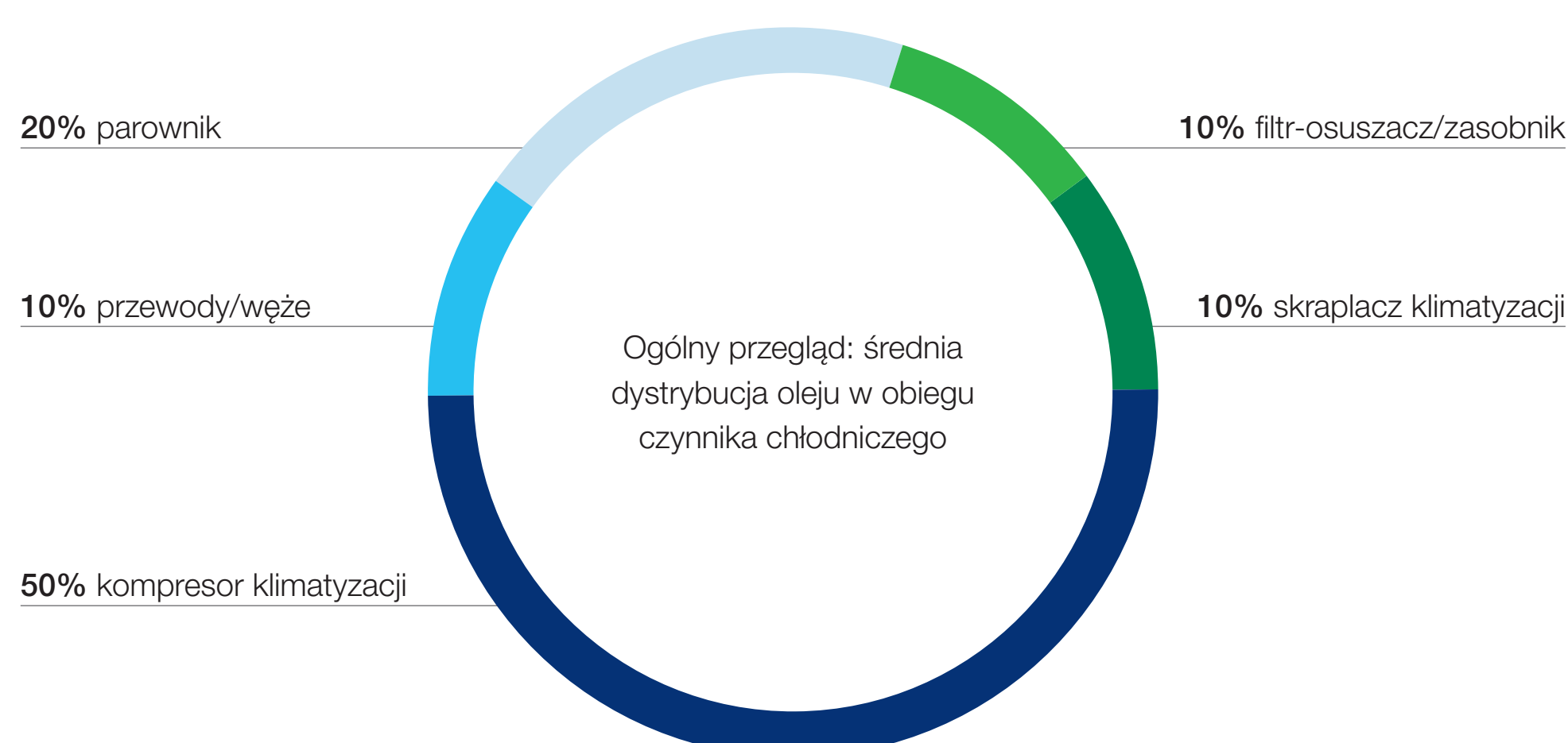


Diagnostyka oleju podczas wymiany kompresora klimatyzacji

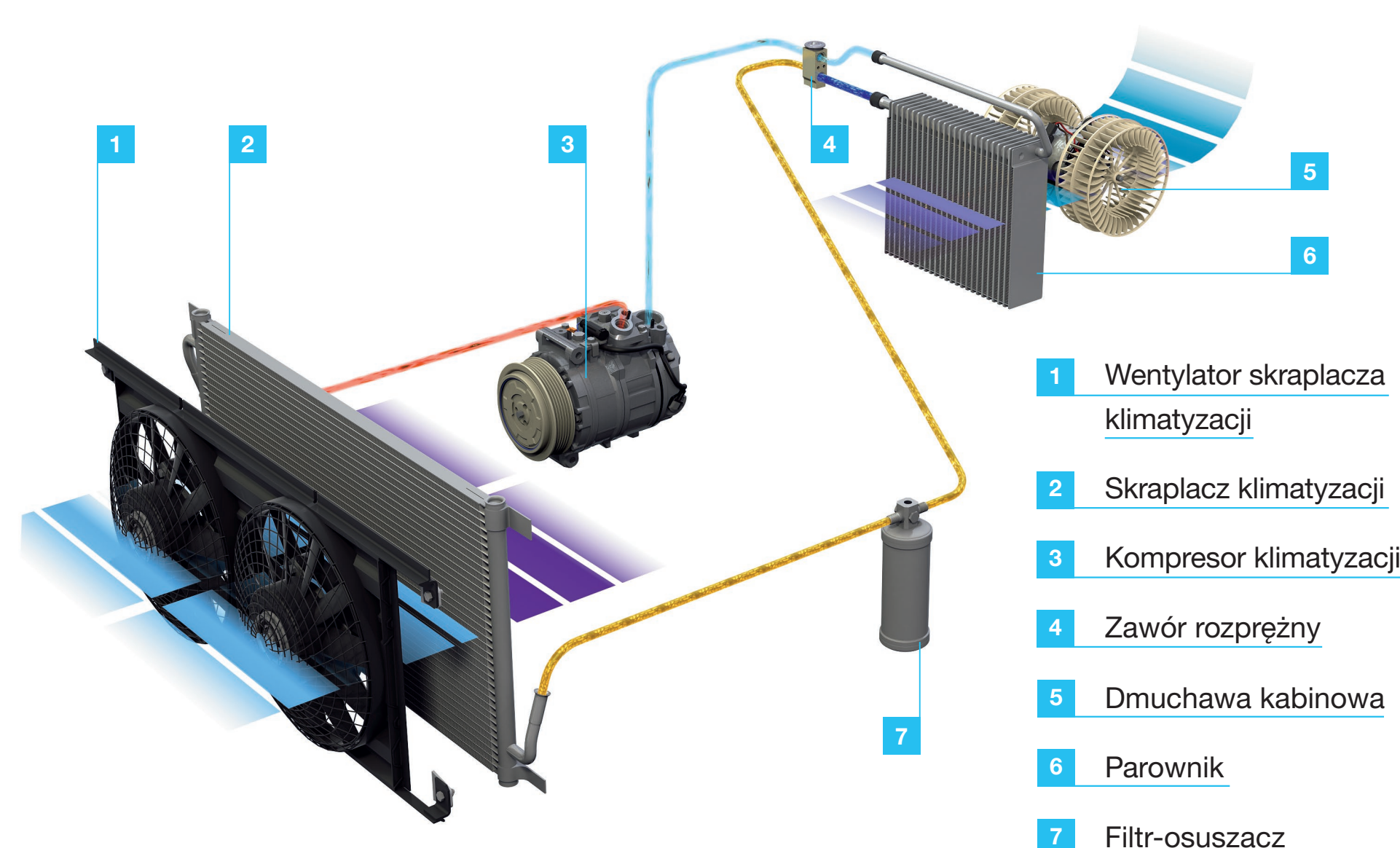
Przed montażem nowego kompresora klimatyzacji należy zawsze określić ilość oleju i sprawdzić stan oleju starego kompresora. Oto kilka przykładów tego, co można znaleźć w zdemontowanym kompresorze:



Dystrybucja oleju w układzie klimatyzacji



Obieg czynnika chłodniczego z zaworem rozprężnym



Płukanie obiegu czynnika chłodniczego to (zwykle) obowiązek

Po uszkodzeniu kompresora klimatyzacji należy **co do zasady** przepłukać obieg czynnika chłodniczego. Tylko w ten sposób można wykluczyć szkody następce, np. spowodowane przez ciała obce. Płukanie całkowicie usuwa stary olej z układu (nie można płukać kompresora, filtra-osuszacza, zaworu rozprężnego oraz skraplaczy multiflow). Podczas następczego napełniania pełna ilość oleju zostaje umieszczona w nowym kompresorze.

Wymiana bez płukania: należy zawsze dostosować ilość oleju

Podczas wymiany kompresora klimatyzacji można zrezygnować z płukania tylko **w wyjątkowych sytuacjach**, na przykład w przypadku usterki elektrycznej. Należy jednak zadbać o czystość i szczelność układu oraz o to, aby układ został napełniony prawidłową ilością oleju o odpowiedniej specyfikacji. W przypadku wymiany kompresora klimatyzacji bez płukania bardzo ważne jest zredukowanie ilości oleju w nowym kompresorze, aby uniknąć przepełnienia i ewentualnych poważnych uszkodzeń. W kompresorze