

Диагностика на маслото при смяна на компресора на климатика

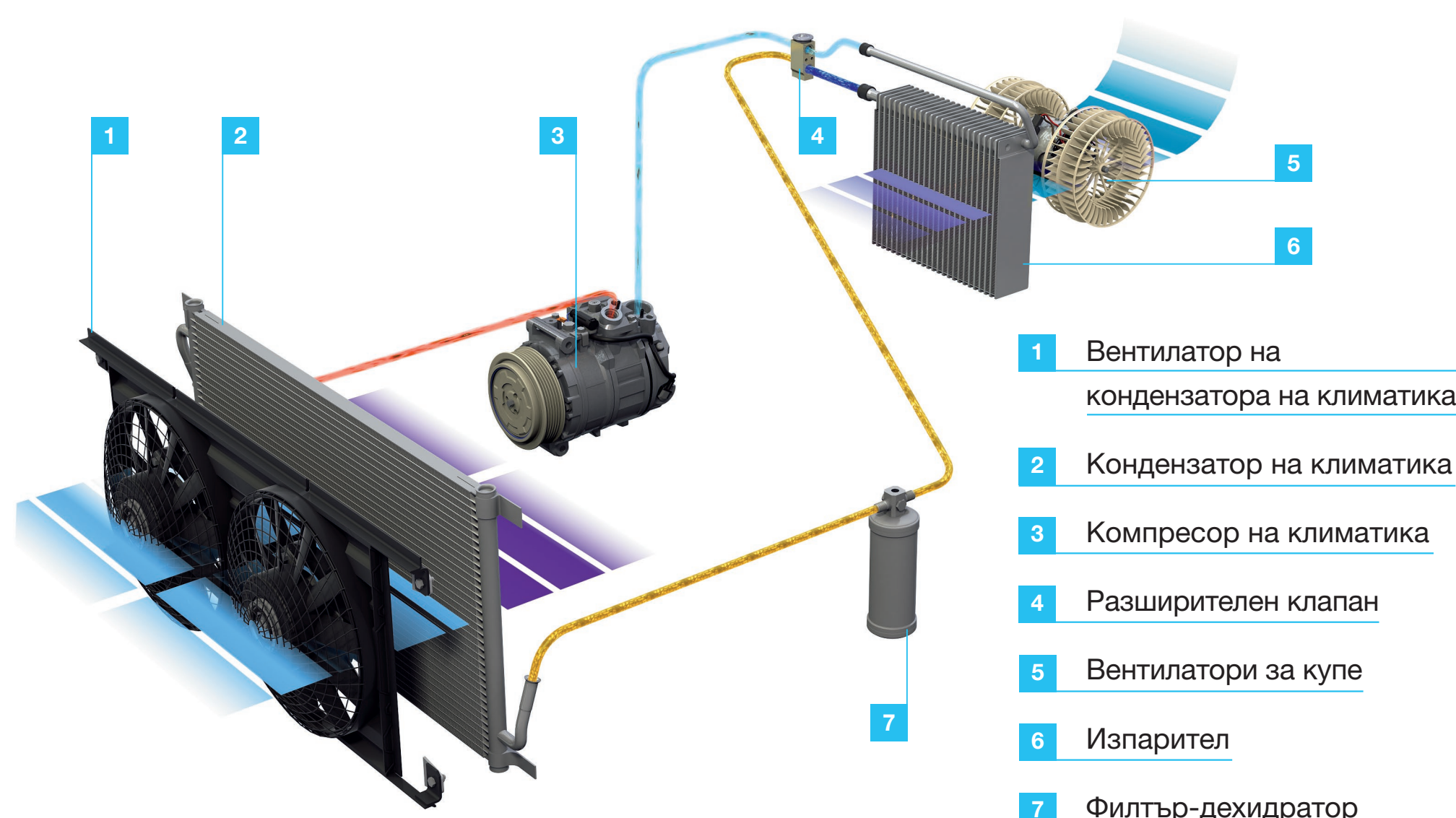
Преди монтажа на нов компресор на климатика по принцип трябва да се провери количеството масло и състоянието на маслото на стария компресор. Ето няколко примера за това, което може да се намира в демонтирания компресор:



Разпределение на маслото в климатичната инсталация



Кръг на хладилния агент с разширителен клапан



По принцип промивайте кръга на хладилния агент

След повреда на компресора на климатика кръгът на хладилния агент **по принцип трябва да бъде промит**. Само така могат да се избегнат последващи щети, напр. поради чужди тела. Чрез промиването старото компресорно масло се отстранява изцяло от системата (компресорът, филтърът-дехидратор, разширителният клапан и Multiflow кондензаторите не могат да се промиват). При последващото пълнене цялото количество масло се зарежда в новия компресор.

Смяна без промиване: винаги адаптирайте количеството масло

В **редки изключителни случаи** при смяната на компресора на климатика не е необходимо промиване, напр. при електрически дефект. Но трябва да се гарантира, че инсталацията е чиста, херметична и напълнена с компресорно масло в правилното количество и спецификация. При смяна на компресора на климатика без промиване е особено важно количеството масло в новия компресор да бъде намалено, за да се предотврати препълване и евентуално сериозна щета. Компресорът съдържа около 50 % от компресорното масло, останалата част се разпределя в другите компоненти в системата. Ако се заменят други компоненти, техният процент от общото количество масло (вж. кръговата диаграма) трябва да се вземе предвид при пълненето.

Всички компресори на климатици MAHLE са фабрично напълнени с масло. За да се избегне препълване на системата, е необходимо маслото от новия компресор първо да се източи в чист съд. Маслото от дефектния компресор се източва във втори съд и количеството се определя с помощта на мерителна чаша. Това количество отработено масло съответства на количеството пряно масло, което трябва да се напълни в новия компресор. Маслото от стария компресор не трябва да се използва повторно, а да се изхвърли по екологосъобразен начин.

Важно!

Ако в стария компресор се намират над 50 % от общото количество масло на системата, трябва да се изхожда от препълване. В случай че по-малко от 30 % от общото масло се намират в компресора, вероятно е наличен теч. Количеството масло, което е било изсмукано чрез сервизния уред за климатични инсталации при евакуацията на климатичната система, също трябва да бъде допълнено. И в двата случая охладителният кръг задължително трябва да се промие, за да се отстрани старото масло. Само тогава можете да сте сигурни, че след ремонта в инсталацията се намира правилното количество масло.



Брошура:
Масла за компресор на климатика



Онлайн:
Инструмент с количества на пълнене