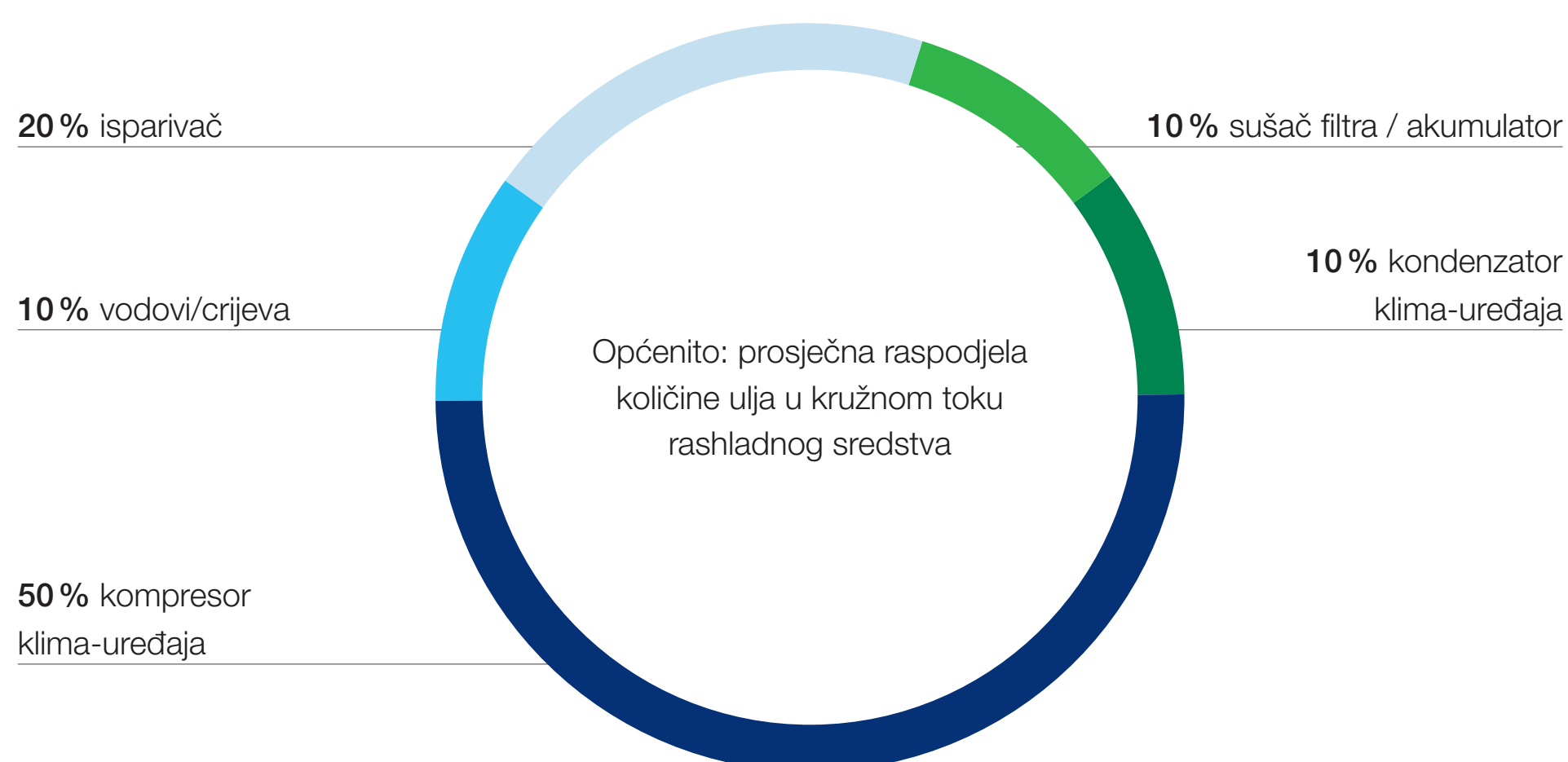


Dijagnoza ulja pri zamjeni kompresora klima-uređaja

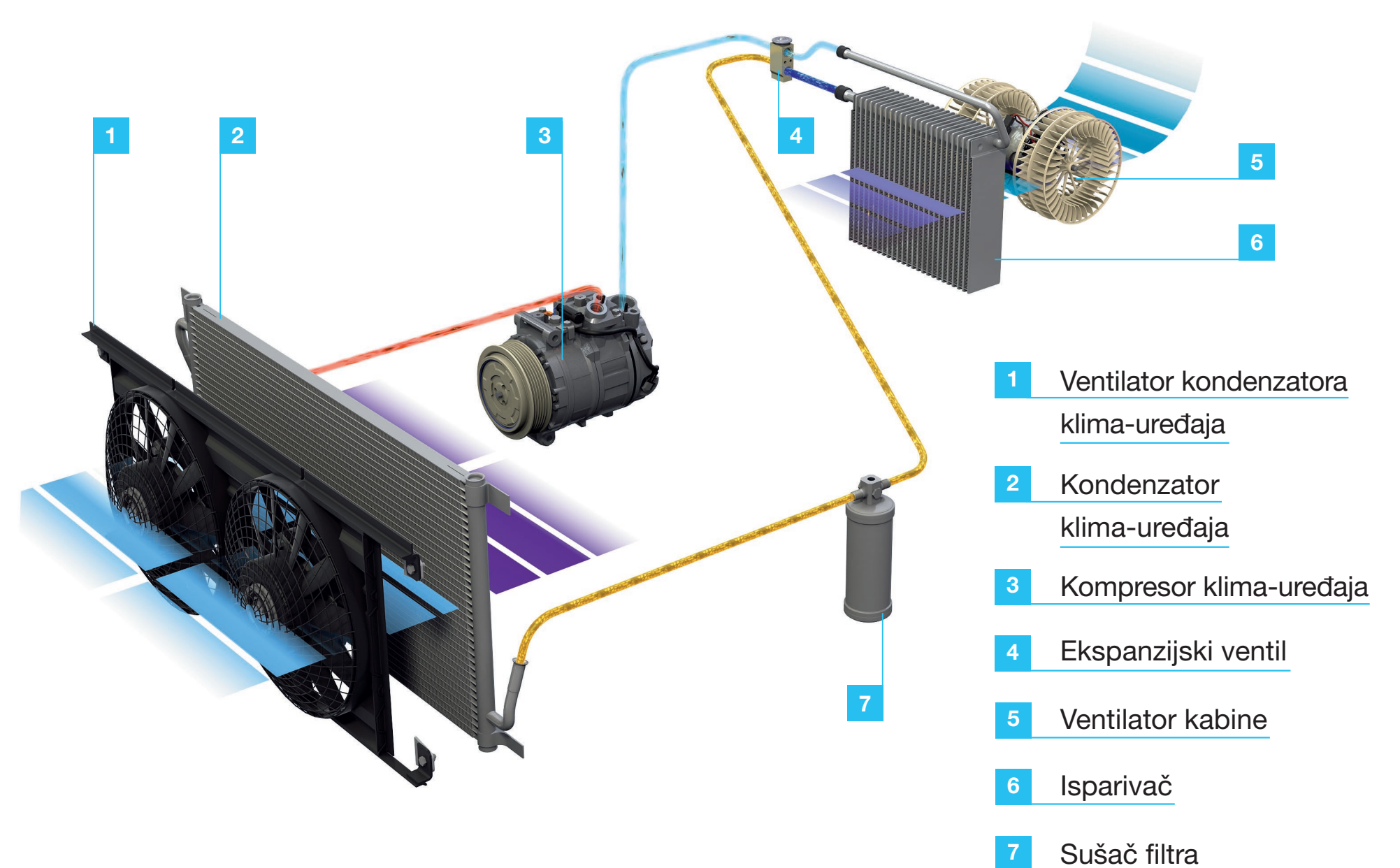
Prije montaže novog kompresora klima-uređaja načelno valja utvrditi količinu i stanje ulja u starom kompresoru. Evo nekoliko primjera onoga što možete pronaći u demontiranom kompresoru:



Raspodjela ulja u klima-uređaju



Kružni tok rashladnog sredstva s ekspanzijskim ventilom



Načelno ispiranje kružnog toka rashladnog sredstva

Nakon oštećenja kompresora klime **načelno valja isprati** kružni tok rashladnog sredstva. Samo se tako mogu izbjeći posljedična oštećenja, npr. uslijed stranih tijela. Ispiranjem se staro ulje za kompresor potpuno uklanja iz sustava (kompresor, sušač filtra, ekspanzijski ventil i kondenzatore s višestrukim protokom nije moguće ispirati). Kod novog punjenja koje zatim slijedi čitava količina ulja ulijeva se u novi kompresor.

Zamjena bez ispiranja: uvijek prilagodite količinu ulja

Ispiranje pri zamjeni kompresora klima-uređaja može se preskočiti u **rijetkim iznimnim slučajevima**, recimo u slučaju električnog kvara. No valja osigurati da je sustav čist, nepropustan i da je napunjen ispravnom količinom ulja za kompresor pravih specifikacija. Ako se kompresor klima-uređaja zamijeni bez ispiranja, posebno je važno smanjiti količinu ulja u novom kompresoru kako bi se spriječilo