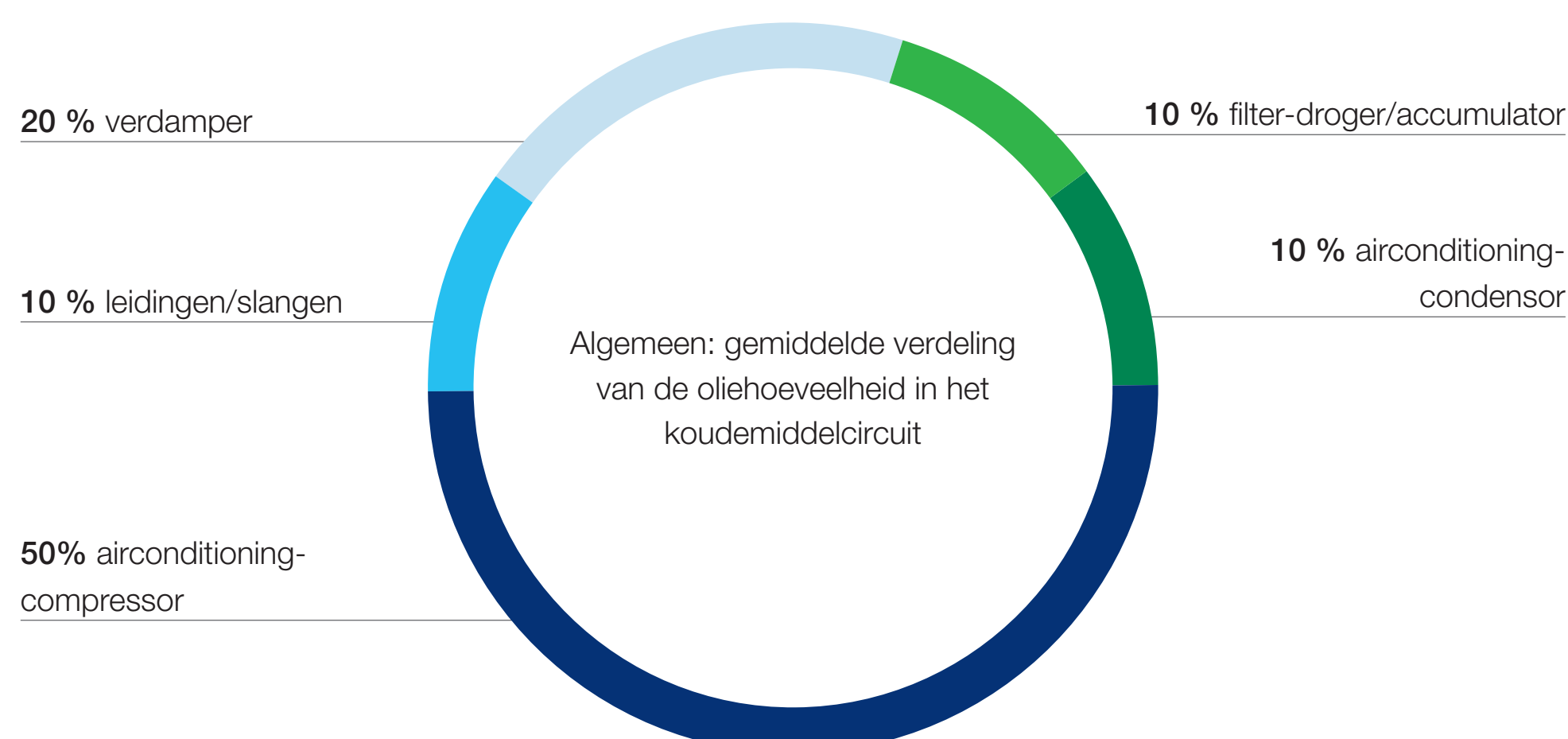


Oliediagnose bij het vervangen van de airconditioningcompressor

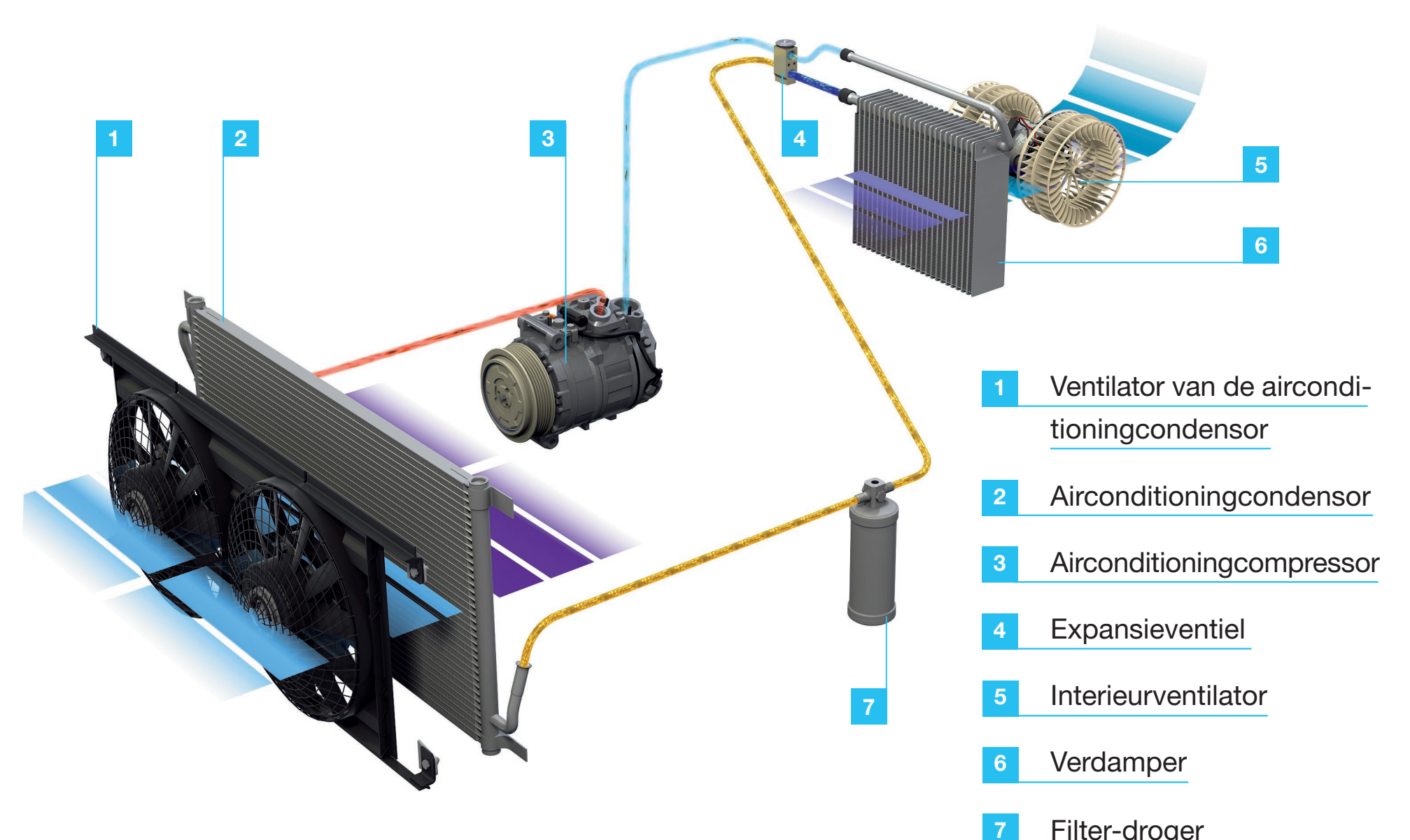
Voordat u een nieuwe airconditioningcompressor monteert, moet u altijd de hoeveelheid en kwaliteit van de olie in de oude compressor controleren. Hier zijn een paar voorbeelden van wat u in de uitgebouwde compressor kunt aantreffen:



Olieverdeling in de airco-installatie



Koudemiddelcircuit met expansieventiel



Koudemiddelcircuit altijd spoelen

Na schade aan de airconditioningcompressor moet het koudemiddelcircuit **in principe altijd worden gespoeld**. Alleen zo voorkomt u gevolgschade, bijvoorbeeld door vreemde deeltjes. Het spoelen verwijdert de oude compressorolie volledig uit het systeem (de compressor, de filter-droger, het expansieventiel en de multiflow-condensatoren kunnen niet worden gespoeld). Vul na het spoelen de nieuwe compressor met de volledige hoeveelheid olie.

Vervangen zonder spoelen: pas altijd de hoeveelheid olie aan

In **zeldzame gevallen** kunt u bij het vervangen van de airconditioningcompressor het spoelen achterwege laten, bijvoorbeeld bij een elektrisch defect. Zorg er dan wel voor dat het systeem schoon en lekvrij is, en vul het met de juiste hoeveelheid en specificatie compressorolie. Vervangt u de airconditioningcompressor zonder te spoelen, verminder dan de hoeveelheid olie in de nieuwe compressor om overvulling en mogelijke ernstige