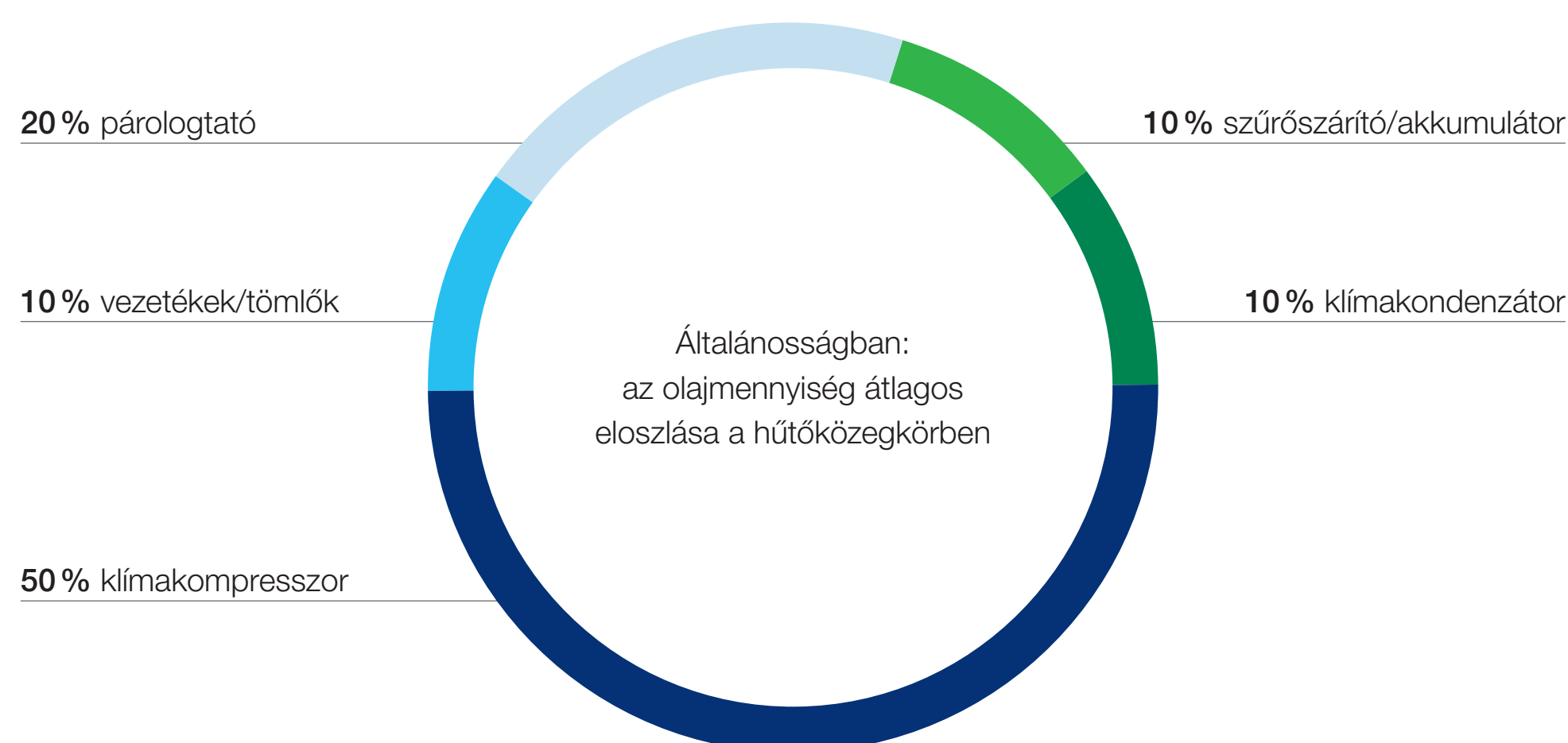


Olajdiagnosztika a klímakompresszor cseréje során

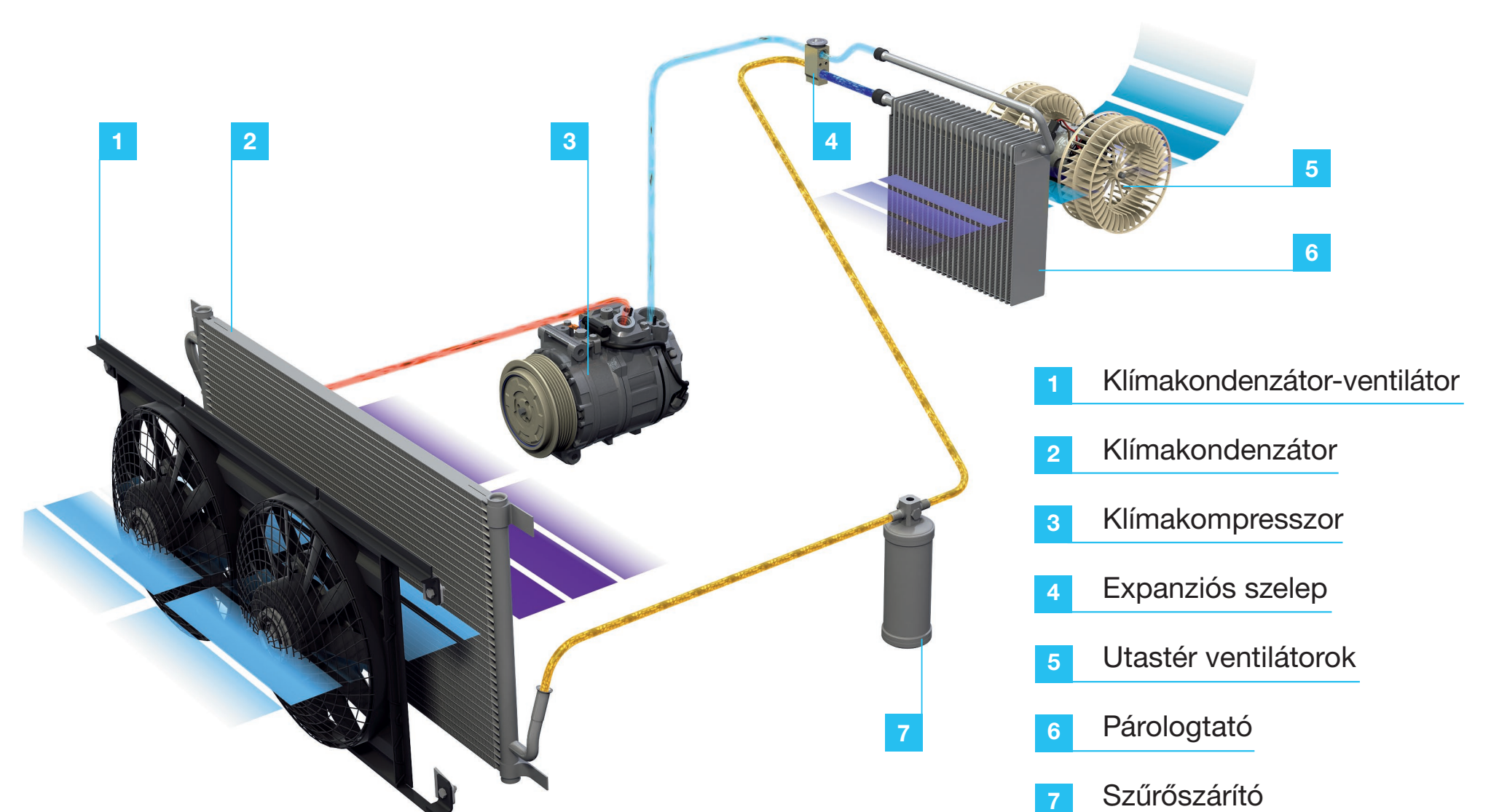
Az új klímakompresszor beszerelése előtt mindenképpen ellenőrizni kell az olajmennyiséget és a régi kompresszor olajának állapotát. Íme néhány példa arra, hogy mit találhat a kisserelt kompresszorban:



Az olaj eloszlása a klímaberendezésben



Expanziós szelepes hűtőközegkör



Alapvetően át kell öblíteni a hűtőközegkört

A klímakompresszor károsodása esetén a hűtőközegkört **mindig át kell öblíteni**. Csak így lehet elkerülni a például az idegen testek által okozott következménykárokat. Az öblítés teljes mértékben eltávolítja a régi kompresszorolajat a rendszerből (a kompresszor, a szűrőszárító, az expanziós szelep és a többáramú kondenzátorok nem öblíthetők át). Az ezt követő újbóli feltöltésnél a teljes olajmennyiséget az új kompresszorba kell tölteni.

Öblítés nélküli csere: minden esetben ügyeljen az olajmennyiségre

Néhány kivételes esetben, mint például elektromos meghibásodás esetén eltekinthetünk az öblítéstől a klímakompresszor cseréjekor. Azonban gondoskodni kell arról, hogy a berendezés tiszta és tömített legyen, valamint a megfelelő mennyiségű és specifikációjú kompresszorolajjal legyen feltöltve. Ha a klímakompresszort öblítés nélkül cserélik ki, akkor különösen fontos, hogy az új kompresszorban lévő olajmennyiséget lecsökkentsék a túltöltés és adott esetben a súlyos károk