znajduje się ok. 50% oleju do kompresora, a jego pozostała część jest rozprowadzona po innych elementach układu. W przypadku wymiany innych komponentów, przy napełnianiu należy uwzględnić ich udział procentowy w całkowitej ilości oleju (patrz diagram kołowy).

Wszystkie kompresory klimatyzacji MAHLE są fabrycznie napełniane odpowiednią ilością oleju. Aby zapobiec przepełnieniu układu, należy najpierw spuścić olej z nowego kompresora do czystego naczynia. Olej z uszkodzonego kompresora należy spuścić do drugiego naczynia i określić jego ilość za pomocą miarki. Ilość starego oleju odpowiada ilości świeżego oleju, którym należy napełnić nowy kompresor. Oleju ze starego kompresora nie wolno wykorzystywać ponownie – należy go zutylizować w sposób zgodny z przepisami środowiskowymi.

Ważne!

Jeśli w starym kompresorze znajduje się ponad 50% całkowitej ilości oleju zawartego w systemie, to należy przyjąć, że układ jest przepełniony. Jeśli w kompresorze znajduje się mniej niż 30% całkowitej ilości oleju, prawdopodobnie występuje nieszczelność. Uzupelnąć należy również olej odesany podczas opróżniania układu klimatyzacji za pomocą urządzenia do serwisowania klimatyzacji. W obu przypadkach konieczne jest przepłukanie obiegu czynnika chłodniczego w celu usunięcia starego oleju. Tylko wtedy można mieć pewność, że po naprawie w układzie znajduje się odpowiednia ilość oleju.



Broszura
Oleje do kompresorów
klimatyzacji



Online:
Narzędzie do określania
ilości napełnienia