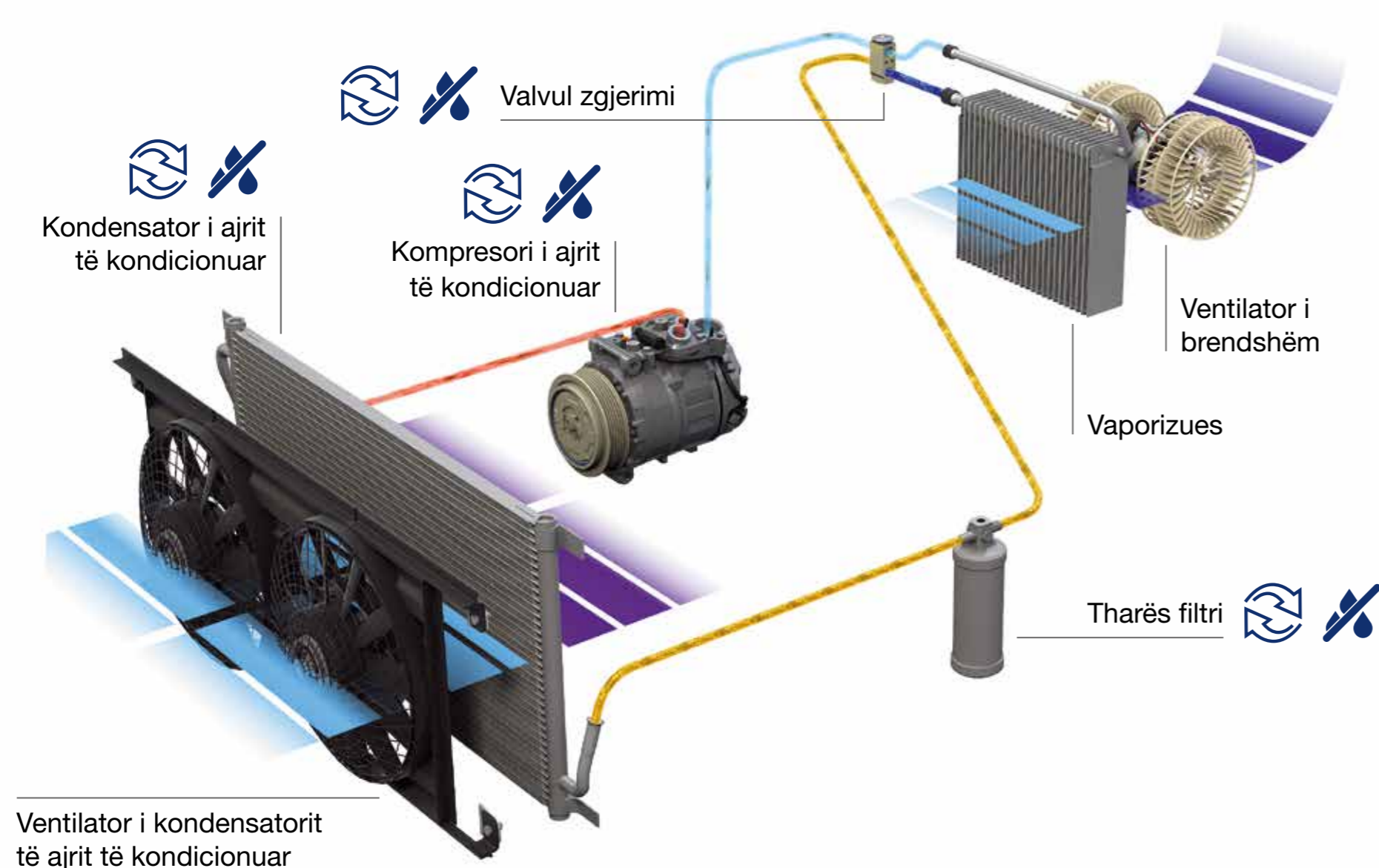


Shpëlarja e sistemit të kondicionimit

Qarku i refrigerantit me valvul zgjerimi



Përse duhet bërë shpëlarja?

Shpëlarja e sistemeve të ajrit të kondicionuar është një nga hapat më të rëndësishëm të punës në rast riparimesh ose nëse kompresori i ajrit të kondicionuar është i dëmtuar. Shpëlarja largon papastërtitë dhe substancat e dëmshme (p.sh. gërryerjen e metalit, ashklat) nga qarku i ajrit të kondicionuar. Kjo është e nevojshme për të kryer riparime profesionale dhe për të shmangur riparimet e shtrenjta të mëvonshme. **Megjithatë, kompresorët e ajrit të kondicionuar, tharësit e filtrave (akumulatorët) dhe valvulat e zgjerimit ose të mbylljes nuk mund të shpëlahen.** Në varësi të dizajnit (rrjedhja paralele), edhe kondensatori i ajrit të kondicionuar mund të mos lejohet të shpëlahet.

Çfarë duhet shpëlarë?

