiştirilecek olursa, aşırı dolum yapılmasını ve olası ciddi hasarları önlemek için, yeni kompresördeki yağ miktarının azaltılması özellikle önemlidir. Kompresör yağının yaklaşık %50'si kompresör içerisinde bulunur; geri kalan yağ sistemdeki diğer bileşenler arasında dağıtılır. Başka bileşenler de değiştirilecek olursa, dolum sırasında bu bileşenlerin toplam yağ miktarındaki yüzdelik oranı (bkz. dairesel grafik) dikkate alınmalıdır.

Tüm MAHLE klima kompresörlerine fabrikada yağ doldurulur. Sistemin aşırı doldurulmasını önlemek için, yağın öncelikle yeni kompresörden temiz bir kaba boşaltılması gerekir. Arızalı kompresördeki yağ ikinci bir kaba boşaltılır ve bir ölçüm kabı yardımıyla miktar belirlenir. Bu kullanılmış yağ miktarı, yeni kompresöre doldurulması gereken temiz yağ miktarına karşılık gelir. Eski kompresörden çıkan yağ yeniden kullanılmamalı ve çevre dostu bir şekilde bertaraf edilmelidir.

Önemli!

Sistemin toplam yağ miktarının %50'sinden fazlası eski kompresörde bulunuyorsa, o zaman aşırı dolum yapıldığı varsayılmalıdır. Toplam yağın %30'undan azı kompresörde bulunuyorsa, muhtemelen bir sızıntı var demektir. Klima sisteminin klima servis cihazı aracılığıyla tahliye edilmesi sırasında vakumla çektilen yağ miktarı da tamamlanmalıdır. Her iki durumda da eski yağı çıkarmak için soğutma devresi mutlaka yıkanmalıdır. Ancak o zaman onarımdan sonra sistemde doğru miktarda yağ olduğundan emin olunabilir.



Broşür:
Klima kompresörü yağları



Online:
Dolum miktarları aracı