

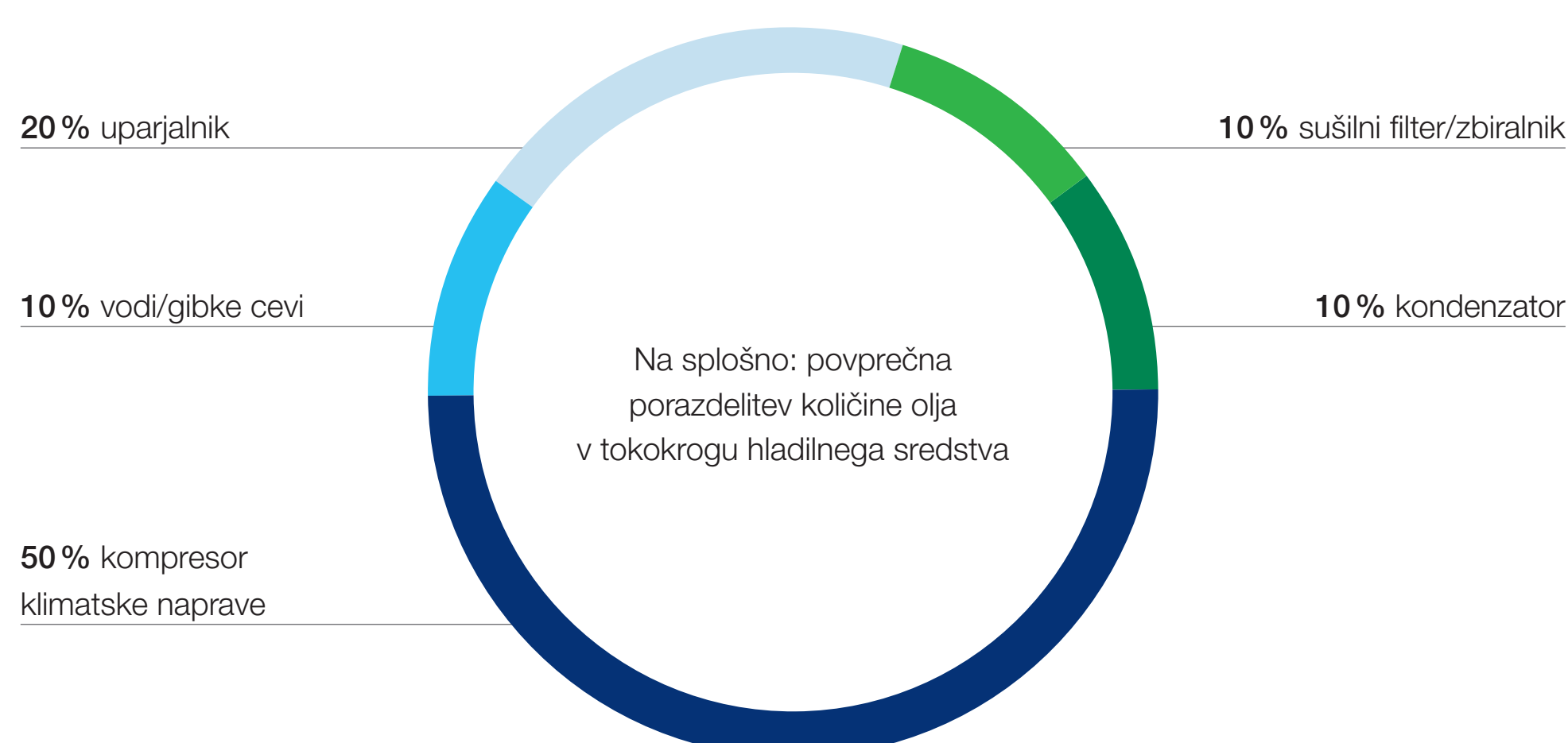
Diagnostika olja pri zamenjavi kompresorja klimatske naprave

Pred vgradnjo novega kompresorja klimatske naprave je treba vedno preveriti količino in stanje olja starega kompresorja.

