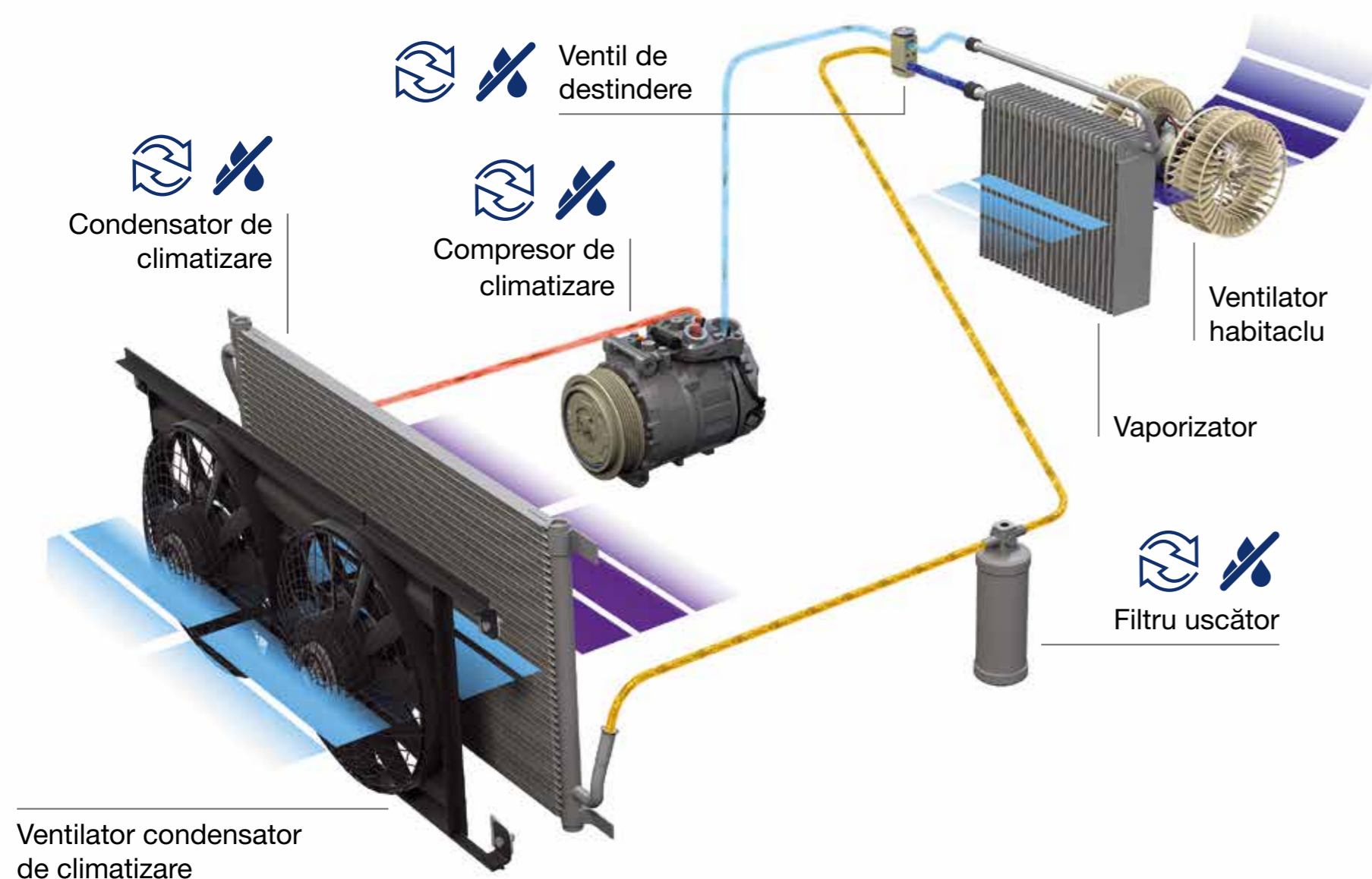


Spălarea instalației de climatizare

Circuit de climatizare cu ventil de destindere



De ce este necesară spălarea?

Spălarea sistemelor de climatizare este una dintre cele mai importante operațiuni în cazul unei reparații sau al unei defecțiuni a compresorului de climatizare. Prin spălare, din circuitul de climatizare sunt îndepărtate murdăria și substanțele nocive (de ex. particule metalice rezultate din abraziune, așpanuri). Acest lucru este necesar pentru executarea unor reparații profesionale, precum și pentru evitarea unor reparații ulterioare costisitoare. Cu toate acestea, **compresoarele de climatizare, filtrele uscătoare (acumulatoarele) și ventilele de strângere** nu pot fi spălate. În funcție de construcție (flux paralel), nici **condensatorul de climatizare** nu poate fi spălat.

