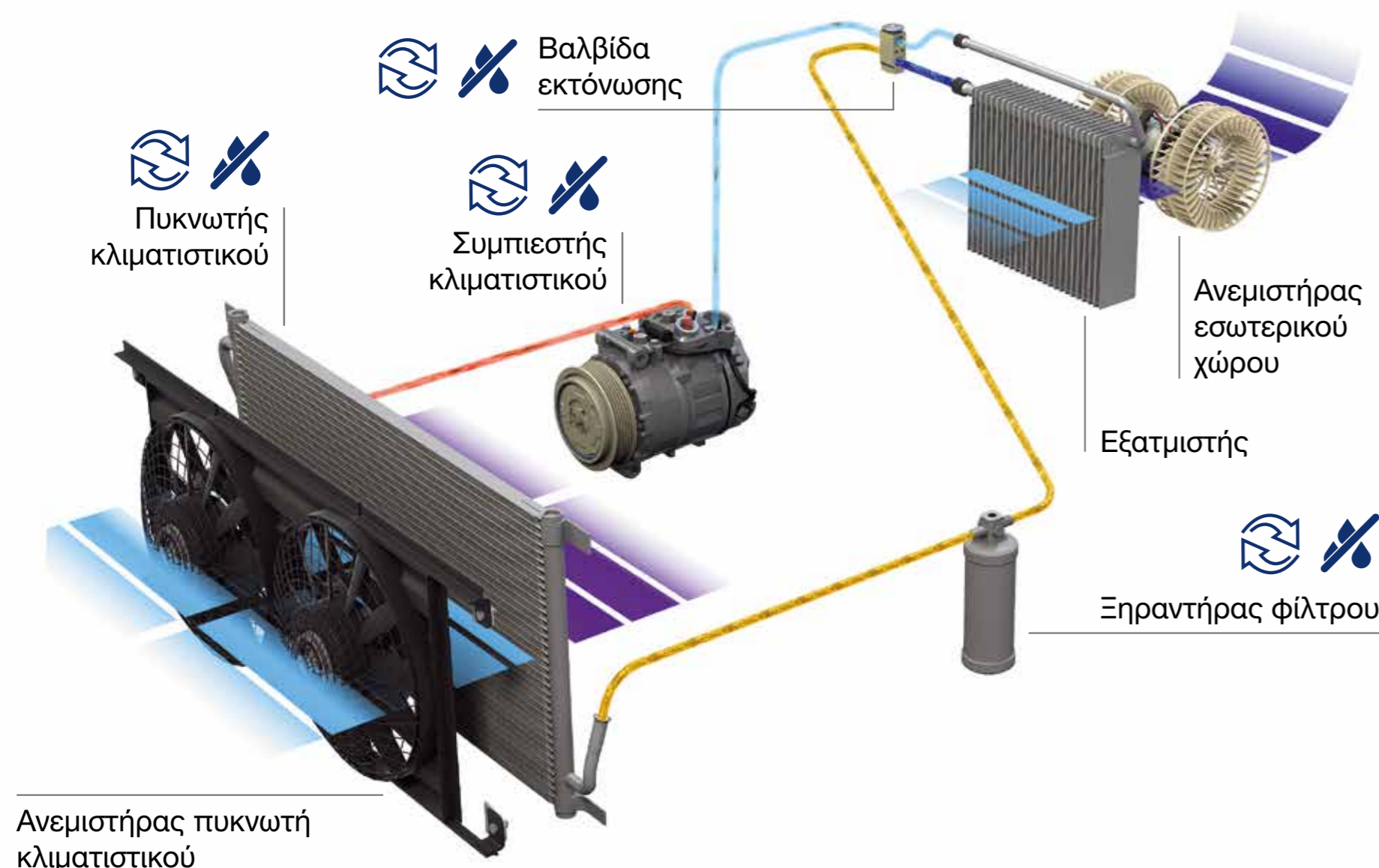


Πλύση του συστήματος κλιματισμού

Κύκλωμα ψυκτικού μέσου με βαλβίδα εκτόνωσης



Γιατί πρέπει να πραγματοποιηθεί πλύση;

Η πλύση των συστημάτων κλιματισμού είναι ένα από τα σημαντικότερα στάδια εργασίας σε περίπτωση επισκευής ή σε περίπτωση ζημιάς του συμπιεστή του κλιματιστικού. Με την πλύση απομακρύνονται ρύποι και βλαβερές ουσίες (π.χ. ρινίσματα μετάλλων, γρέτζα) από το κύκλωμα κλιματισμού. Αυτό είναι απαραίτητο για τη διεξαγωγή σωστών επισκευών, καθώς και για την αποφυγή δαπανηρών επακόλουθων επισκευών. Οι **συμπιεστές κλιματιστικών**, οι **ξηραντήρες φίλτρων (συσσωρευτές)** και οι **εκτονωτικές** και **στραγγαλιστικές βαλβίδες** ωστόσο δεν πλένονται. Ανάλογα με το είδος κατασκευής (παράλληλη ροή), δεν επιτρέπεται επίσης να πλυθεί ούτε ο **πυκνωτής του κλιματιστικού**.