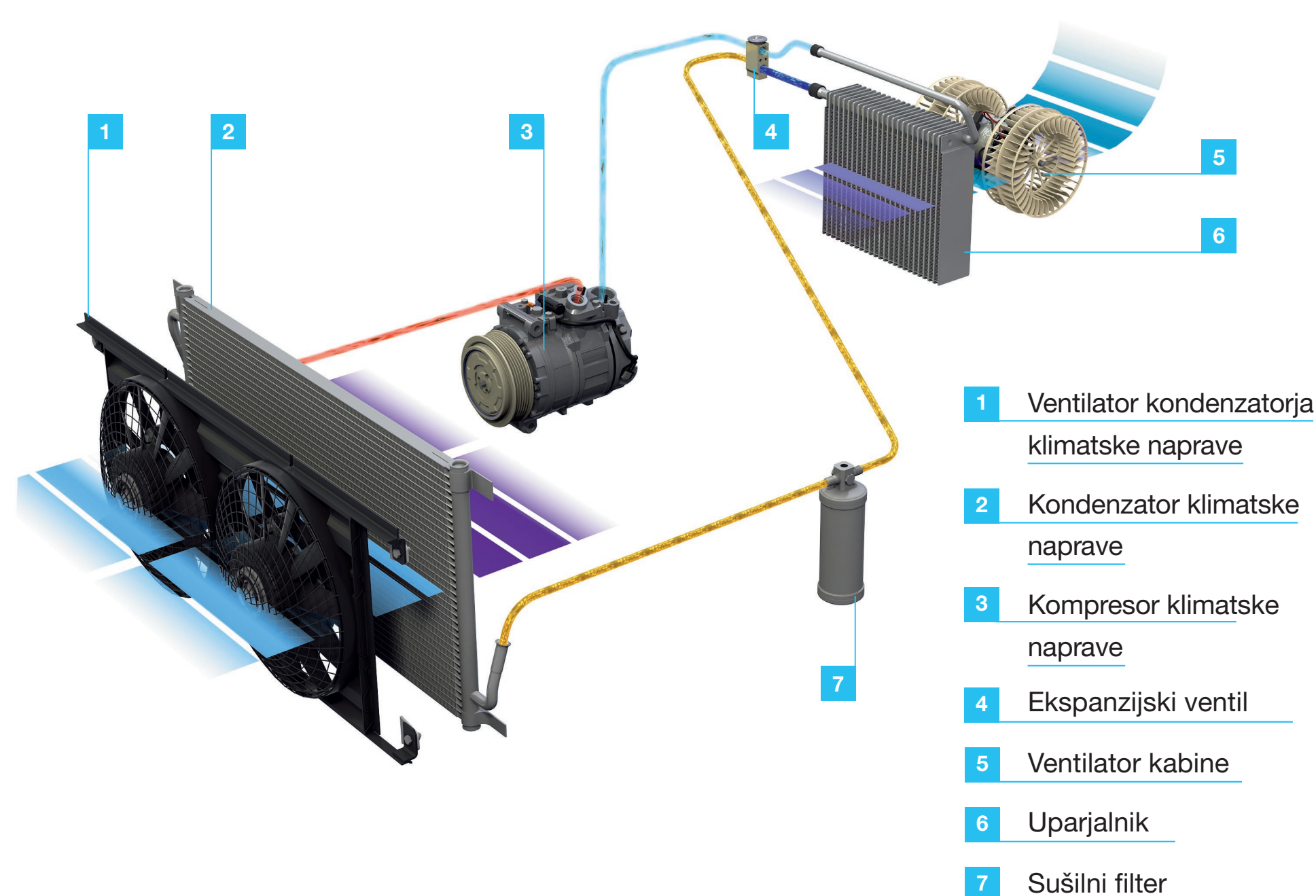
Kaj vse lahko najdete v odstranjenem kompresorju:



Razporeditev olja po klimatski napravi



Tokokrog hladilnega sredstva z ekspanzijskim ventilom



Tokokrog hladilnega sredstva vedno izperite

Po poškodbi kompresorja klimatske naprave je treba tokokrog hladilnega sredstva **vedno** izprati. Le tako lahko preprečite posledično škodo, npr. zaradi tujkov. Izpiranje v celoti odstrani staro kompresorsko olje iz sistema (kompresorja, sušilnega filtra, ekspanzijskega ventila in večpotnih kondenzatorjev ni mogoče izprati). Pri naknadnem vnovičnem polnjenju se v novi kompresor doda celotna količina olja.

Zamenjava brez izpiranja: vedno popravite količino olja

Izjemoma lahko pri zamenjavi kompresorja klimatske naprave opustite izpiranje, na primer pri električni okvari. Vendar pa je treba zagotoviti, da je sistem čist, da dobro tesni in da je napolnjen s pravilno količino kompresorskega olja prave specifikacije. Če kompresor klimatske naprave zamenjate brez izpiranja, je posebno pomembno, da zmanjšate količino olja v novem kompresorju in tako preprečite preveliko polnitev in možno veliko škodo. Kompresor vsebuje približno 50 % kompresorskega olja, preostanek pa se porazdeli po drugih delih sistema. Če zamenjate druge dele, je treba pri polnjenju upoštevati njihov delež skupne količine olja (glejte tortni diagram).

Vsi kompresorji za klimatske naprave MAHLE imajo tovarniško polnitev olja. Prenapolnjenje sistema preprečite tako, da olje iz novega kompresorja najprej izlijete v čisto posodo. Olje iz okvarjenega kompresorja izlijte v drugo posodo in izmerite količino z merilno posodo. Ta količina rabljenega olja ustreza količini svežega olja, ki jo je treba naliti v novi kompresor. Olja iz starega kompresorja ni dovoljeno uporabiti znova in ga je treba odstraniti na okolju prijazen način.

Pomembno!

Če je v starem kompresorju več kot 50 % celotne količine olja v sistemu, lahko privzamete, da je bil sistem prenapolnjen. Če je v kompresorju manj kot 30 % celotnega olja, je verjetno prišlo do puščanja. Prav tako je treba dopolniti količino olja, ki ga je naprava za servisiranje klimatske naprave izsesala med evakuiranjem. Obakrat je treba hladilni tokokrog obvezno izprati, da odstranite staro olje. Šele takrat ste lahko prepričani, da je po popravilu v sistemu pravilna količina olja.



Brošura
Olja za kompresorje
klimatskih naprav



Spletno
orodje za polnitve