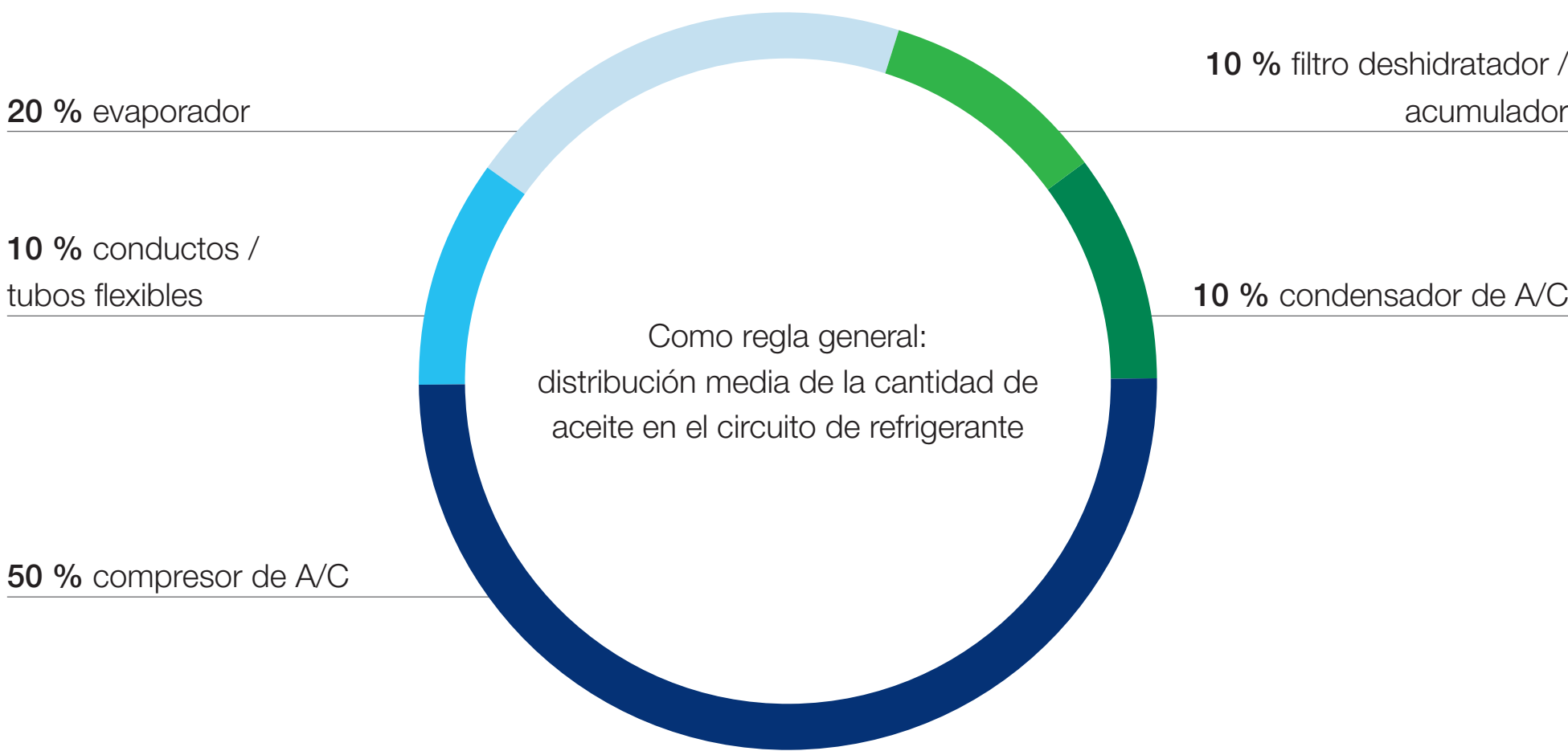


Diagnóstico del aceite al sustituir el compresor de A/C

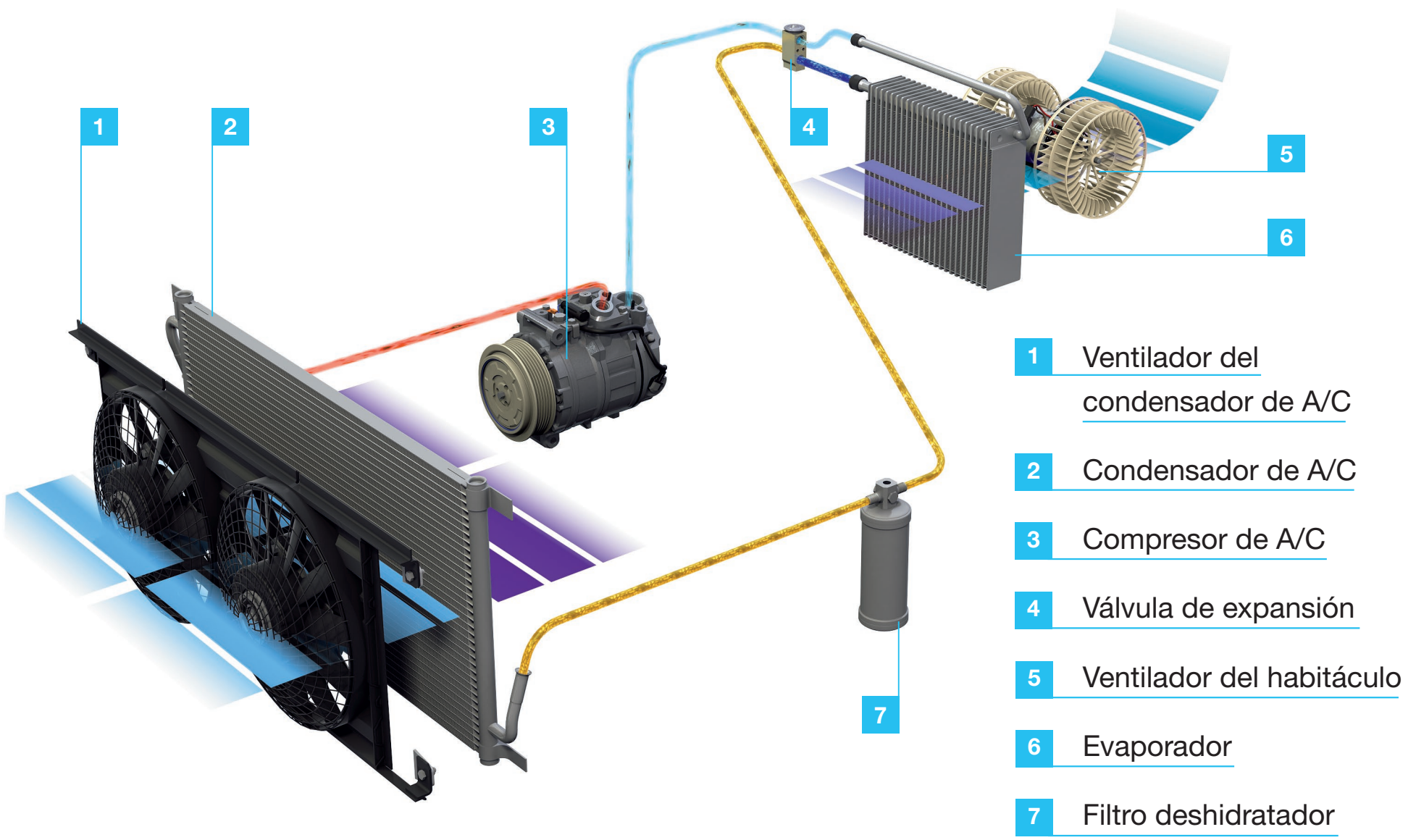
Antes de montar un nuevo compresor de A/C es necesario determinar la cantidad y el estado del aceite del compresor usado. He aquí algunos ejemplos de lo que se puede encontrar en el compresor desmontado:



Distribución de aceite en el sistema de climatización



Circuito de refrigerante con válvula de expansión



Lavar siempre el circuito de refrigerante

Después de un daño en el compresor de A/C **siempre se debe lavar** el circuito de refrigerante. Solo así se pueden evitar otros daños como consecuencia, por ejemplo debidos a cuerpos extraños. Con el lavado se elimina del sistema por completo el aceite del compresor usado (el compresor, el filtro deshidratador, la válvula de expansión y los condensadores Multiflow no se pueden lavar). Al rellenar a continuación, se introduce toda la cantidad de aceite en el nuevo compresor.

Sustitución sin lavado: ajustar siempre la cantidad de aceite

En casos **excepcionales** se puede prescindir del lavado al sustituir el compresor de A/C, por ejemplo si hay un fallo eléctrico. No obstante, hay que asegurarse de que la instalación es estanca, que está limpia y que se ha llenado con aceite de compresor en la cantidad y con la especificación correctas. Si se sustituye el compresor de A/C sin realizar el lavado, es especialmente importante reducir la cantidad de aceite en el nuevo compresor para evitar un llenado excesivo y posibles daños graves. En