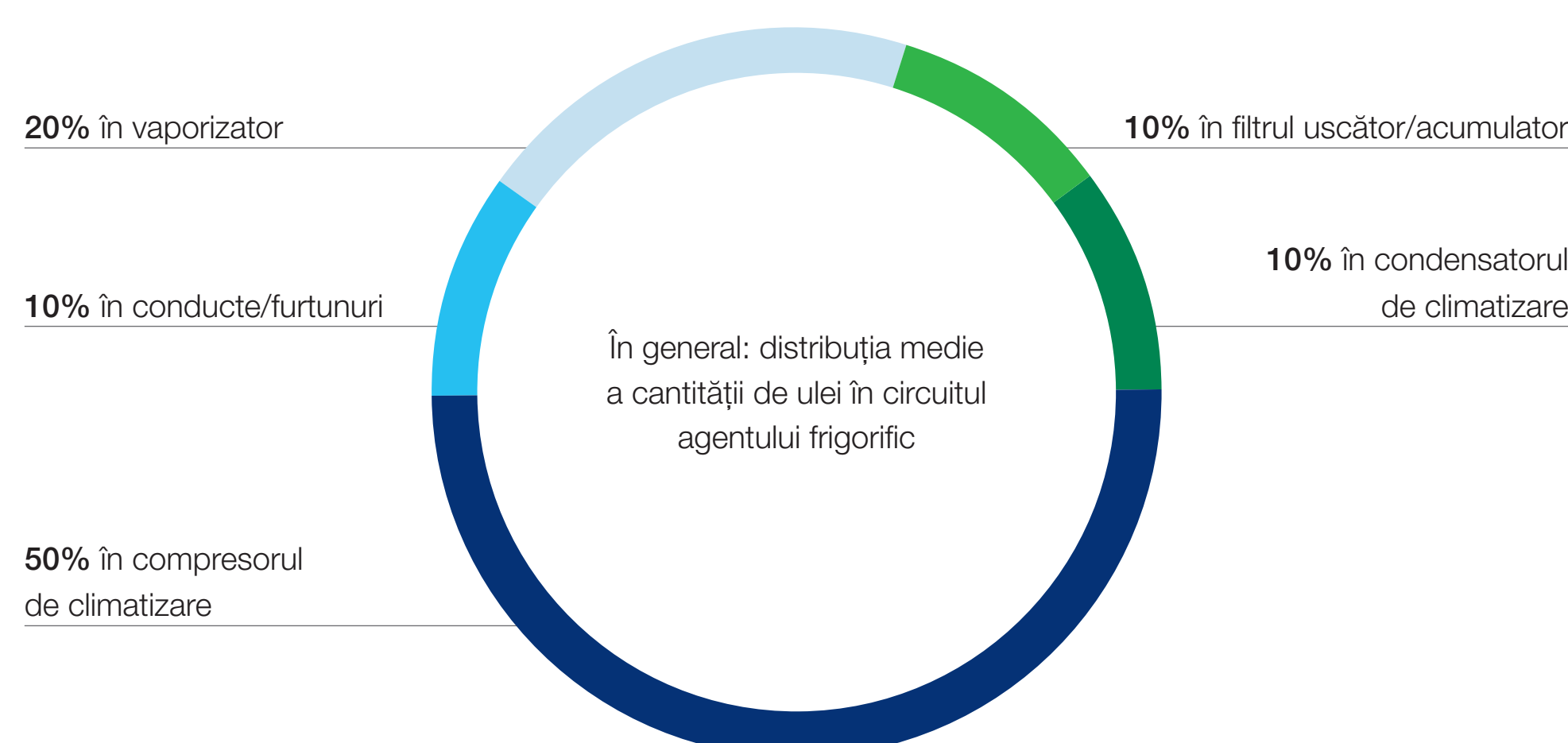


Diagnoza uleiului la înlocuirea compresorului de climatizare

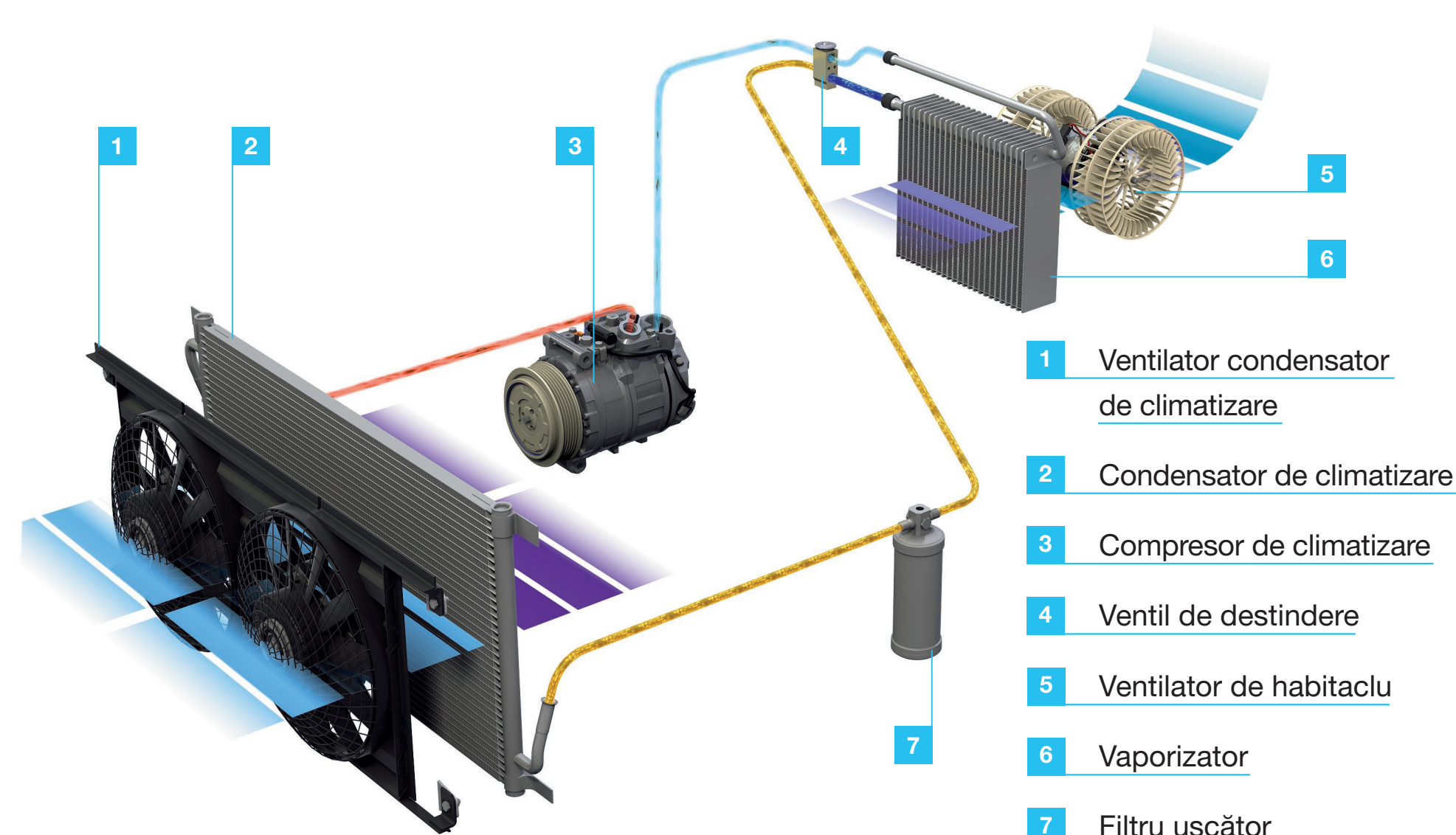
Ca o regulă, înainte de montarea unui compresor de climatizare nou, se va determina întotdeauna cantitatea de ulei și starea uleiului compresorului vechi. Iată câteva exemple de ceea ce se poate găsi în compresorul demontat:



Distribuția uleiului în instalația de climatizare



Circuitul agentului frigorific cu ventil de destindere



În principiu, spălați întotdeauna circuitul agentului frigorific

După o defecțiune la compresorul de climatizare, circuitul agentului frigorific trebuie **întotdeauna spălat**. Numai astfel pot fi evitate daunele consecutive, de ex. cauzate de corpuri străine. Spălarea îndepărtează complet din sistem uleiul vechi al compresorului (compresorul, filtrul uscător, ventilului de destindere și condensatoarele cu mai multe fluxuri nu pot fi spălate). În procesul reumplerii ulterioare, întreaga cantitate de ulei este introdusă în compresorul nou.

Înlocuirea fără spălare: ajustați întotdeauna cantitatea de ulei

În **cazuri excepționale rare**, se poate renunța la spălare la înlocuirea compresorului de climatizare, cum ar fi în cazul unei defecțiuni electrice. Cu toate acestea, trebuie să vă asigurați că instalația este curată, etanșă și umplută cu ulei de compresor în cantitatea și cu specificațiile corecte. La înlocuirea fără spălare a compresorului de climatizare este deosebit de importantă reducerea cantității de ulei în noul compresor, pentru a preveni umplerea excesivă și eventuale defecțiuni grave. În compresor se găsește cca 50% din