

Diagnostikimi i vajit gjatë zëvendësimit të kompresorit të ajrit të kondicionuar

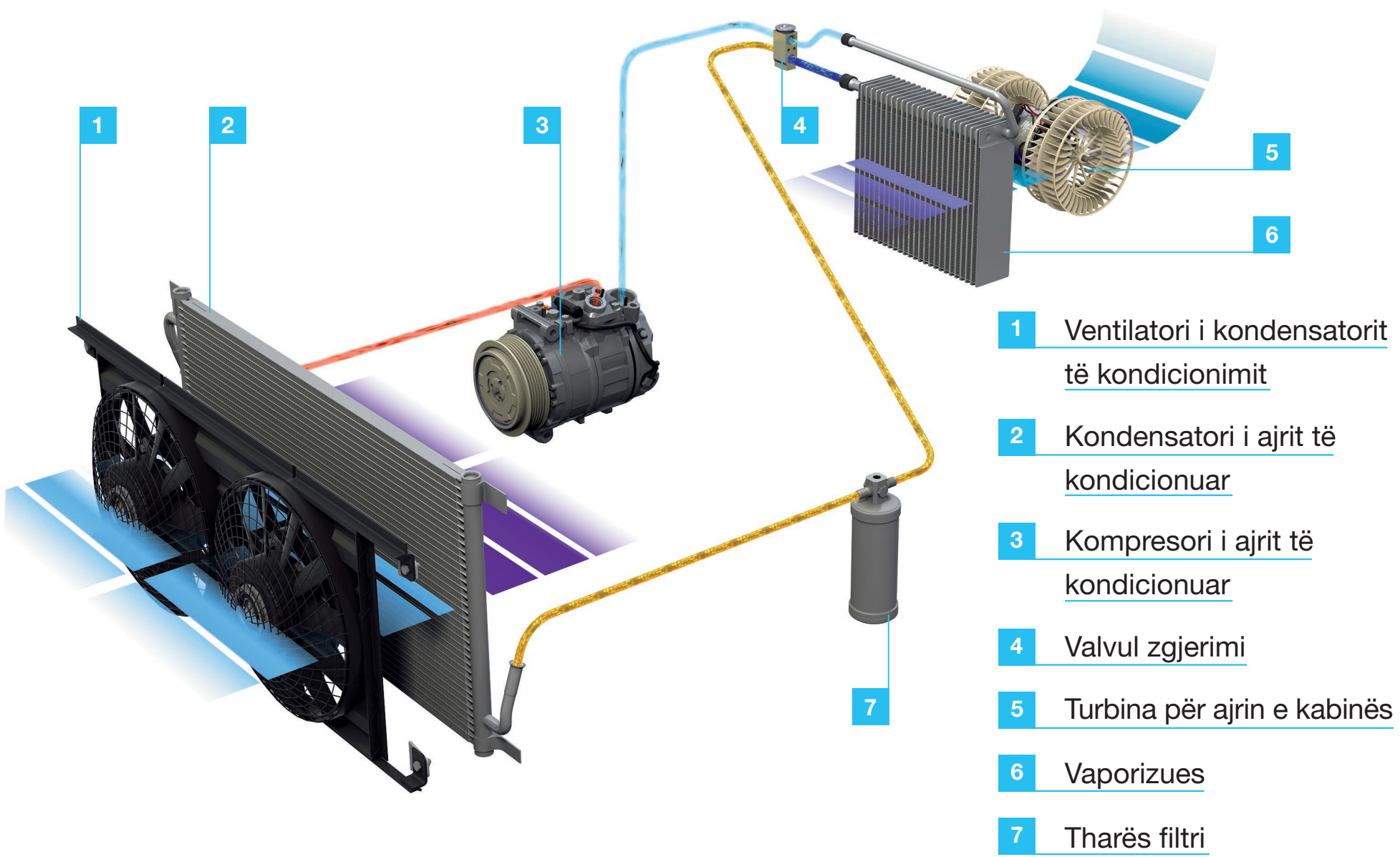
Përpara instalimit të një kompresori të ri të ajrit të kondicionuar, duhet të përcaktohet gjithmonë sasia dhe gjendja e vajit të kompresorit të vjetër. Këtu janë disa shembuj se çfarë mund të gjeni në kompresorin e hequr:



Shpërndarja e vajit në sistemin e kondicionimit



Qarku i refrigerantit me valvul zgjerimi



Shpëlaheni gjithmonë qarkun e ftohësit

Pas dëmtimit të kompresorit të ajrit të kondicionuar, qarku i ftohësit duhet të shpëlahet rënjësisht. Vetëm në këtë mënyrë mund të shkaktohen dëme pasuese, p.sh. nga trupat e huaj. Shpëlarja heq plotësisht vajin e vjetër të kompresorit nga sistemi (kompresori, tharësja me filtër, valvula e zgjerimit dhe kondensatorët me shumë rrjedhje nuk mund të shpëlahen). Gjatë rimbushjes pasuese, e gjithë sasia e vajit shtohet në kompresorin e ri.

Zëvendësimi pa shpëlarje: Rregulloni gjithmonë sasinë e vajit

Në raste të rralla të jashtëzakonshme, shpëlarja mund të hiqet kur zëvendësohet kompresori i kondicionimit, për shembull në rast të një defekti elektrik. Megjithatë, duhet të sigurohet që sistemi të jetë i pastër, rezistent ndaj rrjedhjeve dhe i mbushur me vaj kompresori në sasinë dhe specifikimet e duhura. Nëse kompresori i ajrit të kondicionuar zëvendësohet pa shpëlarje, është veçanërisht e rëndësishme që sasia e vajit në kompresorin e ri të reduktohet për të parandaluar mbimbushjen dhe dëmtimin e mundshëm serioz. Përafërsisht 50% e vajit të kompresorit gjendet në kompresor, ndërsa pjesa e mbetur shpërndahet midis përbërësve të tjerë në sistem. Nëse zëvendësohen komponentët e tjerë, përqindja e tyre e sasisë totale të vajit (shih grafikun rrethor) duhet të merret parasysh gjatë mbushjes.

Të gjithë kompresorët e ajrit të kondicionuar MAHLE janë të mbushur me vaj në fabrikë. Për të shmangur mbimbushjen e sistemit, vaji nga kompresori i ri duhet së pari të kullohet në një enë të pastër. Vaji nga kompresori me defekt kullohet në një enë të dytë dhe sasia përcaktohet duke përdorur një filxhan matës. Kjo sasi e vajit të përdorur korrespondon me sasinë e vajit të freskët që duhet të mbushet në kompresorin e ri. Vaji nga kompresori i vjetër nuk duhet të ripërdoret dhe duhet të deponohet në një mënyrë miqësore me mjedisin.

E rëndësishme!

Nëse më shumë se 50% e sasisë totale të vajit të sistemit është në kompresorin e vjetër, supozohet mbushja e tepërt. Nëse më pak se 30% e vajit total është në kompresor, ka të ngjarë të ketë një rrjedhje. Duhet të shtohet gjithashtu sasia e vajit që është nxjerrë nga njësia e shërbimit të ajrit të kondicionuar kur sistemi i ajrit të kondicionuar është zbrazur. Në të dyja rastet, qarku i ftohës duhet të shpëlahet për të hequr vajin e vjetër. Vetëm atëherë mund të jeni të sigurt se sasia e saktë e vajit është në sistem pas riparimit.



Broshurë:
Vajra për kompresorët
e ajrit të kondicionuar



Online:
Mjeti i sasisë
së mbushjes