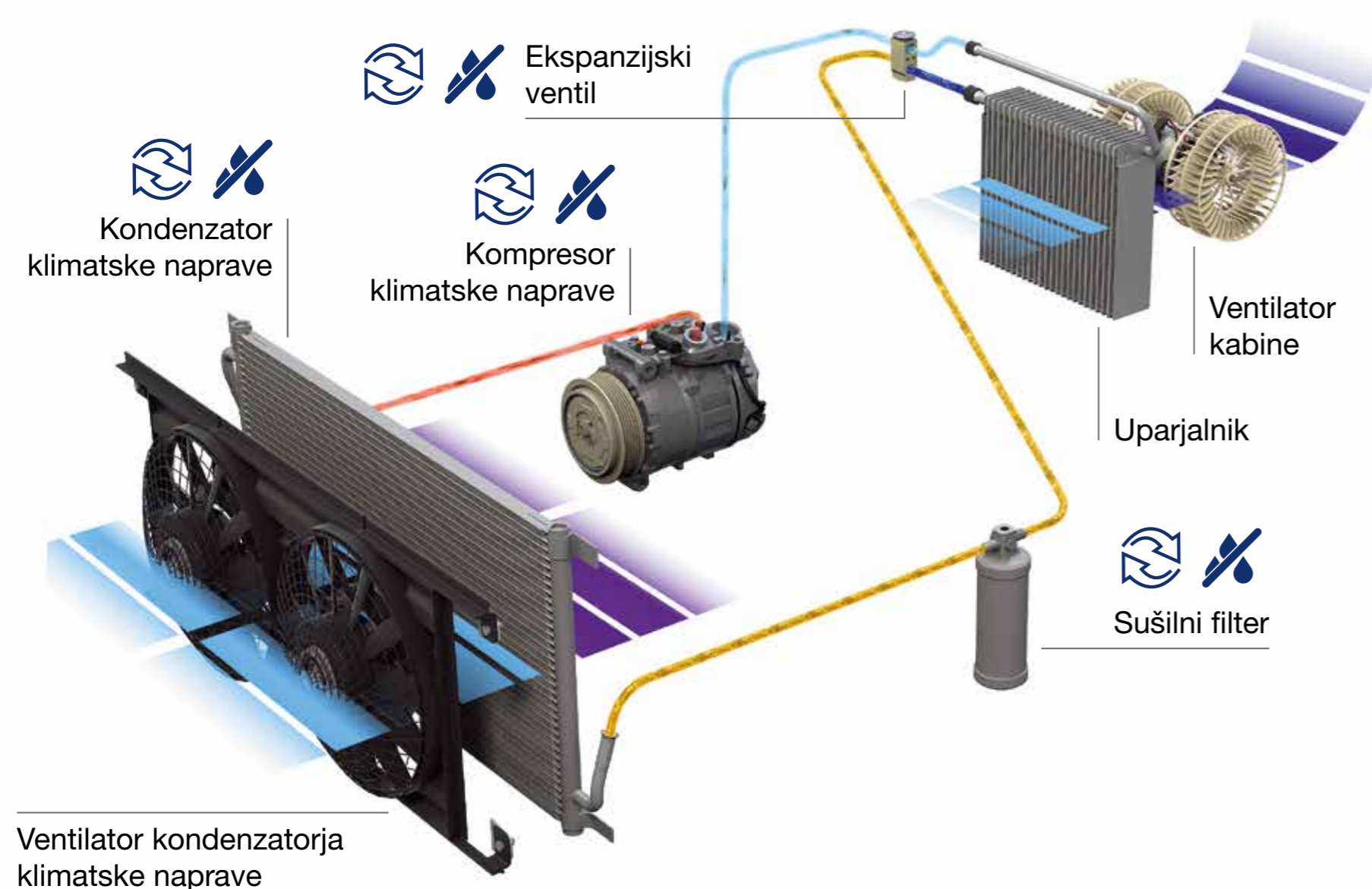


Spiranje klimatske naprave

Tokokrog hladilnega sredstva z ekspanzijskim ventilom



Zakaj je potrebno spiranje?