uleiul de compresor, restul fiind distribuit în celelalte componente ale sistemului. În cazul în care sunt înlocuite și alte componente, la umplere trebuie luat în considerare procentul corespunzător acestora din cantitatea totală de ulei (a se vedea diagrama circulară).

Toate compresoarele de climatizare MAHLE sunt din fabrică umplute cu ulei. Pentru a evita umplerea excesivă a sistemului, mai întâi trebuie golit uleiul din compresorul nou într-un recipient curat. Uleiul din compresorul defect va fi turnat într-un al doilea recipient și, cu ajutorul unei cupe gradate de măsurare, se va determina cantitatea acestuia. Această cantitate de ulei uzat corespunde cantității de ulei proaspăt care trebuie introdusă în compresorul nou. Uleiul din compresorul vechi nu trebuie reutilizat și trebuie eliminat într-un mod rațional din punct de vedere ecologic.

Important!

În cazul în care în compresorul vechi se află mai mult de 50% din cantitatea totală de ulei a sistemului, se va presupune că a avut loc o umplere excesivă. În cazul în care în compresorul vechi se află mai puțin de 30% din uleiul total, se presupune că există o scurgere. De asemenea, trebuie completată și cantitatea de ulei care a fost aspirată cu ajutorul stației de întreținere a instalațiilor de climatizare la evacuarea instalației de climatizare. În ambele cazuri, circuitul frigorific trebuie obligatoriu spălat pentru îndepărtarea uleiului vechi. Numai astfel vă puteți asigura că, după reparație, în sistem există cantitatea de ulei corectă.



Broșură
Uleiuri pentru compresorul
de climatizare



Online:
Instrument privind
cantitățile de umplere