

Kompresor klimatske naprave

Delovni postopek pri zamenjavi

Varnostni napotek:
Pri zamenjavi kompresorja klimatske naprave je treba obvezno nositi zaščitna očala in zaščitne rokavice!

1 Izsesajte hladilno sredstvo:

- Hladilno sredstvo v celoti evakuirajte.
- Sprostite tlak sistema: hladilno sredstvo, ki je vezano v olju kompresorja klimatske naprave, lahko še vedno izhlapeva, tudi ko ste ga posesali. Zato takoj po evakuaciji odprite krogotok hladilnega sredstva, da preprečite ponovno naraščanje tlaka.

2 Odstranite kompresor klimatske naprave:

- Snemite pogonski jermen in sprostite priključke in navoje na kompresorju klimatske naprave.
- Zaprte priključne vode, da preprečite vdor umazanije in vlage.

3 Preverite sistem:

Vse sestavne dele pregledajte glede netesnosti in poškodb: npr. udarci kamenja na klimatskem kondenzatorju, porozen klinasti jermen, netesni tlačni vodi, poškodovani kabli in vtiči.

4 Izperite sistem:

Obvezno upoštevajte naslednje: po zamenjavi kompresorja klimatske naprave je treba obvezno izprati celoten klimatski sistem in zamenjati potrošne tekočine ter vse komponente, ki jih ni možno izprati! Delci umazanije v klimatskem krogotoku se lahko odstranijo le s temeljitim izpiranjem celotnega sistema. V odvisnosti od onesnaženosti sta za izpiranje primerni hladilni sredstvi R134a oz. R1234yf ali posebna raztopina za izpiranje. Kompresorjev klimatskih naprav, filtrskih sušilnikov/akumulatorjev in ekspanzijskih oz. dušilnih ventilov ni možno izpirati.

Ker okvara kompresorja klimatske naprave večinoma pomeni, da je sistem umazan (obrusi, odluščki), oziroma te verjetnosti ni možno izključiti, je treba sistem po zamenjavi obvezno izprati.

5 Zamenjajte ekspanzijske/dušilne ventile, filtrske sušilnike/akumulatorje in obročna tesnila:

- Vsa tesnila odprtih spojev zamenjajte in naoljite s čistim kompresorskim oljem.
- Zamaške za akumulatorja/filtrskega sušilnika odstranite šele tik pred montažo.

6 Pravilno napolnite kompresor klimatske naprave:

- Porazdelitev količine olja (glejte spodnjo skico)**
Hladilno olje se nahaja v vsaki komponenti klimatske naprave. Olje se v primeru popravila odstrani skupaj z zamenjano komponento. Zato je treba obvezno doliti ustrezno količino olja.
- Upoštevajte vrsto in specifikacijo olja**
Pred montažo novega kompresorja klimatske naprave morate obvezno preveriti količino in viskoznost olja glede na podatke proizvajalca ter ga po potrebi doliti!

6 Pravilno napolnite kompresor klimatske naprave:

c) Pravilna količina olja v sistemu

Ker se lahko isti kompresor klimatske naprave koristi za različna vozila oz. sisteme, morate pred montažo obvezno preveriti in po potrebi prilagoditi količino dolitega olja. V ta namen morate olje v celoti izpustiti iz kompresorja klimatske naprave in ga zajeti v primerno posodo. Nato morate v kompresor klimatske naprave vliati celotno količino olja, kot jo predpisuje proizvajalec vozila (sistemska količina olja).

Da se olje enakomerno porazdeli, kompresor klimatske naprave pred vgradnjo za tri minute postavite navpično z jermenico navzdol in ga nato z roko desetkrat zavrtite.

7 Montirajte nov kompresor klimatske naprave:

- Upoštevajte natančno smer in tek pogonskega jermena.
- Priključite kable in gibke cevi.
- Praktični nasvet glede filtrskega sita kompresorja klimatske naprave: pred montažo v sesalni vod kompresorja po potrebi vgradite filtrsko sito.

8 Napolnite sistem:

- S pomočjo servisne priprave za klimatizacijo evakuirajte krogotok hladilnega sredstva: tako odstranite morebitno preostalo vlago. Postopek mora trajati najmanj 20 minut.
- Hladilno sredstvo morate vedno polniti le preko servisne postaje za klimatizacijo s pomočjo visokotlačnega servisnega priključka, da preprečite vdore hladilnega sredstva v kompresor hladilne naprave pod previsokim tlakom.
- Dovoljena je le uporaba ustreznega hladilnega sredstva v količini in po specifikaciji proizvajalca vozila.

9 Prevzem v obratovanje:

- Zračni pretok nastavite v položaj „Sredinske šobe“ in vse sredinske šobe odprite.
- S stikalom za ventilator svežega zraka nastavite srednjo stopnjo.
- Temperaturno stikalo nastavite na maksimalno hlajenje.
- Zaženite motor (brez aktiviranja klimatske naprave) in pustite, da najmanj dve minuti neprekinjeno teče v praznem teku.
- Pri hitrosti praznega teka klimatsko napravo vklopite za pribl. 10 sekund – izklopite za pribl. 10 sekund.
- To ponovite najmanj petkrat.

10 Preverite sistemski tlak in tesnost:

- Preverite hladilno moč, delovanje in tesnost sistema.
- Vrednosti visokega in nizkega tlaka na servisni napravi za klimatizacijo primerjajte s podanimi želenimi vrednostmi.
- Če ste dodali kontrastno sredstvo, z UV-svetilko pregledajte glede puščanja.

11 Zaključna dela:

- Opravite preizkusno vožnjo.
- Nalepite servisno nalepko.
- Dokumentirajte opravljena dela.



mahle-aftermarket.com

BEHR®

MAHLE