Ce trebuie îndepărtat prin spălare?

Posibile impurități:

- Particule de ulei carbonizate, de ex. atunci când uleiul este expus la temperaturi de exploatare ridicate
- Particule de elastomer/cauciuc, de ex. cauzate de acizii agresivi
- Umezeală, de ex. din cauza scurgerilor, vidării necorespunzătoare sau calității slabe a aditivilor
- Așchii/particule metalice, de ex. din cauza gripii compresorului de climatizare sau abraziunii unor piese
- Acizi agresivi, de ex. rezultați prin reacție chimică a umidității, lichidului de răcire, uleiului
- Diverse particule, de ex. din cauza noroiului sau calității slabe a substanței de contrast sau amestecului de ulei

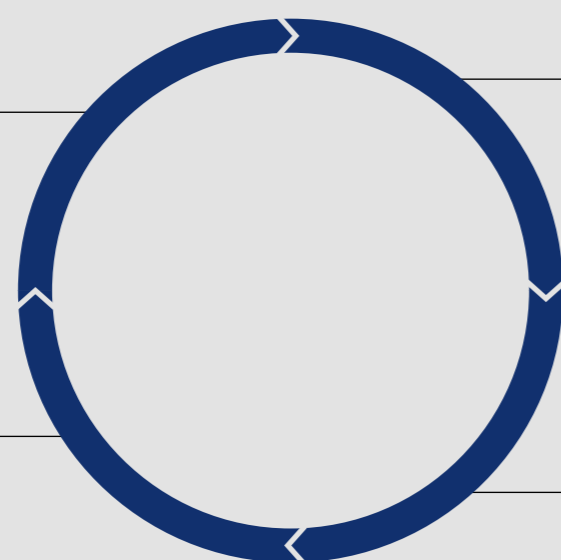
Cum se efectuează spălarea?

MAHLE Aftermarket și majoritatea producătorilor de autovehicule recomandă:

- Spălarea cu agent frigorific și cu stație de întreținere
- Spălarea componentelor instalației se va efectua cu ajutorul unei stații de întreținere a instalațiilor de climatizare – de ex. marca MAHLE (ACX) sau BRAIN BEE (AIR-NEX) – și al unui dispozitiv de spălare suplimentar cu filtru și adaptoare, în sens contrar direcției de curgere a agentului frigorific (accesoriile pot fi achiziționate separat).

Procesul de spălare cu ajutorul stațiilor de întreținere a instalațiilor de climatizare marca MAHLE (ACX) și BRAIN BEE (AIR-NEX)

Trei cicluri de spălare, fiecare cu max. 3 kg agent frigorific* (umplere + recuperare, valabil pentru R134a + R1234yf)



Verificarea etanșeității în vid

Vidare finală

Verificarea etanșeității sub presiune cu agent frigorific

* Durata poate varia în funcție de construcția componentelor/pieselor instalației de climatizare. Important: Filtrul dispozitivului de spălare trebuie înlocuit după fiecare spălare a unei instalații de climatizare (per autovehicul).

Procesul general de spălare cu agent frigorific:

1. Aspirați complet agentul frigorific
2. Demontați și șuntați compresorul de climatizare, filtrul uscător/acumulatorul, ventilele de destindere/strângere
3. Demontați și șuntați de asemenea anumite condensatoare de climatizare (flux paralel)
4. Conectați furtunul de racord al kitului de spălare la conducta de înaltă presiune a autovehiculului
5. Conectați furtunul de service roșu la conducta de joasă presiune a autovehiculului
6. Conectați furtunul de service albastru la ieșirea kitului de spălare (filtru)
7. Efectuați spălarea circuitului în sens contrar direcției de curgere a agentului frigorific
8. Înlocuiți piesele demontate, instalați garnituri noi
9. Evacuați instalația și umpleți-o cu agent frigorific
10. În final, efectuați o verificare a funcționării și etanșeității



➤ Instrucțiune de siguranță!
La spălarea instalației de climatizare sau la înlocuirea compresorului de climatizare este imperios necesară purtarea ochelarilor de protecție și a mănușilor de protecție!