



MAHLE Insider

MAHLE

Climatização saudável. É assim que se faz:

Aposte na capacitação e experiência dos especialistas em ar-condicionado da sua oficina.

Reserve um tempo para cuidar do seu ar-condicionado e faça regularmente a revisão e a manutenção do sistema na sua oficina.

1. Revisão do ar-condicionado

(1x por ano ou a cada 15.000 km)

- Troca do filtro de cabine
- Verificação visual de todos os componentes
- Testes de funcionamento e desempenho
- Se necessário, desinfecção do evaporador

2. Manutenção do ar-condicionado (a cada 2 anos)

- Todos os serviços da revisão do ar-condicionado (ver acima)
- Substituição do agente refrigerante
- Verificação de vazamentos
- Se necessário, troca do filtro secador
- Se necessário, desinfecção do evaporador



Aqui você encontra outras informações úteis sobre a manutenção do ar-condicionado.



Keep cool!

Faça a revisão do seu ar-condicionado!

- Pode gerar economia
- Garante a segurança
- Melhor para a sua saúde
- E também é importante para veículos elétricos

BEHR®



MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26-46
70376 Stuttgart, Alemanha
Telefone: +49 711 501-0

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com

MAHLE-TK-1-1/2024-02/PPT

Frescor e segurança no trânsito.

Você sabia que seu ar-condicionado pode perder até 10% de agente refrigerante por ano? Isso não só prejudica o desempenho do sistema, como também pode, na pior das hipóteses, causar danos nos componentes e até uma pane total! A manutenção regular do ar-condicionado ajuda a garantir que ele continuará funcionando corretamente.



A revisão e a manutenção do ar-condicionado podem **gerar economia**, pois permitem que possíveis danos sejam descobertos a tempo, antes que ocorra uma pane total.



A revisão e a manutenção do ar-condicionado garantem a **segurança**, pois com uma temperatura agradável, você pode se concentrar totalmente no trânsito.



A revisão e a manutenção do ar-condicionado contribuem para a **saúde**, impedindo que poeira, pólen, fungos e bactérias se infiltrem na cabine do veículo.



Em **veículos elétricos e híbridos**, um sistema de ar-condicionado com manutenção regular e bom funcionamento também desempenha um papel importante na refrigeração da bateria de tração, que é sensível à temperatura – assim exercendo um efeito positivo na sua longevidade e no alcance do veículo.



Com manutenção do ar-condicionado



Sem manutenção do ar-condicionado



Com manutenção do ar-condicionado



Sem manutenção do ar-condicionado



Com manutenção do ar-condicionado



Sem manutenção do ar-condicionado

Por que fazer a manutenção do ar-condicionado

Desinfetar o evaporador!

Na área escura, úmida e de difícil acesso nas lamelas do evaporador, acumula-se água condensada – um solo fértil para bactérias e fungos. Por isso, o evaporador é desinfetado na revisão do ar-condicionado.

Trocar filtro de cabine!

Ele filtra poeira, pólen e partículas de sujeira do ar, antes que essas impurezas cheguem até você na cabine. Por isso, a troca regular do filtro de cabine também sempre faz parte da revisão do ar-condicionado. Isso melhora a qualidade do ar e aumenta a segurança!



Vale a pena saber! Diferentemente dos filtros de cabine convencionais, os filtros de cabine CareMetix® da MAHLE também evitam a entrada de odores intensos, mofo, bactérias e alérgenos na cabine de passageiros.

Substituir filtro secador!

O filtro secador remove partículas de impurezas do agente refrigerante e absorve a umidade. Mas a capacidade de absorção do filtro secador é limitada. Por isso, em veículos antigos e/ou muito rodados, é recomendável fazer a troca preventiva desse componente, para proteger o sistema de ar-condicionado contra danos causados por umidade.