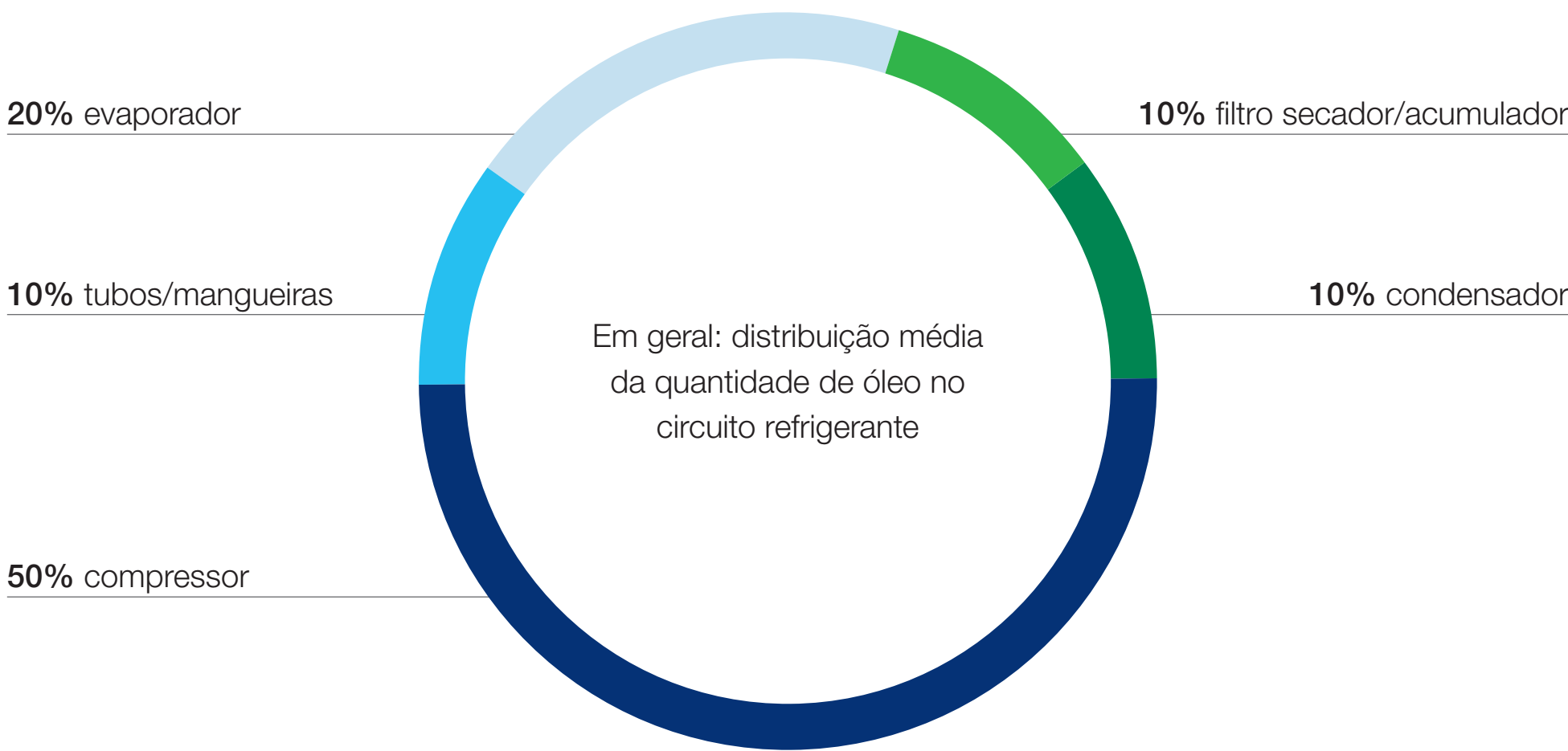


Diagnóstico de óleo na troca do compressor do ar-condicionado

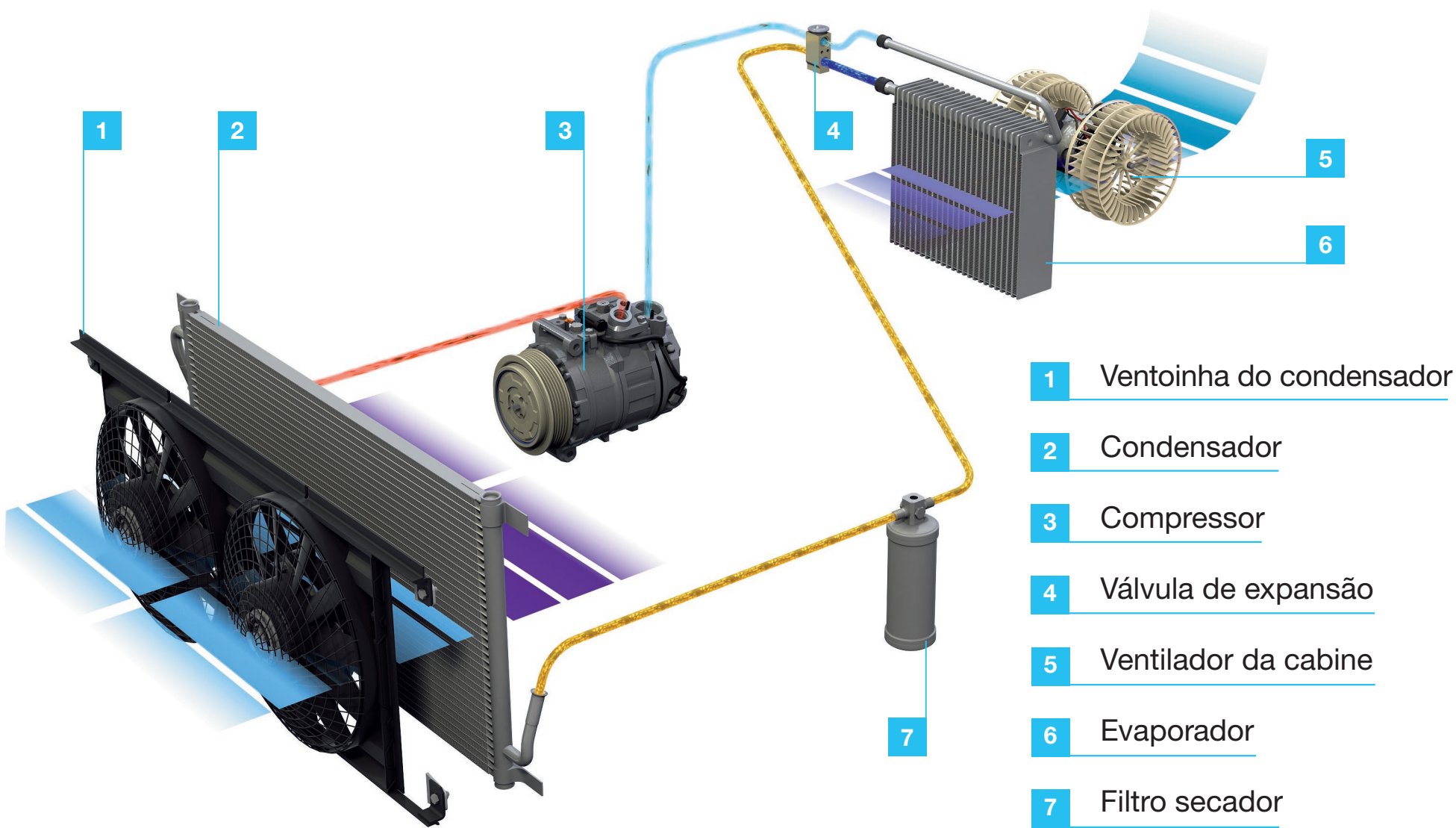
Antes de instalar um novo compressor do ar-condicionado, é preciso verificar sempre a quantidade e a condição do óleo do compressor antigo. Alguns exemplos do que você pode encontrar no compressor removido:



Distribuição de óleo no sistema de ar-condicionado



Circuito refrigerante com válvula de expansão



Como regra, sempre lavar o circuito refrigerante

Após danos no compressor do ar-condicionado, o circuito do agente refrigerante **geralmente deve ser lavado**. Só assim é possível evitar danos subsequentes, como por corpos estranhos. A lavagem remove totalmente do sistema o óleo antigo do compressor (compressor, filtro secador, válvula de expansão e condensadores Multiflow de fluxo paralelo não podem ser lavados). No reabastecimento subsequente, deve-se adicionar a quantidade total de óleo do sistema ao novo compressor.

Troca sem lavagem: sempre ajustar a quantidade de óleo

Em **raras exceções**, pode-se dispensar a lavagem ao substituir o compressor do ar-condicionado, como em caso de defeito elétrico. No entanto, deve-se garantir que o sistema esteja limpo, estanque e abastecido com óleo de compressor em quantidade e especificação corretas. Ao substituir o compressor do ar-condicionado sem lavagem, é especialmente importante reduzir a quantidade de óleo no novo compressor para evitar enchimento