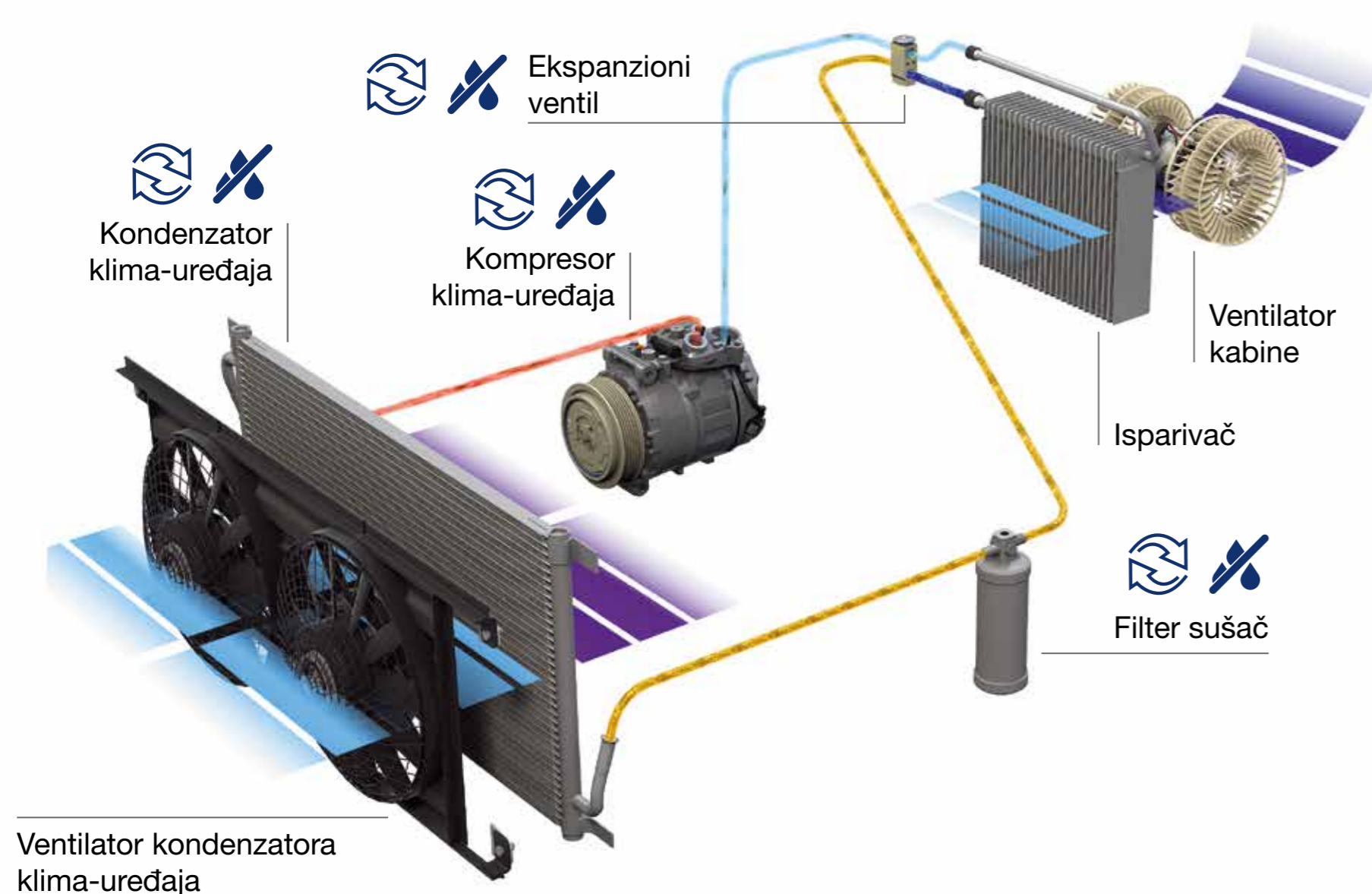


Ispiranje klima-uređaja

Krug sredstva za hlađenje s ekspanzionim ventilom



Zašto se mora ispirati?

