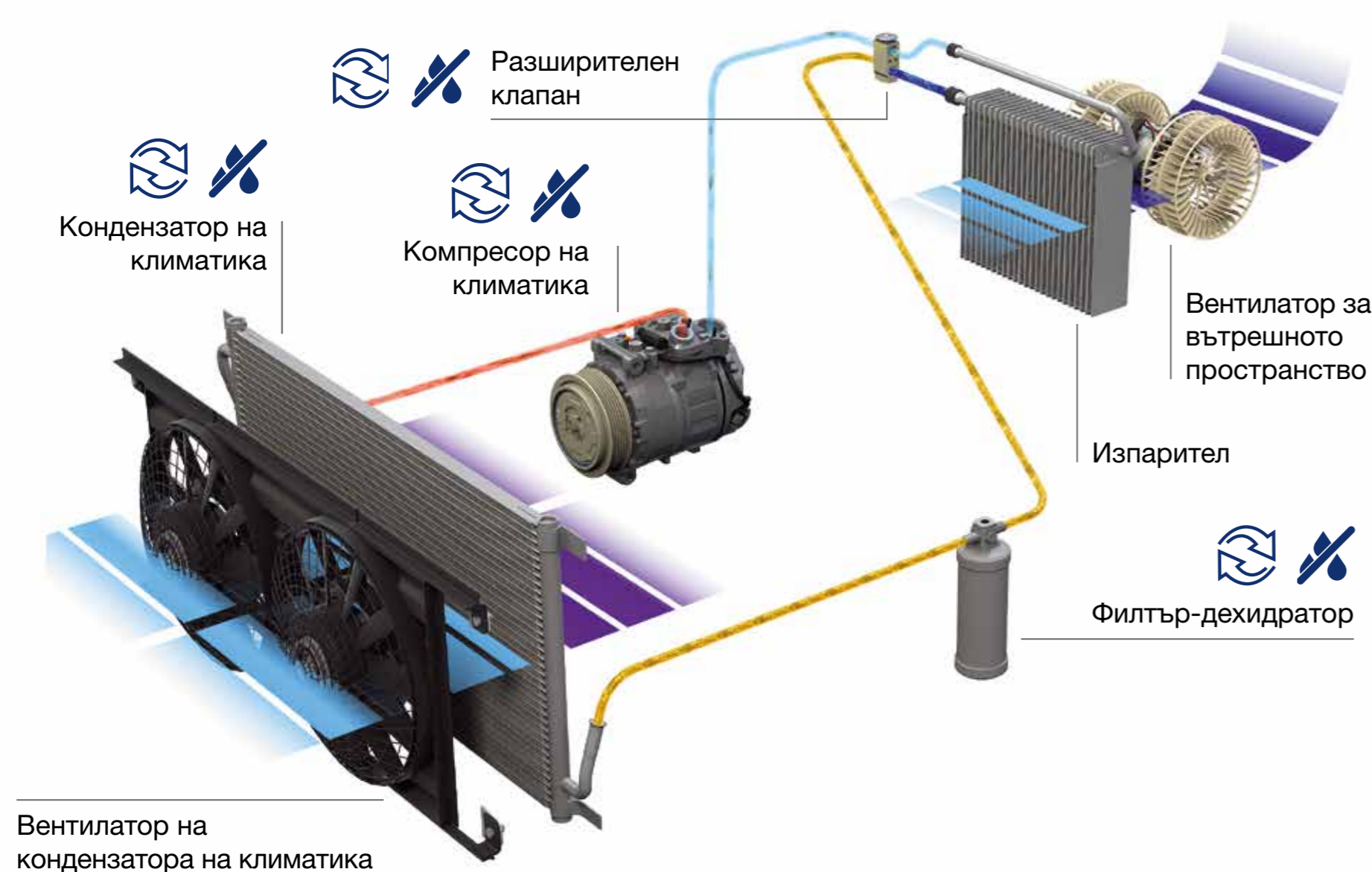


# Промивка на климатика

## Кръг на хладилния агент с разширителен клапан



## Защо трябва да се извършва промивка?

Промивката на климатичната система е една от най-важните работни стъпки в случай на ремонт или при повреда на компресора на климатика. Чрез промивката се отстраняват замърсяванията и вредните субстанции (напр. метален прах, стружки) от кръга на климатика. Това е необходимо, за да се извършат компетентни ремонти, както и да се избегнат скъпи последващи ремонти. **Компресорите за климатици, филтрите-дехидратори (акумулатори) и разширителните или дроселни клапани** обаче не могат да бъдат промивани. В зависимост от конструктивното изпълнение (паралелен поток) също и **кондензаторът на климатика** не трябва да се промива.

