

Klima kompresörü

Değişimle ilgili iş akışı

Güvenlik talimatı:
Klima kompresörünün
değişimi sırasında
mutlaka koruyucu
gözlük takılması ve
koruyucu eldiven
giyilmesi zorunludur!

1 Soğutucu maddeyi vakumla çektin:

- Soğutucu maddeyi tamamen tahliye edin.
- Sistemi basınçsız hale getirin: Vakumla çekme işleminden sonra bile, klima kompresörü yağına bağlanan soğutucu maddenin gaz oluşması söz konusu olabilir. Bu nedenle, yeniden bir basınç artışı önlemek için tahliye işleminden hemen sonra soğutucu madde devridaimini açın.

2 Klima kompresörünü sökün:

- Tahrik kayışlarını çıkarın, klima kompresörü üzerindeki bağlantıları ve vida bağlantılarını sökün.
- Kir ve nem girmesini önlemek için, bağlantı hatlarını kapatın.

3 Sistemi kontrol edin:

Tüm bileşenleri sızıntı ve hasar bakımından görsel olarak kontrol edin: Örn. klima kondansatörü üzerindeki taş çarpmaları, V kayışının gözenekli hale gelmesi, basınç hatlarında kaçak, kablo ve konnektörlerde hasar.

4 Sistemi yıkayın:

Mutlaka dikkat edin: Klima kompresörü değişimi, tüm klima sisteminin yıkanmasını ve sarf malzemelerinin yanı sıra yıkanamayan bileşenlerin değiştirilmesini gerektirir! Klima devridaimindeki kir parçacıkları, ancak tüm sistemi iyice yıkayarak temizlenebilir. Yıkama için, kirlenme derecesine bağlı olarak R134a veya R1234yf soğutucu madde ya da özel bir yıkama çözeltisi uygundur. Klima kompresörleri, filtre kurutucular/akümülatörler ve genişleme veya kısma supapları yıkanamaz.

Klima kompresöründe bir arıza olması durumunda her zaman sistemde bir kirlenme (sürtünme aşınması, talaşlar) olduğu varsayılması gerektiğinden veya bu olasılık göz ardı edilemeyeceğinden, bu bileşenlerin değiştirilmesi sırasında kesinlikle sistemin yıkanması gereklidir.

5 Genişleme/kısma supabını, filtre kurutucuyu/akümülatörleri ve O-ringleri değiştirin:

- Açılan bağlantıların tüm contalarını yenileyin ve temiz kompresör yağı sürün.
- Akümlatör/filtre kurutucu kapaklarını daima montajdan hemen önce çıkarın.

6 Klima kompresörünü doğru bir şekilde doldurun:

- Yağ miktarının dağılımı (aşağıdaki grafiğe bakın)**
Klima sisteminin her bileşeninde soğutucu madde yağı bulunur. Bir onarım durumunda, değiştirilen bileşenlerle birlikte sistemden yağ çıkarılır. Bu nedenle, uygun miktarda yağın mutlaka yeniden doldurulması gereklidir.
- Yağ cinsine ve özelliklerine dikkat edin**
Yeni bir klima kompresörünün montajından önce, prensip olarak üretici firma talimatlarına göre yağ miktarı ve viskozite kontrol edilmeli ve duruma göre yağ ilave edilmelidir!

6 Klima kompresörünü doğru bir şekilde doldurun:

c) Doğru sistem yağ miktarı

Bir ve aynı klima kompresörü muhtemelen farklı araçlar veya sistemler için kullanılabilirliğinden, klima kompresörünün montajından önce yağ dolm miktarının kontrol edilmesi ve düzeltilmesi mutlaka gereklidir. Bunun için tüm yağ klima kompresöründen boşaltılmalı ve bir kaptan toplanmalıdır. Ardından, klima kompresörü araç üreticisinin belirlemiş olduğu yağ miktarı (sistem yağ miktarı) ile tamamen doldurulmalıdır.

Yağın eşit şekilde dağılması için, klima kompresörü monte edilmeden önce 3 dakika boyunca kayış kasnağı aşağı bakacak şekilde dikey olarak yerleştirilmeli ve ardından 10 kez el ile döndürülmelidir.

7 Yeni klima kompresörünü monte edin:

- Tahrik kayışlarının hizalama ve hareket yönünün doğru olmasına dikkat edin.
- Kablo ve hortum hatlarını bağlayın.
- Klima kompresörü filtre süzgeçleri için uygulama ipucu: gerekirse montajdan önce filtre süzgecini klima kompresöründeki emme hattına takın.

8 Sistemi doldurun:

- Soğutucu madde devridaimini klima servis cihazı ile tahliye edin: bu sayede geride kalması muhtemel herhangi bir nem vakumla çekilir. Bu işlem sırasında 20 dakikalık bir asgari sürenin altına düşülmemelidir.
- Klima kompresörünün içinde soğutucu madde çarpmalarını önlemek için, prensip olarak soğutucu madde sadece klima servis istasyonu aracılığıyla yüksek basınç tarafındaki servis bağlantısı üzerinden doldurulmalıdır.
- Sadece araç üreticisi tarafından belirtilen miktarda/özelliklere sahip uygun soğutucu madde kullanılabilir.

