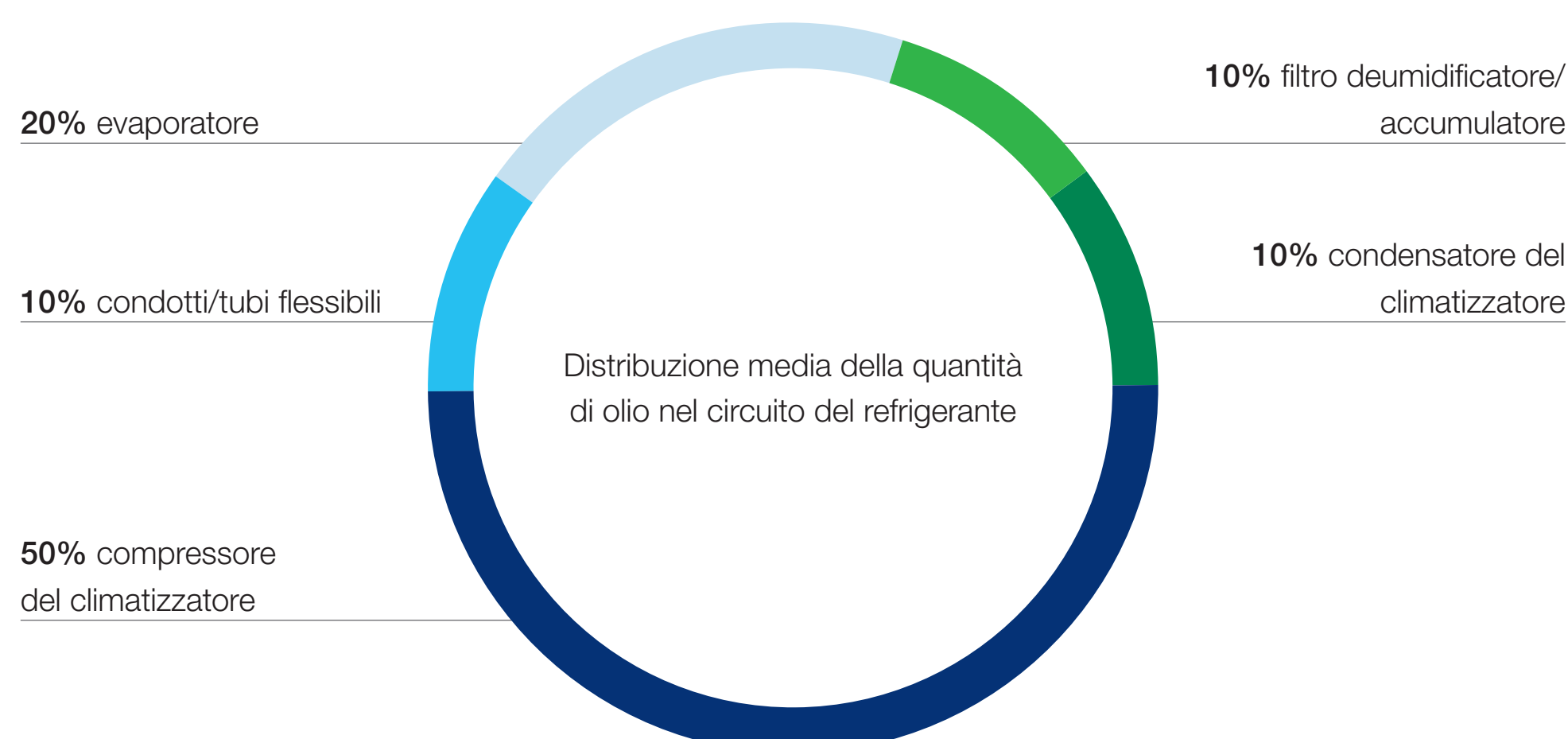


Diagnosi dell'olio durante la sostituzione del compressore del climatizzatore

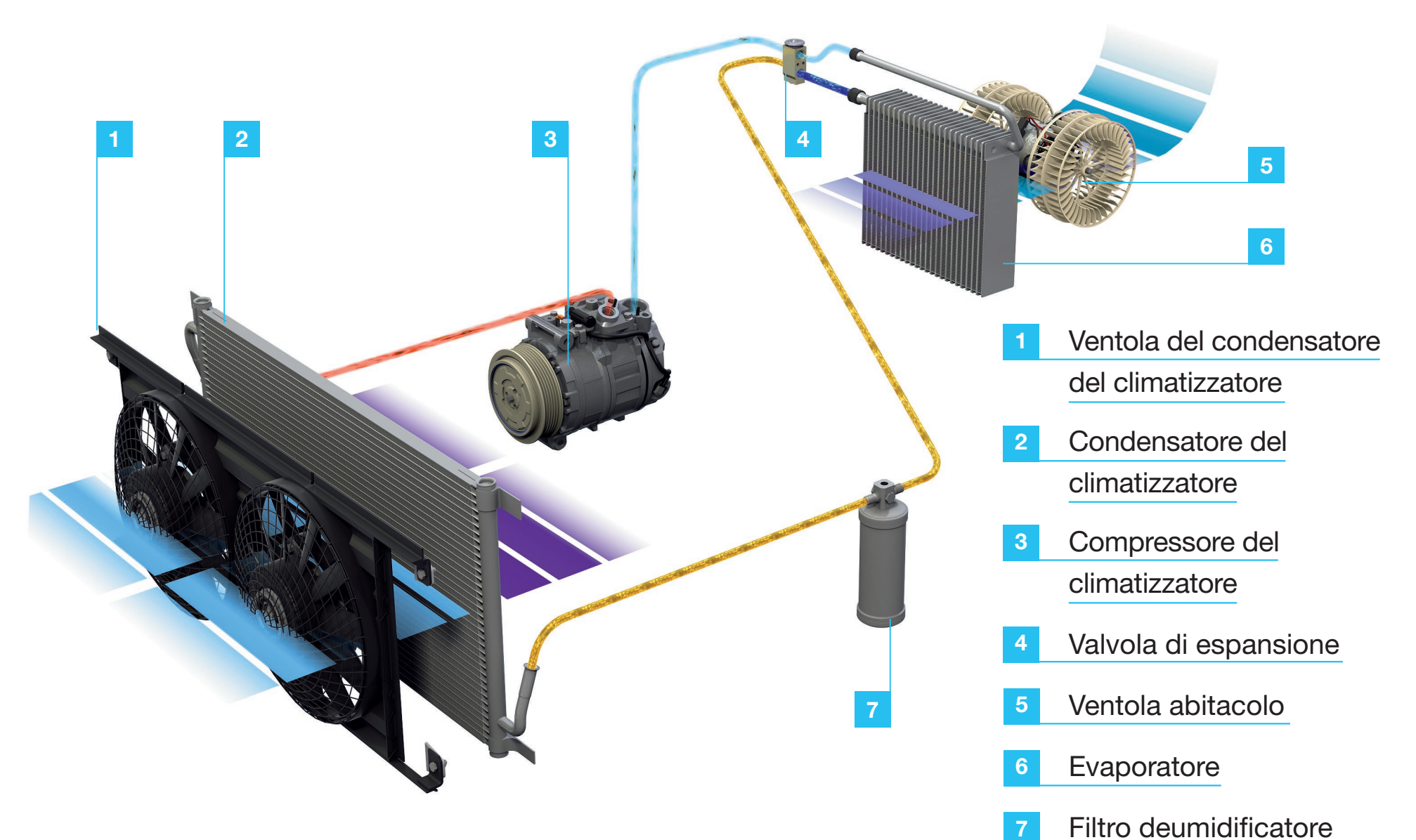
Prima di montare un nuovo compressore del climatizzatore è necessario determinare la quantità e il livello dell'olio del vecchio compressore. Di seguito alcuni esempi di ciò che si può trovare nel compressore smontato:



Distribuzione dell'olio nel climatizzatore



Circuito del refrigerante con valvola di espansione



In linea di principio, il circuito del refrigerante deve essere lavato

Dopo un danno al compressore del climatizzatore, in linea di principio il circuito del refrigerante **deve essere lavato**. Solo in questo modo è possibile evitare danni consequenziali, ad esempio causati da corpi estranei. Il lavaggio rimuove completamente il vecchio olio del compressore dal sistema (compressore, filtro deumidificatore, valvola di espansione e condensatori Multiflow non sono lavabili). Durante il nuovo riempimento, l'intera quantità di olio viene versata nel nuovo compressore.

Sostituzione senza lavaggio: adeguare sempre la quantità di olio

In **rare eccezioni**, durante la sostituzione del compressore del climatizzatore è possibile rinunciare al lavaggio, ad esempio in caso di guasto elettrico. Tuttavia, è necessario assicurarsi che l'impianto sia pulito, a tenuta ermetica e riempito con la giusta quantità di olio per compressore nella giusta specifica. Se il compressore del climatizzatore viene sostituito senza lavaggio, la quantità di olio nel nuovo compressore deve essere ridotta per evitare