Τι πρέπει να ξεπλυθεί;

Πιθανοί ρύποι:

- Απανθρακωμένα σωματίδια λαδιού, π.χ. όταν το λάδι εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες λειτουργίας
- Σωματίδια από ελαστομερή υλικά ή λάστιχο, π.χ. εξαιτίας καυστικών οξέων
- Υγρασία, π.χ. εξαιτίας διαρροής, ακατάλληλου κενού, κακής ποιότητας προσθετικών υλικών
- Ρινίσματα/μικρά τεμάχια μετάλλου, π.χ. λόγω εμπλοκής του συμπιεστή κλιματιστικού ή τριβής
- Καυστικά οξέα, π.χ. εξαιτίας χημικής αντίδρασης από υγρασία, ψυκτικό υγρό, λάδι
- Διάφορα σωματίδια, π.χ. εξαιτίας ιζήματος, κακής ποιότητας σκιαγραφικής ουσίας ή ανάμιξης λαδιών

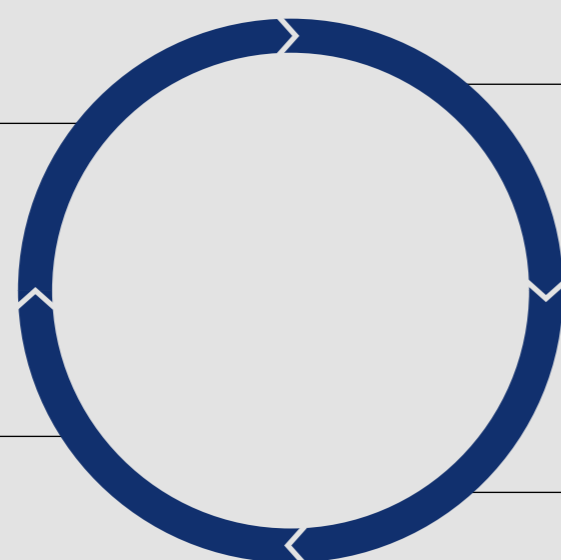
Πώς γίνεται η πλύση;

Η MAHLE Aftermarket και οι περισσότεροι κατασκευαστές οχημάτων συνιστούν:

- Πλύση με ψυκτικό μέσο και σταθμό σέρβις
- Τα εξαρτήματα του συστήματος πλένονται με τη βοήθεια μίας συσκευής σέρβις κλιματιστικών – π.χ. από τις μάρκες MAHLE (ACX) ή BRAIN BEE (AIR-NEX) – και μίας συμπληρωματικής διάταξης πλύσης με φίλτρο και αντάπτορες αντίθετα από την κατεύθυνση ροής του ψυκτικού μέσου (το αξεσουάρ διατίθεται ξεχωριστά)

Διαδικασία πλύσης στις συσκευές σέρβις κλιματιστικών των μαρκών MAHLE (ACX) και BRAIN BEE (AIR-NEX)

Τρεις κύκλοι πλύσης με το πολύ 3 kg ψυκτικό μέσο ο καθένας* (πλήρωση + επανάκτηση, ισχύει για R134a + R1234yf)



Έλεγχος στεγανότητας σε κενό

Τελικό κενό

Έλεγχος στεγανότητας υπό πίεση με ψυκτικό μέσο

* Η διάρκεια μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τη δομή των εξαρτημάτων/μερών του συστήματος κλιματισμού. Σημαντικό: Το ανταλλακτικό φίλτρο της διάταξης πλύσης πρέπει να αντικαθίσταται μετά από κάθε πλύση ενός συστήματος κλιματισμού (ανά όχημα).

Γενική διεξαγωγή διαδικασίας πλύσης με ψυκτικό μέσο:

1. Αναρροφήστε πλήρως το ψυκτικό μέσο

2. Αφαιρέστε και βραχυκυκλώστε τον συμπιεστή κλιματιστικού, τον ξηραντήρα φίλτρου/συσσωρευτή, τις βαλβίδες εκτόνωσης/στραγγαλιστικές βαλβίδες

3. Αφαιρέστε και βραχυκυκλώστε επίσης συγκεκριμένους πυκνωτές κλιματιστικού (παράλληλη ροή)

4. Συνδέστε τον ελαστικό σωλήνα σύνδεσης από το σετ πλύσης στον αγωγό υψηλής πίεσης του οχήματος

5. Συνδέστε τον κόκκινο ελαστικό σωλήνα σέρβις με τον αγωγό χαμηλής πίεσης του οχήματος

6. Συνδέστε τον μπλε ελαστικό σωλήνα σέρβις στην έξοδο του σετ πλύσης (φίλτρο)

7. Πλύνετε το κύκλωμα αντίθετα από την κατεύθυνση ροής του ψυκτικού μέσου

8. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα που αφαιρέθηκαν καθώς και τις φλάντζες

9. Εκκενώστε το σύστημα και γεμίστε το με ψυκτικό μέσο

10. Εκτελέστε τον τελικό έλεγχο λειτουργίας και στεγανότητας



➤ Υπόδειξη ασφαλείας!
Η χρήση προστατευτικών γυαλιών και προστατευτικών γαντιών κατά την πλύση του συστήματος κλιματισμού ή κατά την αντικατάσταση του συμπιεστή του κλιματιστικού είναι άκρως απαραίτητη!