schade te voorkomen. Ongeveer 50 % van de compressorolie bevindt zich in de compressor, de rest verspreidt zich over de andere systeemcomponenten. Vervangt u ook andere componenten, houd dan rekening met hun procentuele aandeel in de totale hoeveelheid olie bij het hervullen (zie cirkeldiagram).

Alle airconditioningcompressoren van MAHLE worden in de fabriek met olie gevuld. Om overvulling van het systeem te voorkomen, tapt u eerst de olie uit de nieuwe compressor af in een schoon vat. Tap de olie uit de defecte compressor af in een tweede vat en bepaal de hoeveelheid met een maatbeker. Vul de nieuwe compressor met dezelfde hoeveelheid verse olie als de oude compressor bevatte. Hergebruik de olie uit de oude compressor niet en voer deze op een milieuvriendelijke manier af.

Belangrijk!

Als meer dan 50 % van de totale hoeveelheid olie van het systeem in de oude compressor zit, is er waarschijnlijk sprake van overvulling. Zit er minder dan 30 % van de totale hoeveelheid olie in de compressor, dan is er waarschijnlijk een lek. Tel ook de hoeveelheid olie bij die via het aircoservice-toestel werd afgezogen toen u de airco-installatie vacumeerde. In beide gevallen moet u het koudemiddelcircuit spoelen om de oude olie te verwijderen. Alleen dan kunt u er zeker van zijn dat na de reparatie de juiste hoeveelheid olie in het systeem aanwezig is.



Brochure:
Oliën voor airconditioningcompressoren



Online:
Tool voor vulhoeveelheden