

Kompresor klima-uređaja

Postupak rada tokom zamene

Bezbednosna napomena: obavezno je nošenje zaštitnih naočara i zaštitnih rukavica prilikom zamene kompresora klima-uređaja !

1 Isisavanje rashladnog sredstva:

- U potpunosti ispraznite sistem od rashladnog sredstva.
- Osigurajte da sistem nije pod pritiskom: čak i nakon isisavanja rashladnog sredstva mogu postojati gasne primese koje su sjedinjene sa uljem kompresora klima-uređaja. Stoga je potrebno odmah nakon pražnjenja otvoriti krug rashladnog sredstva radi sprečavanja ponovnog porasta pritiska.

2 Demontaža kompresora klima-uređaja:

- Skinite pogonski remen i olabavite priključke i navojni spoj na kompresoru klima-uređaja.
- Zatvorite priključne vodove radi sprečavanja prodiranja prljavštine i vlage.

3 Provera sistema:

Vizuelna provera svih konstrukcionih delova na curenje i oštećenja: npr. udarci kamenja na kondenzatoru klima-uređaja, porozan klinasti remen, nezaptivajući pneumatski vodovi, oštećeni kablovi i utikači.

4 Ispiranje sistema:

Obavezno obratite pažnju na sledeće: nakon zamene kompresora klima-uređaja potrebno je isprati ceo klimatizacioni sistem i zameniti potrošne delove kao i komponente koje nisu pogodne za ispiranje. Čestice prljavštine u krugu klimatizacionog sistema mogu se ukloniti samo temeljnim ispiranjem kompletnog sistema. U zavisnosti od stepena zaprljanosti, pogodna rashladna sredstva za ispiranje su R134a odnosno R1234yf ili specijalno sredstvo za ispiranje. Kompresori klima-uređaja, sušači filtera / baterije i ekspanzioni odnosno prigušni ventili se ne mogu ispirati.

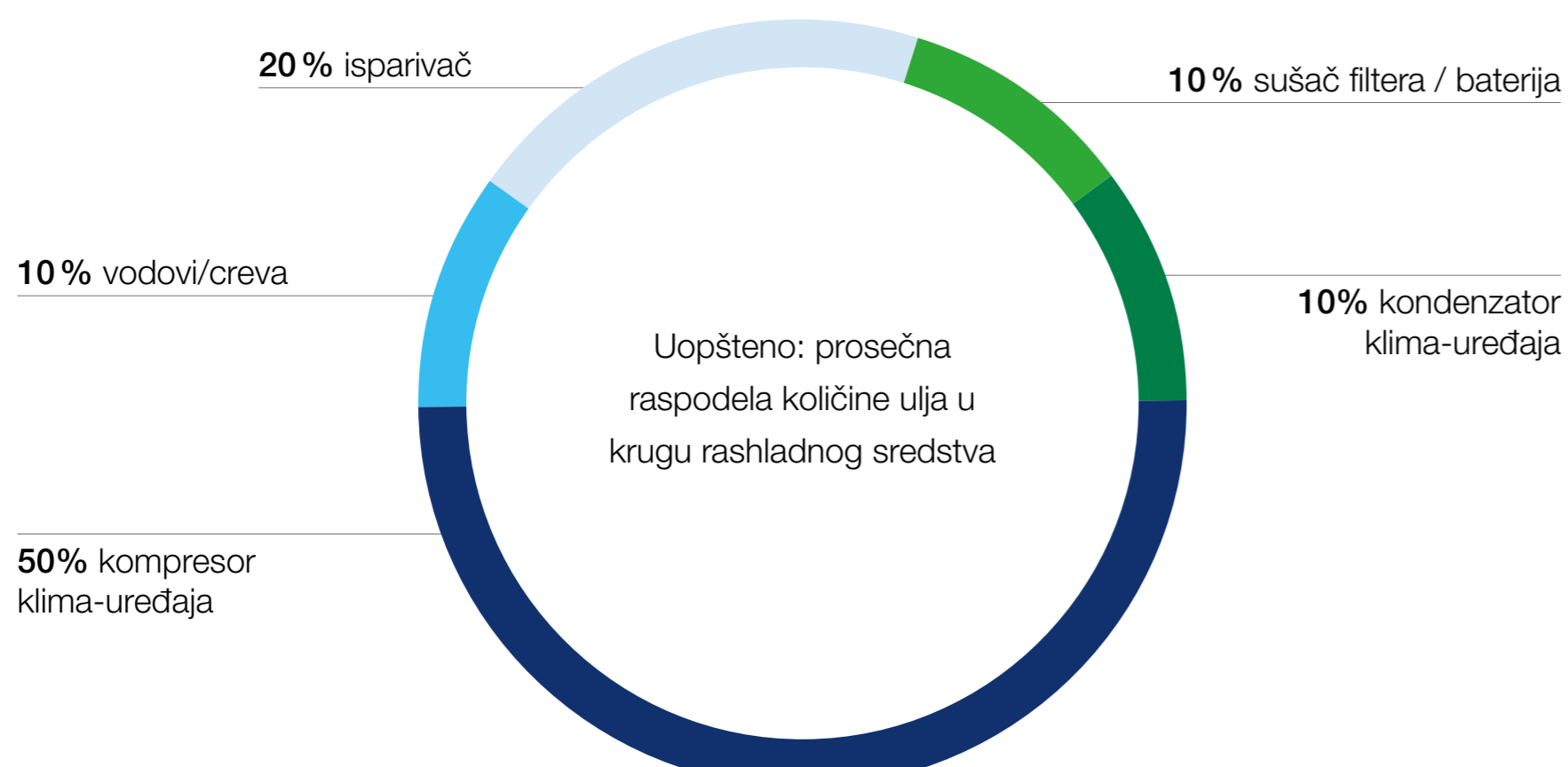
Budući da kod kvara kompresora klima-uređaja uvek treba početi od toga da je sistem zaprljan (česticama nastalim usled trenja, strugotinom) odnosno da to nije moguće isključiti, obavezno je da se prilikom zamene ovih komponenti ispere sistem.