## Какво трябва да се промива?

### Възможни замърсявания:

- **Овъглени маслени частици**, напр. когато маслото се излага на високи работни температури
- **Еластомерни/гумени частици**, напр. поради агресивни киселини
- **Влага**, напр. поради теч, неправилен вакуум, лошо качество на добавки
- **Метални стружки/частици**, напр. поради блокиране на компресора на климатика или износване на части
- **Агресивни киселини**, напр. поради химическа реакция на влага, охлаждаща течност, масло
- **Различни частици**, напр. поради кал, лошо качество на контрастното вещество или маслена смес

## Как се извършва промивката?

MAHLE Aftermarket и повечето производители на автомобили препоръчват:

- Промивка с хладилен агент и сервисна станция
- Системните компоненти се промиват с помощта на сервисен уред за климатични инсталации – напр. марка MAHLE (ACX) или BRAIN BEE (AIR-NEX) – и допълнително съоръжение за промиване с филтър и адаптери срещу посоката на потока на хладилния агент (предлага се отделно като принадлежност)

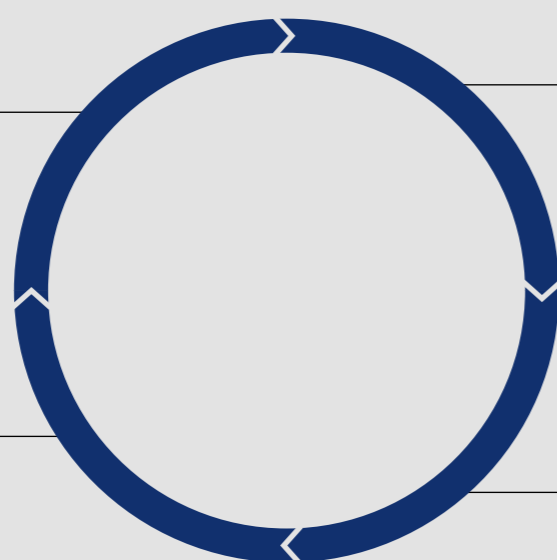
## Процедура на промиване със сервисни уреди за климатични инсталации марка MAHLE (ACX) и BRAIN BEE (AIR-NEX)

Три цикъла на промиване с помакс. 3 kg хладилен агент\* (напълване + регенериране, валидно за R134a + R1234yf)

Проверка на херметичността под вакуум

Финален вакуум

Проверка на херметичността под налягане с хладилен агент



\* Продължителността може да се различава в зависимост от конструкцията на компонентите/частите на климатичната система. Важно: Смяната на филтъра на съоръжението за промиване трябва да се извършва след всяка промивка на климатична инсталация (на всеки автомобил).

## Обща процедура на процеса на промиване с хладилен агент:

1. Цялостно изсмукване на хладилния агент
2. Демонтаж и заместване на компресора на климатика, филтъра-дехидратор/акумулатора, разширителните/дроселните клапани
3. Демонтаж и заместване също на определени кондензатори на климатика (паралелен поток)
4. Съвързване на маркуча за връзка на комплекта за промиване с тръбопровода под високо налягане на автомобила
5. Съвързване на червения сервисен маркуч с тръбопровода за ниско налягане на автомобила
6. Съвързване на синия сервисен маркуч с изхода на комплекта за промиване (филтъра)
7. Промиване на кръга срещу посоката на потока на хладилния агент
8. Смяна на демонтираните части и уплътненията
9. Евакуиране на системата и пълнене с хладилен агент
10. Извършване на последваща проверка на функционалността и херметичността