prekomjerno punjenje i eventualna teška oštećenja. U kompresoru se nalazi otprilike 50 % ulja za kompresor, a ostatak je raspoređen po drugim dijelovima u sustavu. Ako se zamjenjuju druge komponente, pri punjenju u obzir valja uzeti njihov postotak u cjelokupnoj količini ulja (vidi dijagram kružnog toka).

Svi kompresori klima-uređaja MAHLE tvornički su napunjeni uljem. Kako bi se izbjeglo prekomjerno punjenje sustava, prvo valja ulje iz novog kompresora ispustiti u čistu posudu. Ulje iz neispravnog kompresora ispušta se u drugu posudu, a količina se određuje pomoću mjerne posude. Ta količina starog ulja odgovara količini svježeg ulja kojim valja napuniti novi kompresor. Ulje iz starog kompresora ne smije se ponovno upotrebljavati i valja ga ekološki zbrinuti.

Važno!

Ako se u starom kompresoru nalazi više od 50 % cjelokupne količine ulja, valja pretpostaviti da je sustav prekomjerno napunjen. Ako se u kompresoru nalazi manje od 30 % cjelokupnog ulja, vjerojatno je prisutno curenje. Valja dopuniti i količinu ulja koja je pri pražnjenju klima-uređaja usisana uređajem za servisiranje klima-uređaja. U oba slučaja obvezno valja isprati rashladni krug kako bi se uklonilo staro ulje. Samo tako možete biti sigurni da se nakon popravka u sustavu nalazi ispravna količina ulja.



Brošura:
Ulja kompresora za klimatizaciju



Mrežni:
Alat za količine punjenja