5 Zamena ekspanzionog/prigušnog ventila, sušača filtera / baterija i O-prstenova:

- Sve zaptivke na otvorenim spojevima zamenite novim i premažite čistim uljem za kompresore.
- Zaptivne kapice baterije / sušača filtera uklonite tek neposredno pre montaže.

6 Pravilno punjenje kompresora klima-uređaja:

- Raspodela količine ulja (vidi grafički prikaz ispod)**
U svakoj komponenti klima-uređaja se nalazi rashladno sredstvo. U slučaju popravke, ulje se uklanja zajedno sa zamenjenom komponentom. Stoga je neophodno ponovo dopuniti sistem odgovarajućom količinom ulja.
- Obratite pažnju na vrstu ulja i specifikaciju**
U osnovi je pre montaže novog kompresora klima-uređaja potrebno proveriti količinu ulja i viskozitet shodno specifikacijama proizvođača i, prema potrebi, doliti ulje.



6 Ispravno punjenje kompresora klima-uređaja:

c) Ispravna količina ulja u sistemu

Budući da se jedan te isti kompresor klima-uređaja eventualno može koristiti za različita vozila odnosno različite sisteme, pre montaže kompresora klima-uređaja neophodno je proveriti odnosno korigovati količinu ulja. U tom slučaju je potrebno ispuštiti svo ulje iz kompresora klima-uređaja i sakupiti ga. Zatim je kompresor klima-uređaja potrebno ponovo napuniti celom količinom ulja (sistemskom količinom ulja) koju propisuje proizvođač vozila.

Da bi se ulje ravnomerno rasporedilo, pre ugradnje je potrebno kompresor postaviti u uspravan položaj oko tri minuta, tako da remenica bude okrenuta nadole i zatim je ručno okrenuti 10 puta.

7 Montaža novog kompresora klima-uređaja:

- Prilikom postavljanja pogonskog remenja obratite pažnju na ispravan položaj i smer obrtanja.
- Priključite kablove i crevne vodove.
- Praktični savet u vezi sa sitom filtera na kompresoru klima-uređaja: prema potrebi pre montaže ugradite sito filtera u usisni vod na kompresoru.

8 Punjenje sistema:

- Ispraznite krug rashladnog sredstva uređajem za servisiranje klimatizacionog sistema: time se uklanja eventualna preostala vlaga. Ovaj postupak ne bi trebalo da traje kraće od 20 minuta.
- U načelu se rashladno sredstvo treba puniti samo putem servisne stanice za klima-uređaje i to sa strane servisnog priključka pod visokim pritiskom, kako bi se izbegli hidrodinamički udarci u kompresoru klima-uređaja.
- Dozvoljena je primena samo odgovarajućeg rashladnog sredstva u količini / prema specifikaciji koju propisuje proizvođač vozila.

9 Puštanje u rad:

- Postavite prekidač za razvođenje vazduha u položaj „srednjih mlaznica“ i otvorite sve srednje mlaznice.
- Postavite prekidač ventilatora svežeg vazduha na srednji nivo.
- Postavite prekidač za izbor temperature na maksimalni kapacitet hlađenja.
- Upalite motor (bez uključivanja klima-uređaja) i bez prekida ga držite u praznom hodu barem dva minuta.
- Klima-uređaj držite uključenim u praznom hodu oko 10 sekundi – isključite klima-uređaj za oko 10 sekundi.
- Ovaj postupak ponovite barem pet puta.

10 Testiranje pritiska i zaptivosti sistema:

- Proverite učinak hlađenja, funkciju i zaptivost sistema.
- Uporedite vrednosti visokog i niskog pritiska uređaja za servisiranje klimatizacionog sistema sa ciljnim vrednostima.
- Ako je dodato kontrastno sredstvo, putem UV lampe proverite moguće curenje.

11 Završni radovi:

- Sprovedite probnu vožnju.
- Postavite servisnu nalepnicu.
- Dokumentujte sprovedene radove.



mahle-aftermarket.com