excessivo, que pode causar danos graves. O compressor contém cerca de 50% do óleo, com o restante distribuído entre os outros componentes do sistema. Se outros componentes forem substituídos, é preciso considerar seu respectivo percentual da quantidade total de óleo ao abastecer (vide gráfico).

Todos os compressores de ar-condicionado da MAHLE vêm abastecidos de fábrica com óleo. Para evitar enchimento excessivo do sistema, o óleo do novo compressor deve primeiro ser drenado para um recipiente limpo. Então o óleo do compressor defeituoso é drenado para um segundo recipiente e sua quantidade é determinada usando um copo de medição. Essa quantidade de óleo usado corresponde à quantidade de óleo novo que deve ser enchida no novo compressor. O óleo do compressor antigo não pode ser reutilizado e deve ser descartado de maneira ecologicamente correta.

Importante!

Se houver mais de 50% da quantidade total de óleo do sistema no compressor antigo, é quase certo que havia enchimento excessivo. Se houver menos de 30% do óleo total no compressor, provavelmente há um vazamento. A quantidade de óleo que foi extraída pelo equipamento de manutenção ao esvaziar o sistema de ar-condicionado também deve ser reabastecida. Em ambos os casos, o circuito refrigerante deve ser lavado para remover o óleo antigo. Só assim é possível assegurar a quantidade correta de óleo no sistema após o reparo.



Brochura:
Óleos para compressores de AC



On-line:
Ferramenta para níveis de enchimento