Ndotjet e mundshme:

- **Grimcat e vajit të karbonizuar**, p.sh. kur vaji është i ekspozuar ndaj temperaturave të larta të funksionimit
- **Grimca Elastomer/grimca gome**, p.sh. nga acidet agresive
- **Lagështia**, p.sh. përmes rrjedhjeve, vakumit të papërshtatshëm, cilësisë së dobët të aditivëve
- **Ashkla metal/copëza metalike**, p.sh. përmes bllokimit të kompresorit të ajrit të kondicionuar ose konsumimit të pjesëve
- **Acidet agresive**, p.sh. nëpërmjet reaksionit kimik të lagështisë, lëngut ftohës, vajit
- **Grimca të ndryshme**, p.sh. për shkak të baltës, mjeteve të kontrastit me cilësi të dobët ose përzierjes së vajit

Si bëhet shpëlarja?

MAHLE Aftermarket dhe shumica e prodhuesve të automjeteve rekomandojnë:

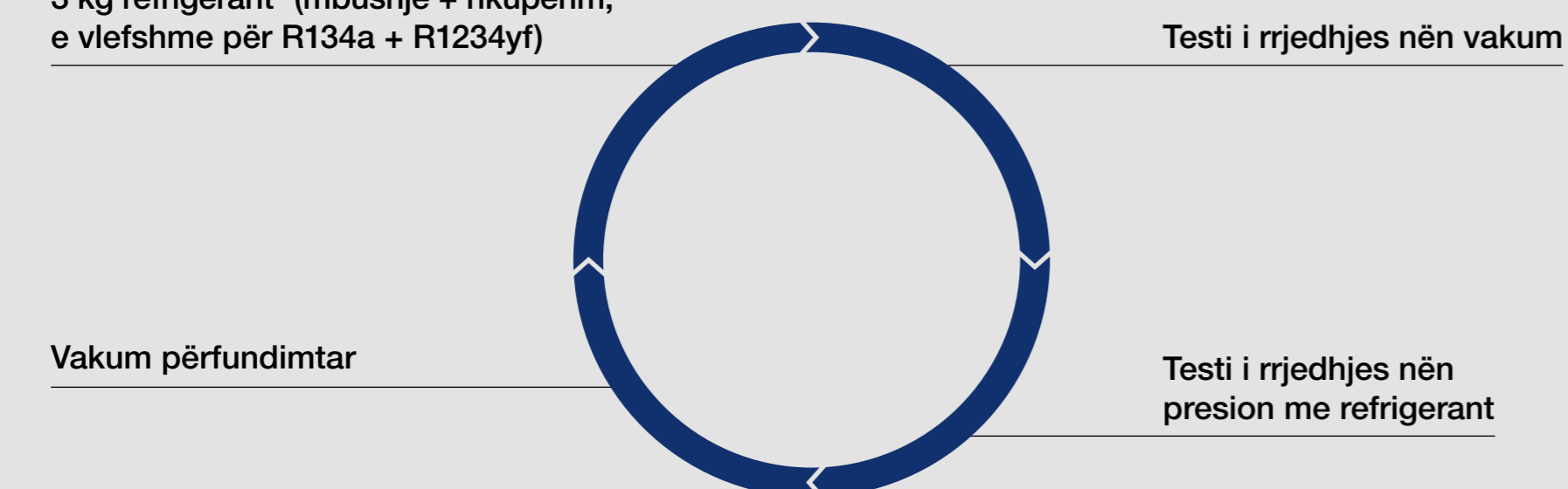
- Shpëlarje me refrigerant dhe stacion servisi
- Komponentët e sistemit shpëlahen kundër drejtim të rrjedhës së ftohësit duke përdorur një njësi shërbimi të ajrit të kondicionuar, p.sh. nga markat MAHLE (ACX) ose BRAIN BEE (AIR-NEX), dhe një pajisje shtesë shpëlarjeje me filtër dhe adaptorë (aksesorët e disponueshëm veçmas)

Procesi i përgjithshëm i shpëlarjes me refrigerant:

1. Thithni jashtë plotësisht refrigerantin
2. Hiqni dhe lidhni kompresorin e ajrit të kondicionuar, tharësin e filtrit/akumulatorin, valvulat e zgjerimit/mbylljes
3. Hiqni dhe lidhni edhe disa kondensatorë të ajrit të kondicionuar (rrjedhje paralele)
4. Lidhni tubin lidhës të setit të shpëlarjes në linjën e presionit të lartë të automjetit
5. Lidhni tubin e kuq të servisit me linjën me presion të ulët të automjetit
6. Lidhni tubin blu të servisit me prizën e setit të shpëlarjes (filtrin)
7. Shpëlani qarkun kundër drejtim të rrjedhës së refrigerantit
8. Zëvendësoni pjesët e hequra, rinovoni guarnicionet hermetike
9. Evakuoni sistemin dhe mbusheni me refrigerant
10. Kryeni një kontroll përfundimtar të funksionit dhe rrjedhjes

Procesi i shpëlarjes në njësitë e shërbimit të ajrit të kondicionuar të markave MAHLE (ACX) dhe BRAIN BEE (AIR-NEX)

Tre cikle shpëlarjeje me maksimum 3 kg refrigerant* (mbushje + rikuperim, e vlefshme për R134a + R1234yf)



* Kohëzgjatja mund të ndryshojë në varësi të strukturës së komponentëve/pjesëve të sistemit të kondicionimit. E rëndësishme: Filtri i zëvendësueshëm i pajisjes shpëlarëse duhet të zëvendësohet sa herë që shpëlahet sistemi i ajrit të kondicionuar (për automjet).