megakadályozása érdekében. A kompresszorban található a kompresszorolaj kb. 50%-a, a maradék szétoszlik a rendszer többi alkatrészében. Amennyiben további komponenseket is kicserélnek, akkor feltöltéskor figyelembe kell venni a teljes olajmennyiséghez viszonyított százalékos arányt (lásd a kördiagramot).

A MAHLE minden klímakompresszora gyárilag fel van töltve olajjal. A rendszer túltöltésének elkerülése érdekében először engedje le egy tiszta edénybe az új kompresszorból származó olajat. A meghibásodott kompresszorból származó olajat egy másik edénybe kell leengedni, és egy mérőpohár segítségével meg kell határozni annak mennyiségét. A fáradt olaj mennyisége felel meg annak a friss olajmennyiségnek, amit az új kompresszorba kell tölteni. A régi kompresszorból származó olajat nem szabad újra felhasználni, és környezetbarát módon kell ártalmatlanítani.

Fontos!

Ha a rendszer teljes olajmennyiségének több mint 50%-a a régi kompresszorban van, akkor túltöltést kell feltételezni. Ha az összes olajnak kevesebb, mint 30%-a van a kompresszorban, akkor valószínűleg szivárgás van. A klímaberendezés evakuálásakor a klímaszerviz-készüléken keresztül leszívott olajmennyiséget is pótolni kell. A régi olaj eltávolításához mindkét esetben feltétlenül át kell öblíteni a hűtőkört. Csak ekkor lehet biztos abban, hogy a javítás után a megfelelő mennyiségű olaj van a berendezésben.



Brosúra:
Klímakompresszor-olaj



Online:
Feltöltési mennyiségek eszköz