



MAHLE Insider

**MAHLE**

Un clima sano.  
Ecco come ottenerlo.

**Affidatevi alla competenza e all'esperienza degli esperti di climatizzazione della vostra officina di fiducia.**

Prendetevi il tempo di far controllare periodicamente il climatizzatore dalla vostra officina di fiducia e di sottoporlo ai necessari interventi di manutenzione.

#### 1. Controllo del climatizzatore

(1 volta all'anno o ogni 15 000 km)

- Sostituzione del filtro abitacolo
- Controllo visivo di tutti i componenti
- Controllo del funzionamento e del rendimento
- Eventuale disinfezione dell'evaporatore

#### 2. Manutenzione del climatizzatore (ogni 2 anni)

- Tutti i servizi previsti dal controllo del climatizzatore (v. s.)
- Sostituzione del refrigerante
- Controllo della tenuta
- Eventuale sostituzione del filtro deumidificatore
- Eventuale disinfezione dell'evaporatore



Qui sono disponibili ulteriori informazioni utili sulla manutenzione del climatizzatore.



Keep cool!

È il momento di controllare il climatizzatore!

- Può farvi risparmiare
- Contribuisce alla sicurezza
- Contribuisce alla salute
- Ed è importante anche per i veicoli elettrici

**BEHR®**



MAHLE Aftermarket GmbH  
Pragstraße 26-46  
70376 Stuttgart/Germania

Telefono: +49 711 501-0  
[www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)  
[www.mpulse.mahle.com](http://www.mpulse.mahle.com)

MAHLE-TK-1-1/2024-02/IT

# Freschi e al sicuro nel traffico.

Sapevate che in un anno il climatizzatore può perdere fino al 10% di refrigerante? Oltre a compromettere la potenza di raffreddamento, nel peggiore dei casi questo può danneggiare singoli componenti fino ad arrivare a un vero e proprio guasto. Una manutenzione regolare del climatizzatore contribuisce al suo corretto funzionamento nel tempo.



Il controllo e l'assistenza del climatizzatore fanno **risparmiare** perché consentono di scoprire tempestivamente possibili danni prima di un vero e proprio guasto.



Il controllo e l'assistenza del climatizzatore promuovono **la sicurezza** perché le temperature gradevoli permettono di concentrarsi in modo ottimale sul traffico.



Il controllo e l'assistenza del climatizzatore promuovono **la salute** perché polvere, polline, funghi e batteri vengono tenuti efficacemente fuori dall'abitacolo.



Un climatizzatore ben funzionante e regolarmente sottoposto a manutenzione riveste una notevole importanza anche nei **veicoli elettrici e ibridi** perché oltre ad assicurare il raffreddamento della batteria di avviamento sensibile alla temperatura, influisce positivamente sulla durata e sull'autonomia del veicolo.



Climatizzatore sottoposto a manutenzione



Climatizzatore non sottoposto a manutenzione



Climatizzatore sottoposto a manutenzione



Climatizzatore non sottoposto a manutenzione



Climatizzatore sottoposto a manutenzione



Climatizzatore non sottoposto a manutenzione

## Ecco perché è bene pensare alla manutenzione del climatizzatore.

### Disinfettare l'evaporatore.

Sulle lamelle dell'evaporatore – un ambiente buio, umido e difficilmente accessibile – si forma dell'acqua di condensa che diventa il terreno ideale per la proliferazione di funghi e batteri. Ecco perché il controllo del climatizzatore prevede la disinfezione dell'evaporatore.

### Sostituire il filtro abitacolo.

Questo filtro trattiene la polvere, i pollini e le particelle di sporco presenti nell'aria, prima che possano penetrare nell'abitacolo. Il controllo del climatizzatore prevede sempre anche la sostituzione periodica del filtro abitacolo. Tale operazione migliora la qualità dell'aria e aumenta la sicurezza.



Buono a sapersi! Rispetto ai filtri abitacolo tradizionali, i filtri abitacolo CareMetix® di MAHLE impediscono l'ingresso di cattivi odori, batteri, muffe o allergeni all'interno del veicolo.

### Sostituire il filtro deumidificatore.

Il filtro deumidificatore libera il refrigerante dalle impurità e assorbe l'umidità. Ha però una capacità limitata, quindi, nei veicoli più vecchi e/o con chilometraggi elevati, si raccomanda di sostituirlo preventivamente per proteggere il climatizzatore dai danni causati dall'umidità all'interno dell'impianto.