Spiranje klimatskih sistemov je eden izmed najpomembnejših delovnih korakov pri popravilih oz. v primeru okvare kompresorja klimatske naprave. S spiranjem se iz krogotoka klimatske naprave odstranijo umazanija in škodljive snovi (npr. odrgnjena kovina, ostružki). To je potrebno za izvedbo strokovnih popravil in za preprečitev dragih naknadnih popravil. Vendar pa **kompresorjev klimatskih naprav, sušilnih filtrov (zbiralnikov) in ekspanzijskih oz. dušilnih ventilov** ni možno spirati. Odvisno od izvedbe (vzporedni pretok) tudi **kondenzatorja klimatske naprave** ni dovoljeno spirati.

Kaj je treba sprati?

Morebitna umazanija:

- Zogleneli delci olja, npr. ko je bilo olje izpostavljeno visokim obratovalnim temperaturam
- Delci elastomerov/gume, npr. zaradi agresivnih kislin
- Vlaga, npr. zaradi puščanja, nestrokovnega vakuuma ali slabe kakovosti dodatkov
- Kovinski drobci/odrgnine, npr. zaradi zaribanja kompresorja klimatske naprave ali odrgnjenih delov
- Agresivne kisline, npr. zaradi kemičnih reakcij z vlago, hladilno tekočino ali oljem
- Različni delci, npr. zaradi blata, slabe kakovosti kontrastnih sredstev ali mešanice olja

Kako poteka spiranje?

Poprodajna služba MAHLE in večina proizvajalcev vozil priporočajo:

- Spiranje s hladilnim sredstvom in servisno postajo
- Komponente sistema se sperejo z napravo za servisiranje klimatskih naprav – npr. znamk MAHLE (ACX) ali BRAIN BEE (AIR-NEX – in dodatne priprave za spiranje s filtri in adapterji v nasprotni smeri pretoka hladilnega sredstva (pribor je dobavljiv posebej)

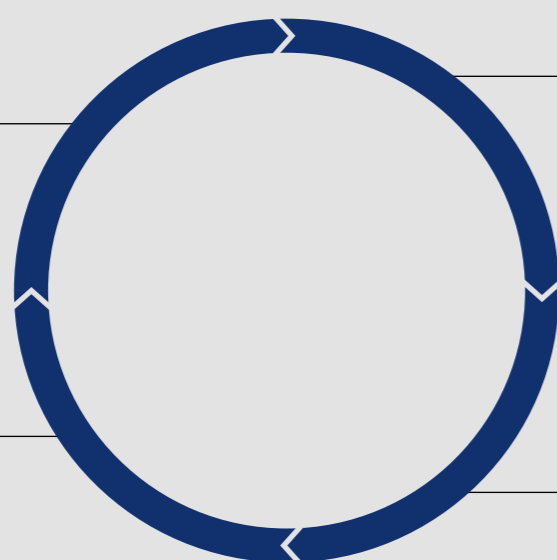
Postopek spiranja v napravah za servisiranje klimatskih naprav znamk MAHLE (ACX) in BRAIN BEE (AIR-NEX)

Trije cikli spiranja z največ 3 kg hladilnega sredstva* (polnjenje + vračanje, velja za R134a + R1234yf)

Preizkus tesnosti pod vakuumom

Končni vakuum

Preizkus tesnosti pod tlakom s hladilnim sredstvom



* Trajanje se lahko razlikuje glede na zgradbo komponent/delov klimatskega sistema. Pomembno: menjalni filter priprave za spiranje je treba zamenjati po vsakem spiranju klimatske naprave (na vozilo).

Splošni postopek spiranja s hladilnim sredstvom:

1. Hladilno sredstvo v celoti izsesajte.
2. Demontirajte in premostite kompresor klimatske naprave, sušilni filter/zbiralnik ter ekspanzijske/dušilne ventile.
3. Demontirajte in premostite tudi določene kondenzatorje klimatske naprave (vzporedni tok).
4. Povezovalno gibko cev kompleta za spiranje priključite na visokotlačni vod vozila.
5. Rdečo servisno gibko cev povežite z nizkotlačnim vodom vozila.
6. Modro servisno gibko cev priključite na izhod kompleta za spiranje (filter).
7. Tokokrog sperite v nasprotni smeri pretoka hladilnega sredstva.
8. Odstranjene dele znova vgradite in zamenjajte tesnila.
9. Sistem evakuirajte in napolnite s hladilnim sredstvom.
10. Opravite zaključni preizkus delovanja in tesnosti.



➤ Varnostno opozorilo!
Pri spiranju klimatske naprave ali zamenjavi kompresorja klimatske naprave je treba obvezno nositi zaščitna očala in zaščitne rokavice!