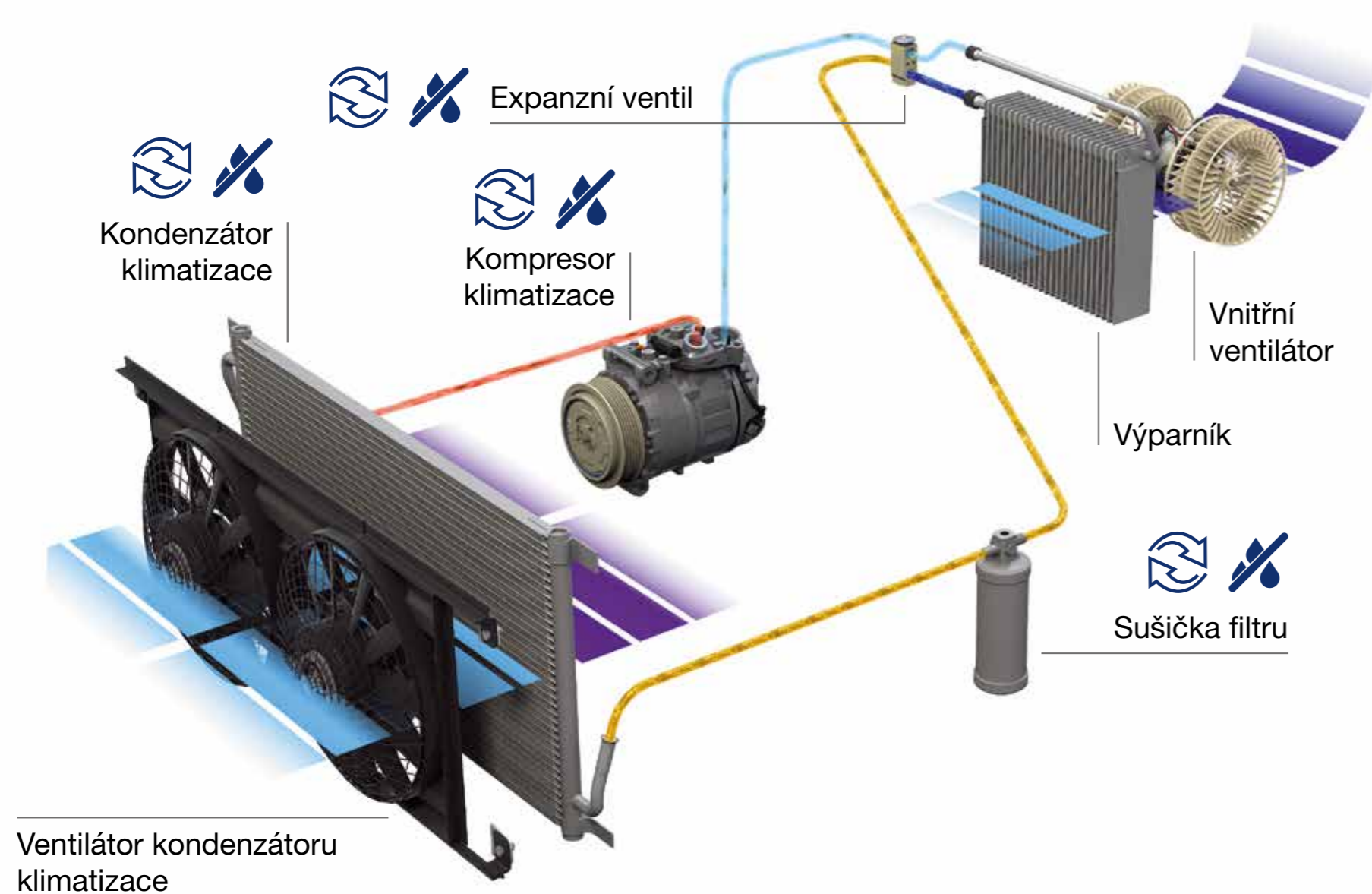


Vyplachování klimatizace

Okruh chladiva s expanzním ventilem



Co je potřeba vypláchnout?