Ispiranje klimatizacionih sistema jedan je od najvažnijih radnih koraka u slučaju popravke odnosno oštećenja kompresora klima-uređaja. Ispiranjem se uklanjaju nečistoće i štetne supstance (npr. produkti habanja metala, strugotine) iz klimatizacionog kruga. Ono je neophodno za obavljanje stručnih i izbegavanje skupih posledičnih popravaka. Međutim, **kompresori klima-uređaja**, **filter sušači (akumulatori)** i **ekspanzioni odnosno prigušni ventili** ne mogu se ispirati. U zavisnosti od vrste konstrukcije (paralelni protok), ne sme se ispirati ni **kondenzator klima-uređaja**.

Šta mora da se ispire?

Moguća zaprljanja:

- **ugljenisanim česticama ulja**, npr. kada se ulje izlaže visokim radnim temperaturama;
- **česticama elastomera/gume**, npr. usled agresivnih kiselina;
- **vlagom**, npr. usled curenja, neodgovarajućeg vakuuma, lošeg kvaliteta dodataka;
- **strugotinama/komadima metala**, npr. usled zaribavanja kompresora klima-uređaja ili habanja delova;
- **agresivnim kiselinama**, npr. usled hemijskih reakcija s vlagom, rashladnom tečnošću, uljem;
- **različitim česticama**, npr. usled mulja, lošeg kvaliteta kontrastnog sredstva ili mešavine ulja.

Kako se ispiru?

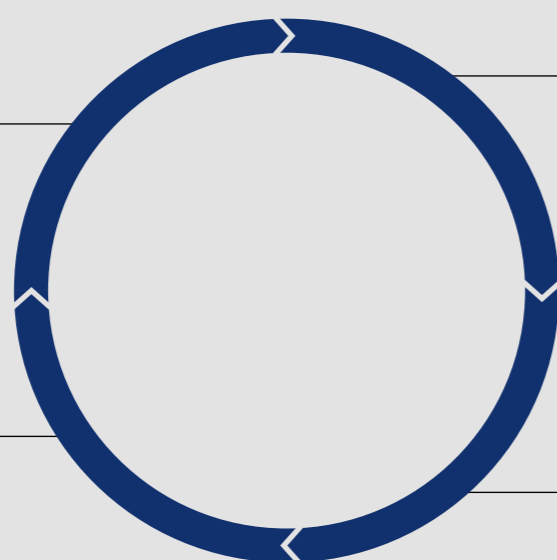
MAHLE Aftermarket i većina proizvođača vozila preporučuju:

- ispiranje sredstvom za hlađenje i servisnom stanicom;
- ispiranje komponenti sistema pomoću uređaja za servisiranje klimatizacionih sistema – npr. marki MAHLE (ACX) ili BRAIN BEE (AIR-NEX) – i dodatnog uređaja za ispiranje s filterom i adapterima u smeru suprotnom od protoka sredstva za hlađenje (oprema je zasebno dostupna).

Postupak ispiranja kod uređaja za servisiranje klimatizacionih sistema marki MAHLE (ACX) i BRAIN BEE (AIR-NEX)

Tri ciklusa ispiranja s po 3 kg sredstva za hlađenje* (punjenje i rekuperacija, važi za R134a i R1234yf)

Finalni vakuum



Provera zaptivosti pod vakuumom

Provera zaptivosti pod pritiskom primenom sredstva za hlađenje

* Trajanje može da varira u zavisnosti od konstrukcije komponenti/delova klimatizacionog sistema. Važno: Izmenjivi filter uređaja za ispiranje neophodno je zameniti nakon svakog ispiranja klima-uređaja (po vozilu).

Opšti postupak ispiranja sredstvom za hlađenje:

1. U potpunosti usisajte sredstvo za hlađenje.
2. Izvadite i premostite kompresor klima-uređaja, filter sušač/akumulator, ekspanzioni/prigušni ventil.
3. Takođe izvadite i premostite određene kondenzatore klima-uređaja (paralelni protok).
4. Priključite spojno crevo kompleta za ispiranje na vod visokog pritiska vozila.
5. Spojite crveno servisno crevo s vodom niskog pritiska vozila.
6. Priključite plavo servisno crevo na izlaz kompleta za ispiranje (filter).
7. Isperite krug u smeru suprotnom od protoka sredstva za hlađenje.
8. Zamenite izvađene delove, obnovite zaptivke.
9. Ispraznite sistem i napunite ga sredstvom za hlađenje.
10. Obavite završnu proveru funkcija i zaptivosti.