9 İşletime alma:

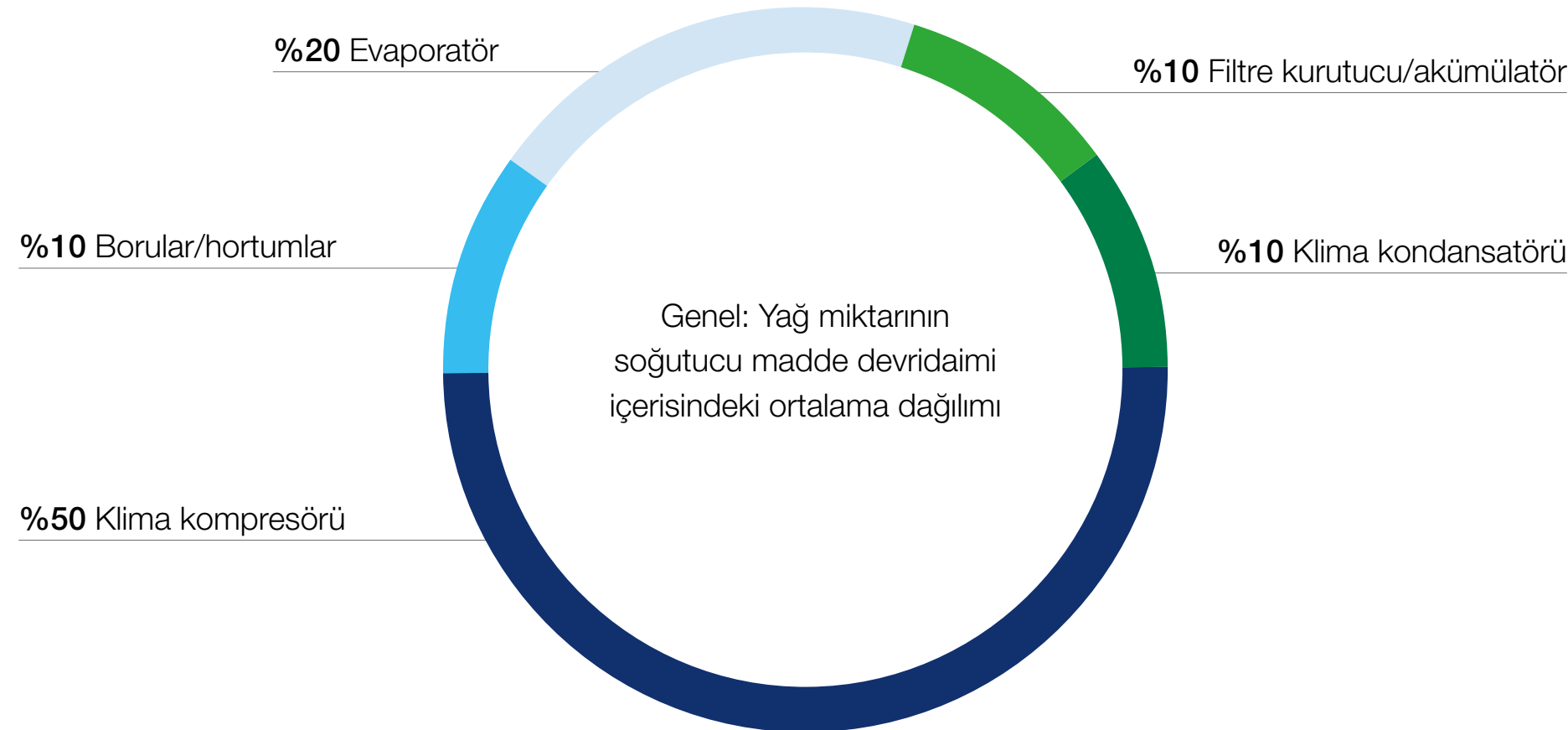
- Hava dağıtımını "orta nozul" pozisyonuna getirin ve tüm orta nozulları açın.
- Temiz hava fanının anahtarını orta kademeye ayarlayın.
- Sıcaklık seçimini maksimum soğutma performansına ayarlayın.
- Motoru çalıştırın (klima sistemini çalıştırmadan) ve kesintisiz olarak en az 2 dakika boyunca rölatide çalışmaya bırakın.
- Klima sistemini yakl. 10 saniye boyunca rölatide çalıştırın – Klima sistemini yaklaşık 10 saniye boyunca kapatın.
- Bu işlemi en az 5 kez tekrarlayın.

10 Sistem basınç ve sızdırmazlık testi:

- Soğutma performansını, işlevi ve sistemi sızdırmazlık açısından kontrol edin.
- Klima servis cihazındaki yüksek ve alçak basınç değerlerini nominal değerlerle karşılaştırın.
- Kontrast maddesi eklenmişse, UV lamba ile kaçakları kontrol edin.

11 Son işlemler:

- Deneme sürüşü gerçekleştirin.
- Servis etiketi yapıştırın.
- Yapılan çalışmaları belgelendirin.



mahle-aftermarket.com

BEHR®

MAHLE