Vyplachování klimatizačních systémů je jedním z nejdůležitějších pracovních kroků v případě opravy nebo poškození kompresoru klimatizace. Vyplachováním se z klimatizačního okruhu odstraňují nečistoty a škodlivé látky (např. kovový otěr nebo třísky). Vyplachování je nezbytnou součástí odborných oprav a předchází se jím také nákladným následným opravám. **Kompresory klimatizace, sušičky filtrů (akumulátory) a expanzní, resp. škrťací ventily** se ale vyplachovat nedají. Podle konstrukčního typu (paralelní proudění) se nesmí vyplachovat ani **kondenzátor klimatizace**.

Co je potřeba vypláchnout?

Možné nečistoty:

- Částice z uhlíkatého oleje, např. po vystavení oleje vysokým provozním teplotám
- Částice elastomeru/pryže, vzniklé např. působením agresivních kyselin
- Vlhkost, např. v důsledku netěsnosti, neodborně vytvořeného podtlaku nebo nekvalitních přísad
- Kovové třísky/odštěpky, např. v důsledku zadření kompresoru klimatizace nebo otěru dílů
- Agresivní kyseliny, např. v důsledku chemické reakce s vlhkostí, chladicí kapalinou nebo olejem
- Různé částice, např. v důsledku kalu, nekvalitního kontrastního média nebo nekvalitní směsi olejů

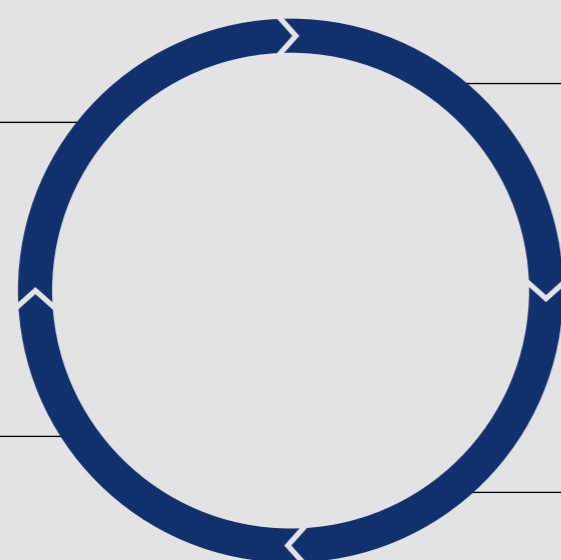
Jak se vyplachování provádí?

MAHLE Aftermarket a většina výrobců vozidel doporučuje:

- Vyplachování chladivem a za použití servisní stanice
- Součástí systému se vyplachují proti směru proudění chladiva pomocí servisní jednotky klimatizace, např. MAHLE (ACX) nebo BRAIN BEE (AIR-NEX), a přídatného vyplachovacího zařízení s filtrem a adaptéry (příslušenství se objednává zvlášť)

Postup vyplachování v přístrojích na servis klimatizací značek MAHLE (ACX) a BRAIN BEE (AIR-NEX)

Tři vyplachovací cykly, každý s max. 3 kg chladiva* (naplnění + rekuperace, platí pro R134a + R1234yf)



Zkouška těsnosti při podtlaku

Konečný podtlak

Zkouška těsnosti pod tlakem s chladivem

* Délka cyklu se může lišit podle struktury komponent/dílů klimatizačního systému. Důležité: Po každém vypláchnutí klimatizačního systému (po každém vozidle) je třeba vyměnit výměnný filtr ve vyplachovacím zařízení.

Obecný postup vyplachování chladivem:

1. Odsaj veškeré chladivo.
2. Vymontuj a přemísti kompresor klimatizace, sušičku filtru / akumulátor a expanzní/škrťací ventily.
3. Vymontuj a přemísti určité kondenzátory klimatizace (paralelní proudění).
4. Připoj připojovací hadici z vyplachovací soupravy k vysokotlakému potrubí vozidla.
5. Červenou hadici z přístroje pro servis klimatizace připoj k nízkotlakému potrubí vozidla.
6. Modrou hadici z přístroje pro servis klimatizace zapoj do výstupu (filtru) z vyplachovací soupravy.
7. Okruh vyplachuj vždy proti směru proudění chladiva.
8. Vyměň vymontované díly a použij nová těsnění.
9. Odsaj systém a naplň ho chladivem.
10. Na závěr proved' zkušku funkčnosti a těsnosti.



➤ Bezpečnostní pokyn!
Při vyplachování klimatizačního systému nebo výměně kompresoru klimatizace je nutné používat ochranné brýle a rukavice!