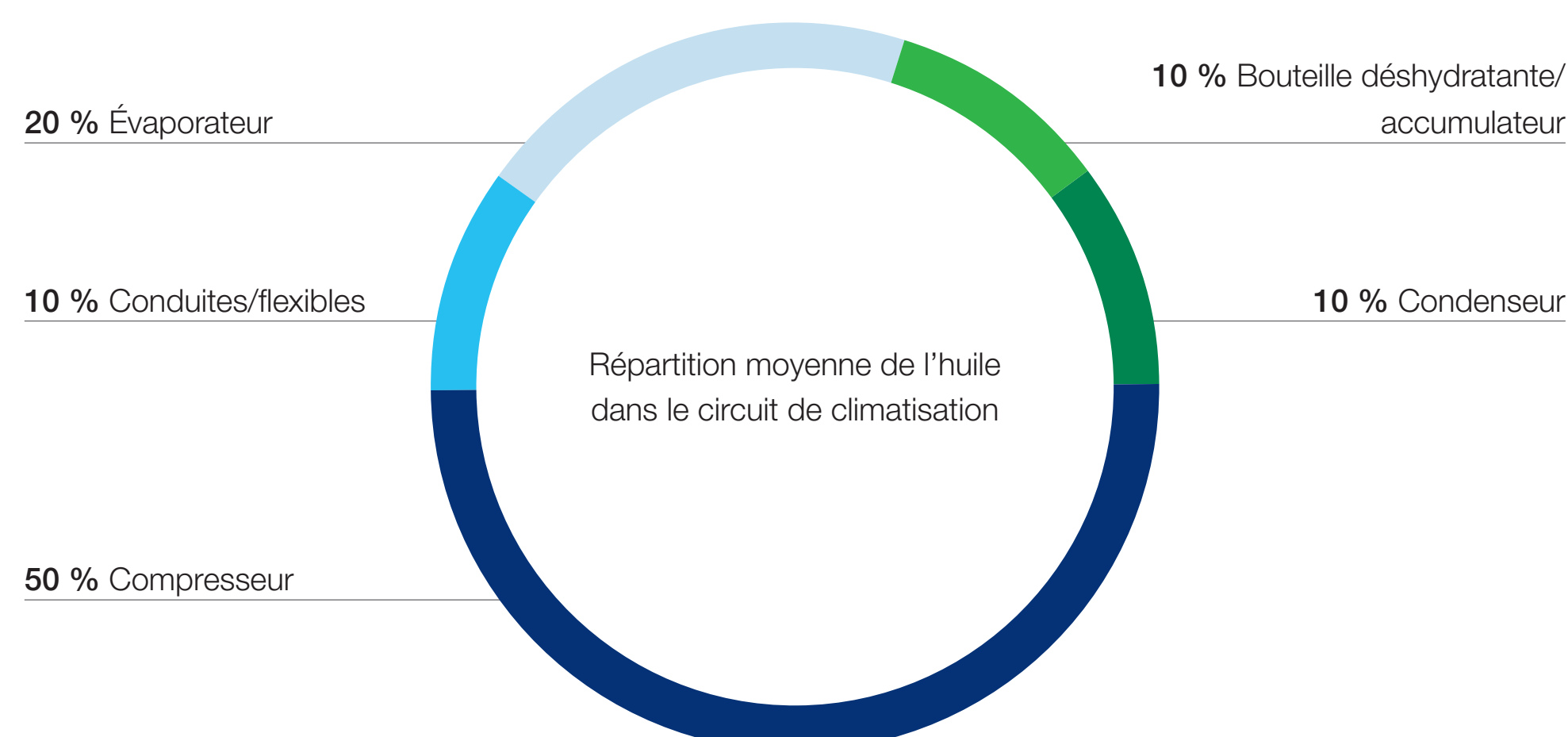


Diagnostic de l'huile et remplacement du compresseur de climatisation

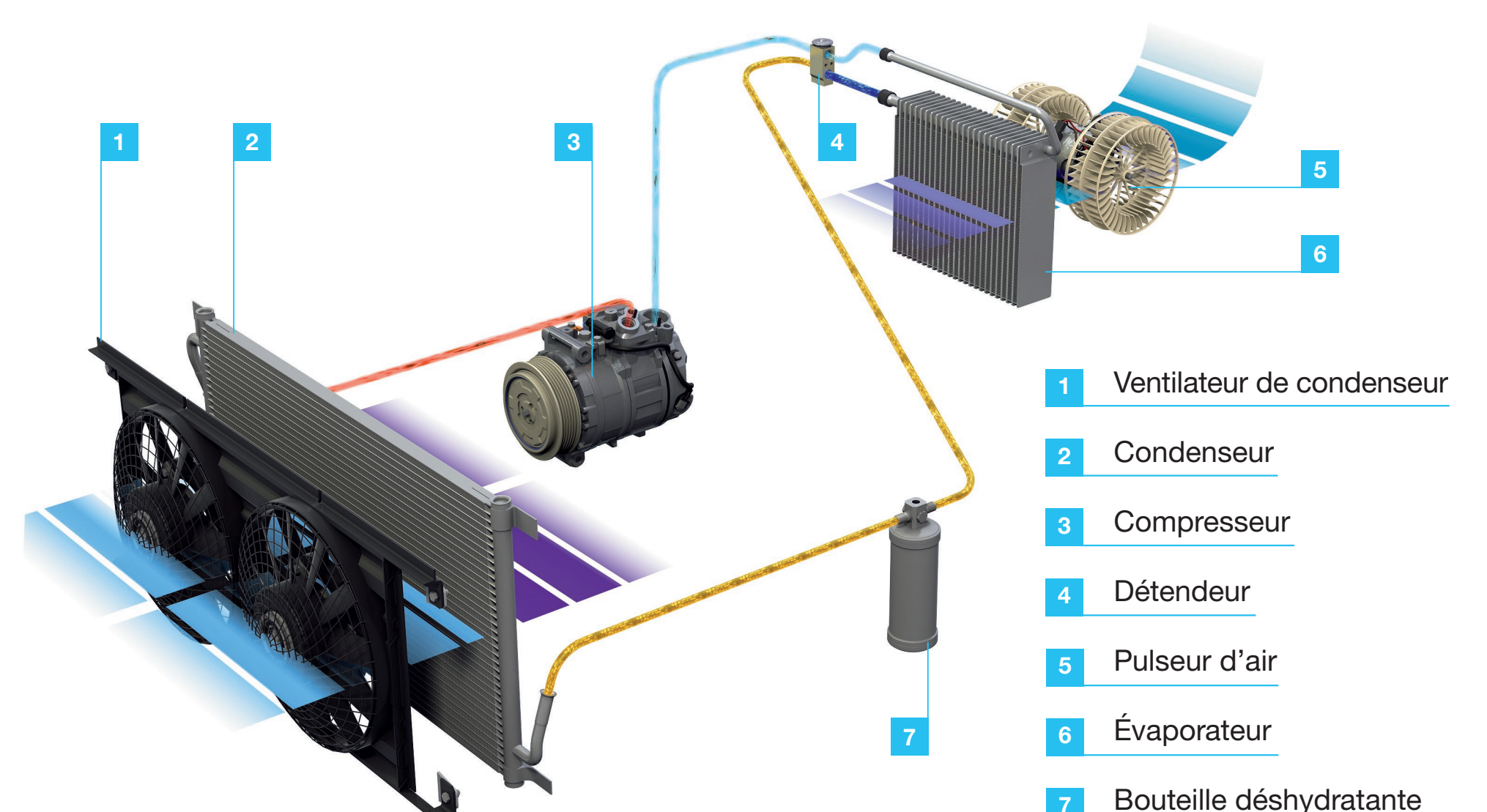
Avant de monter un nouveau compresseur de climatisation, il faut systématiquement vérifier la quantité et l'état de l'huile dans l'ancien compresseur. Voici quelques exemples de ce que l'on peut trouver dans le compresseur démonté :



Répartition de l'huile dans la climatisation



Circuit de climatisation avec détendeur



Toujours rincer le circuit de climatisation

En cas de dommage sur le compresseur de climatisation, il faut **systématiquement rincer** le circuit. C'est la seule manière d'éviter des dommages collatéraux, notamment dus à des corps étrangers. Le rinçage permet d'évacuer toute l'huile usagée présente dans le système (le compresseur, la bouteille déshydratante, le détendeur et les condenseurs multiflux ne peuvent pas être rincés). Ensuite, on effectue un remplissage complet du nouveau compresseur.

Remplacement sans rinçage : toujours faire l'appoint d'huile

Il existe **quelques rares exceptions**, en cas de défaut électrique par exemple, où l'on peut se passer du rinçage lors du remplacement du compresseur. Toutefois, il convient de s'assurer que le système est propre, étanche et rempli de la bonne quantité d'huile conforme aux spécifications. En cas de remplacement du compresseur sans rinçage, on n'oublie pas de réduire la quantité d'huile versée dans le nouveau compresseur pour éviter un remplissage excessif, voire