



MAHLE Insider

MAHLE

Une atmosphère saine. Les bons gestes :

Misez sur la compétence et l'expérience avec les experts clim de votre centre auto.

Prenez donc le temps de faire régulièrement réviser et entretenir
votre climatisation chez votre garagiste.

1. Révision de la climatisation

(1 fois par an ou tous les 15 000 km)

- Remplacement du filtre d'habitacle
- Contrôle visuel de tous les composants
- Contrôle du fonctionnement et de l'efficacité de la clim
- Désinfection éventuelle de l'évaporateur

2. Entretien de la climatisation (tous les 2 ans)

- Toutes les interventions de la révision (voir ci-dessus)
- Remplacement du fluide frigorigène
- Contrôle de l'étanchéité
- Remplacement éventuel de la bouteille déshydratante
- Désinfection éventuelle de l'évaporateur



Vous trouverez ici d'autres
informations utiles sur
l'entretien climatisation.



Keep cool!
Direction
bilan clim !

- Peut vous faire économiser de l'argent
- Garantit votre sécurité
- Préserve votre santé
- Est également important pour les véhicules électriques

BEHR®



MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26-46
70376 Stuttgart, Allemagne
Téléphone : +49 711 501-0

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com

MAHLE-TK-1-1/2024-02/FR

Rouler au frais et en toute sécurité.

Saviez-vous que votre climatisation peut perdre jusqu'à 10 % de fluide frigorigène par an ? Cela limite non seulement la performance de refroidissement, mais dans le pire des cas entraîne aussi des dommages sur divers composants, voire une défaillance totale ! Un entretien régulier de la climatisation contribue à son bon fonctionnement.



Le bilan et la révision peuvent vous faire **économiser de l'argent**, en détectant les éventuels dommages avant qu'une défaillance totale ne se produise.



Le bilan et la révision garantissent votre **sécurité**, car une température agréable vous permet de vous concentrer pleinement sur la circulation.



Le bilan et la révision préservent votre **santé**, car la poussière, le pollen, les champignons et les bactéries sont ainsi tenus à l'écart de l'habitacle.



Dans les **véhicules électriques et hybrides**, une climatisation régulièrement entretenue et en bon état de fonctionnement joue également un grand rôle dans le refroidissement de la batterie de propulsion sensible à la température et a un impact positif sur sa longévité et sur l'autonomie du véhicule.



Avec entretien de la clim



Sans entretien de la clim



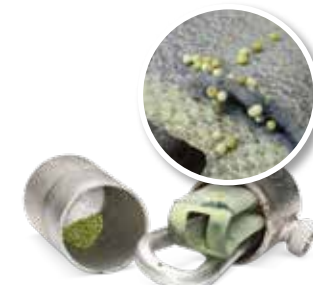
Avec entretien de la clim



Sans entretien de la clim



Avec entretien de la clim



Sans entretien de la clim

Voilà pourquoi l'entretien de la clim s'impose !

Désinfecter l'évaporateur

Dans ce milieu difficile d'accès, sombre et humide que sont les lamelles de l'évaporateur s'accumulent des condensats... un véritable nid à champignons et bactéries ! C'est pourquoi il vaut mieux profiter du bilan clim pour désinfecter l'évaporateur !

Remplacer le filtre d'habitacle

Il filtre les poussières, les impuretés et les pollens contenus dans l'air avant même qu'ils ne pénètrent dans l'habitacle. Le remplacement régulier du filtre d'habitacle fait donc partie intégrante de la révision de la climatisation. La qualité de l'air et la sécurité s'en trouvent améliorées.



Bon à savoir ! Contrairement aux filtres d'habitacle traditionnels, les filtres d'habitacle CareMetix® de MAHLE empêchent les bactéries, les moisissures, les allergènes et les mauvaises odeurs de pénétrer dans l'habitacle.

Remplacer la bouteille déshydratante

La bouteille déshydratante élimine les impuretés du fluide frigorigène et retient l'humidité contenue dans le circuit. Mais sa capacité est limitée, d'où la nécessité de la remplacer à titre préventif dans les véhicules plus anciens et/ou si le kilométrage est élevé, pour protéger la climatisation contre les dommages causés par l'humidité dans le système.