el compresor hay aprox. un 50 % del aceite del compresor, mientras que el resto se distribuye entre los demás componentes del sistema. Si se sustituyen otros componentes, para el llenado se debe tener en cuenta su cuota porcentual en la cantidad total de aceite (véase el gráfico circular).

Todos los compresores de A/C de MAHLE vienen llenos de aceite de fábrica. Para evitar un llenado excesivo del sistema, primero se debe vaciar el aceite del nuevo compresor en un recipiente limpio. A continuación, el aceite del compresor averiado se vacía en un segundo recipiente y se calcula la cantidad con un vaso medidor. Esta cantidad de aceite usado equivale a la cantidad de aceite fresco que se debe llenar en el nuevo compresor. No está permitido reutilizar el aceite del compresor usado, que debe eliminarse de forma respetuosa con el medio ambiente.

¡Importante!

Si hay más del 50 % de la cantidad total de aceite del sistema en el compresor usado, se debe suponer que se ha producido un llenado excesivo. Si hay menos del 30 % del total de aceite en el compresor, es probable que haya una fuga. También se debe añadir la cantidad de aceite que ha aspirado la unidad de servicio A/C durante la evacuación del sistema de climatización. En ambos casos, es imprescindible lavar el circuito de aire acondicionado para eliminar el aceite usado. Solo entonces puede estar seguro de que el sistema contiene la cantidad correcta de aceite después de la reparación.



Folleto:
Aceites para compresor de A/C



Online:
Herramienta de cantidades de llenado