de graves dégâts. Le compresseur contient env. 50 % de l'huile, le reste se répartit dans les autres pièces du circuit. Si d'autres composants sont remplacés, il faut tenir compte du pourcentage de la quantité d'huile totale qu'ils représentent lors du remplissage (voir diagramme).

Tous les compresseurs de climatisation de MAHLE sont remplis d'huile en usine. Pour éviter un remplissage excessif du circuit, il faut commencer par évacuer l'huile du compresseur neuf dans un récipient propre. L'huile du compresseur défectueux doit être vidée dans un second récipient puis mesurée à l'aide d'un gobelet doseur. Cette quantité d'huile usagée correspond à la quantité d'huile neuve à verser dans le compresseur neuf. L'huile du compresseur usagé ne doit pas être réutilisée et doit être éliminée selon la réglementation environnementale en vigueur.

Important !

Si le compresseur défectueux contient plus de 50 % de la quantité totale présente dans le circuit, il s'agit d'un remplissage excessif. Si le compresseur contient moins de 30 % de la quantité totale d'huile, il y a probablement une fuite. De même, la quantité d'huile extraite par la station de charge et d'entretien lors de la vidange doit être remplacée. Dans les deux cas, il faut impérativement vidanger la boucle froide pour évacuer l'huile usagée. C'est la seule solution pour s'assurer d'avoir la bonne quantité d'huile dans le système après la réparation.



Brochure:
Huiles de compresseur
de climatisation



En ligne:
Outil pour les charges