

Diagnostika oleje při výměně kompresoru klimatizace

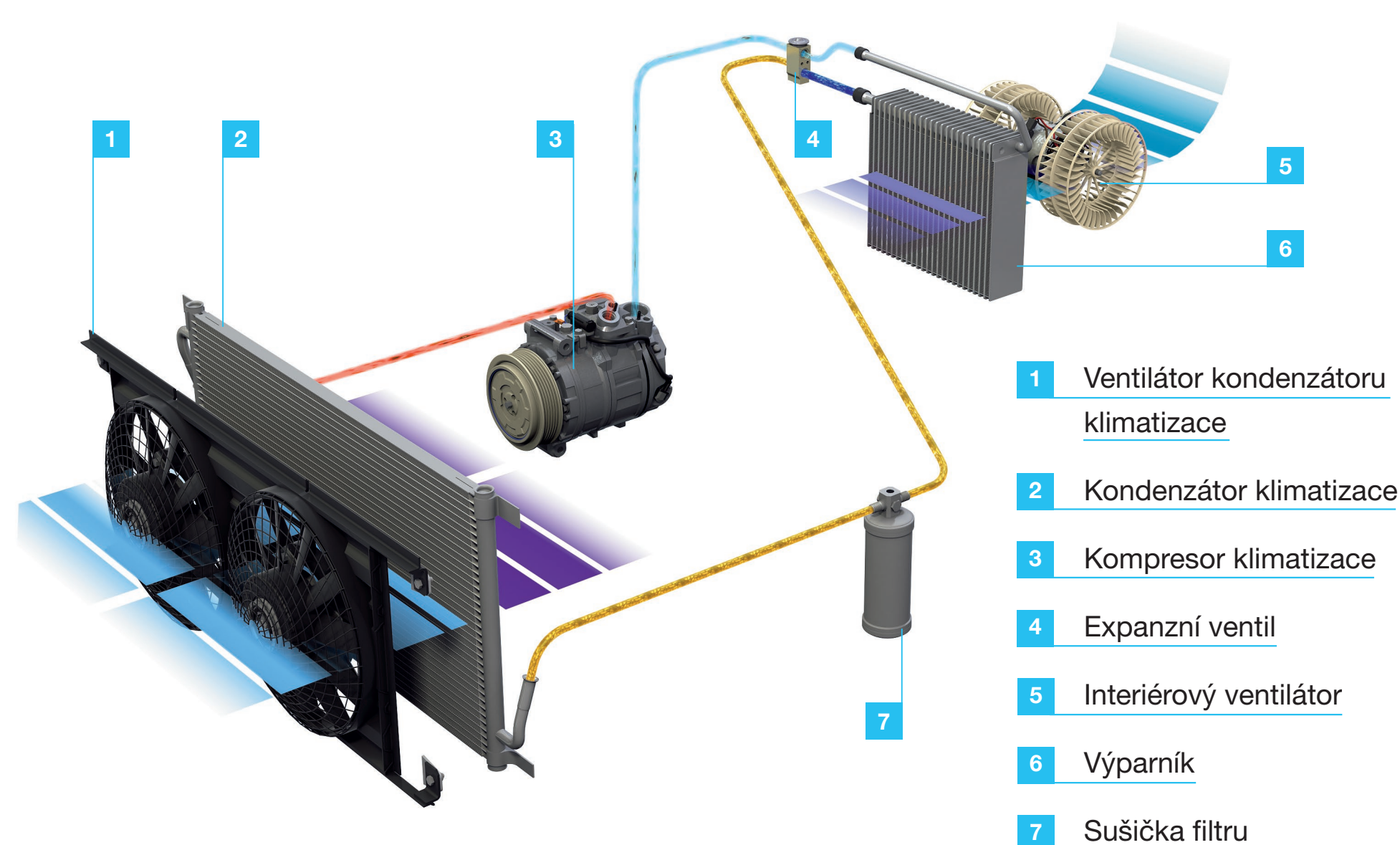
Před montáží nového kompresoru klimatizace je třeba vždy podle pokynů výrobce nejprve zkontrolovat množství a stav oleje. S jakým olejem se můžete ve vymontovaném kompresoru setkat:



Rozdělení oleje v klimatizaci



Okruh chladiva s expanzním ventilem



Okruh chladiva je třeba vždy propláchnout

Okruh chladiva je **třeba vždy propláchnout** po poškození kompresoru klimatizace. Jen tak můžete zabránit následnému poškození, např. cizími částicemi. Proplachováním se ze systému odstraní veškerý starý kompresorový olej (kompresor, sušičku filtrů, expanzní ventil ani multiflow kondenzátory ale propláchnout nelze). Při následném doplnění nového oleje se celé množství oleje plní do nového kompresoru.

Výměna bez propláchnutí: Množství oleje je třeba vždy přizpůsobit

Ve **zcela výjimečných případech**, např. v případě elektrické závady, můžete při výměně kompresoru klimatizace propláchnutí vynechat. Vždy je ale třeba zajistit, aby byl systém čistý, těsnil a byl naplněn správným množstvím kompresorového oleje se správnou specifikací. Pokud kompresor klimatizace vyměňujete bez proplachování, je velmi důležité snížit množství oleje v novém kompresoru, aby se zabránilo přeplnění a případnému závažnému poškození. Kompresor obsahuje asi 50 % kompresorového oleje, zbytek se nachází v ostatních součástech systému. Pokud měníte jiné komponenty, musí být při plnění zohledněn jejich podíl na celkovém množství oleje (v procentech, viz výšeový graf).

Všechny kompresory klimatizace MAHLE jsou z výroby naplněny olejem. Aby se zabránilo přeplnění systému, musí být olej z nového kompresoru nejprve vypuštěn do čisté nádoby. Olej z vadného kompresoru se vypustí do druhé nádoby a měrkou se určí jeho množství. Toto množství použitého oleje odpovídá množství čerstvého oleje, které je třeba do nového kompresoru naplnit. Olej ze starého kompresoru nesmí být znovu použit a musí být zlikvidován způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Důležité:

Pokud se přes 50 % celkového množství oleje v systému nachází ve starém kompresoru, dá se předpokládat přeplnění. Pokud je v kompresoru méně než 30 % celkového oleje, pravděpodobně dochází k úniku. Doplnit je třeba i množství oleje, které bylo odstraněno servisní jednotkou klimatizace při vypouštění klimatizačního systému. V obou případech je třeba okruh chladiva propláchnout, aby se odstranil starý olej. Teprve pak si můžete být jisti, že po opravě je v systému správné množství oleje.



Brožura:
Oleje do kompresorů klimatizace



Online:
Nástroj pro stanovení množství náplně