un riempimento eccessivo e possibili gravi danni. Nel compressore si trova circa il 50% dell'olio, il resto è distribuito tra gli altri componenti del sistema. Se vengono sostituiti ulteriori componenti, durante il riempimento è necessario considerare anche la percentuale di olio in essi contenuta (vedi diagramma a torta).

Tutti i compressori dei climatizzatori MAHLE sono riempiti con olio di fabbrica. Per evitare di riempire eccessivamente il sistema, per prima cosa scaricare l'olio del nuovo compressore in un recipiente pulito. L'olio del compressore guasto viene scaricato in un secondo recipiente, dove, con l'aiuto di un misurino, ne viene determinata la quantità. Questa quantità di olio usato corrisponde alla quantità di olio nuovo che deve essere versata nel nuovo compressore. Non riutilizzare l'olio del vecchio compressore e smaltirlo nel rispetto dell'ambiente.

Importante!

Se nel vecchio compressore è presente più del 50% della quantità di olio totale, è probabile che sia stato riempito eccessivamente. Se nel compressore è presente meno del 30% della quantità di olio totale, è probabile che vi sia una perdita. Anche la quantità di olio aspirata durante lo svuotamento del climatizzatore tramite l'apparecchio di assistenza per climatizzatori deve essere reintegrata. In entrambi i casi, è necessario lavare il circuito del refrigerante per rimuovere l'olio vecchio ed essere certi che dopo la riparazione nell'impianto sia presente la giusta quantità di olio.



Brochure:
Oli per compressori dei climatizzatori



Online:
Strumento per il livello di riempimento