

# Klímakompresszor

## A csere munkafolyamata

Biztonsági utasítás:  
A klímakompresszor  
cseréje során köte-  
lező védőszemüve-  
get és védőkesztyűt  
viselni!

### 1 A hűtőközeg leszívása:

- Teljes mértékben engedje le a hűtőközeget.
- A rendszer nyomásmentesítése: a leszívást követően is kipárologhat olyan hűtőközeg, amelyet a klímakompresszor olaja kötött meg. Ezért közvetlenül a leengedést követően ki kell nyitni a hűtőközegkört, hogy megakadályozzuk a nyomás újbóli kialakulását.

### 2 A klímakompresszor kiszérése:

- Vegye le a hajtószíjat, majd lazítsa meg a klímakompresszoron lévő csatlakozókat és csavarkötést.
- Zárja el a csatlakozóvezetékeket, hogy ne juthasson be szennyeződés és nedvesség.

### 3 A rendszer ellenőrzése:

Szemrevételezéssel ellenőrizzen minden alkatrészt szivárgás és károsodás tekintetében: például köfelverődések a klímakondenzátoron, porózus ékszíj, szivárgó nyomóvezetékek, sérült kábelek és dugaszok.

### 4 A rendszer átöblítése:

Feltétlenül ügyeljen a következőkre: a klímakompresszor cseréje miatt válik szükségessé a teljes klímarendszer átöblítése és a felhasznált anyagok, valamint a nem öblíthető komponensek cseréje! A klímaberendezés körében található szennyeződések a teljes rendszer alapos átöblítésével távolíthatók el. A szennyezettség mértékétől függően kiválóan alkalmazható az átöblítéshez az R134a, ill. R1234yf hűtőközeg vagy egy speciális öblítőoldat. A klímakompresszorokat, szárítószűrőket/akkumulátorokat és expanziós, illetve fojtószelepeket nem lehet átöblíteni.

Mivel a klímakompresszor meghibásodása esetén mindig abból kell kiindulni, ill. nem lehet kizárni, hogy a rendszer szennyeződött (darabkák, forgácsok), ezen komponensek cseréje esetén a rendszer átöblítése abszolút mértékben elengedhetetlen.

### 5 Az expanziós/fojtószelep, szárítószűrő/akkumulátorok és O-gyűrűk cseréje:

- Cserélje ki minden felnyitott csatlakozás tömítését, és nedvesítse be azokat tiszta kompresszorolajjal.
- Az akkumulátor/szárítószűrő védősapkáját csak közvetlenül a felszerelést megelőzően szabad levenni.

### 6 A klímakompresszor helyes feltöltése:

- Az olajmennyiség eloszlása (lásd a lenti ábrán)**  
A klímaberendezés minden alkatrészében található hűtőközegként használt olaj. Javítás esetén az olaj a kicserélt alkatrészrel együtt eltávolításra kerül. Ezért annyira fontos, hogy újra feltöltsük a megfelelő olajmennyiséget.
- Az olajfajta és a specifikáció figyelembevétele**  
Az új klímakompresszor beszerelése előtt mindenképpen ellenőrizni kell az olajmennyiséget és a viszkozitást a gyártói adatok alapján, és szükség esetén után kell tölteni!

### 6 A klímakompresszor helyes feltöltése:

#### c) A rendszer helyes olajmennyisége

Mivel egy és ugyanazon klímakompresszor esetlegesen különböző járművekhez, ill. rendszerekhez használható, a klímakompresszor összeszerelése előtt feltétlenül ellenőrizni, ill. korrigálni kell a feltöltendő olajmennyiséget. Ehhez a klímakompresszorból a teljes olajmennyiséget le kell engedni, és össze kell gyűjteni. Ezután a klímakompresszort újra fel kell tölteni a járműgyártó által megadott teljes olajmennyiséggel (a rendszer teljes olajmennyisége).

Annak érdekében, hogy az olaj egyenletesen el tudjon oszlani, beszerelés előtt 3 percre függőleges helyzetbe kell állítani a klímakompresszort a szíjtárcsával lefelé, majd ezután meg kell forgatni kézzel 10 alkalommal.

### 7 Az új klímakompresszor felszerelése:

- Ügyeljen a hajtószíjak pontos beállítására és futásirányára.
- Csatlakoztassa a kábeleket és a tömlővezetékeket.
- Gyakorlati tipp a klímakompresszor szűrőjéhez: szükség esetén összeszerelés előtt szerelje be a szűrőt a klímakompresszor szívóvezetékebe.

### 8 A rendszer feltöltése:

- A klímaszerviz-készülékkel ki kell üríteni a hűtőközegkört: ezáltal eltávolítható az esetlegesen a rendszerben maradt nedvesség. Be kell tartani a minimális időtartamot, ami 20 perc.
- A hűtőközeget alapvetően csak a klíma-szervizállomáson keresztül, a nagy nyomású oldalon található szervizcsatlakozón át szabad feltölteni, elkerülendő a klímakompresszorban a hűtőközeg-sokkot.
- Csak a megfelelő hűtőközeget szabad használni a járműgyártó által megadott mennyiségben/specifikációnak megfelelően.

### 9 Üzembe helyezés:

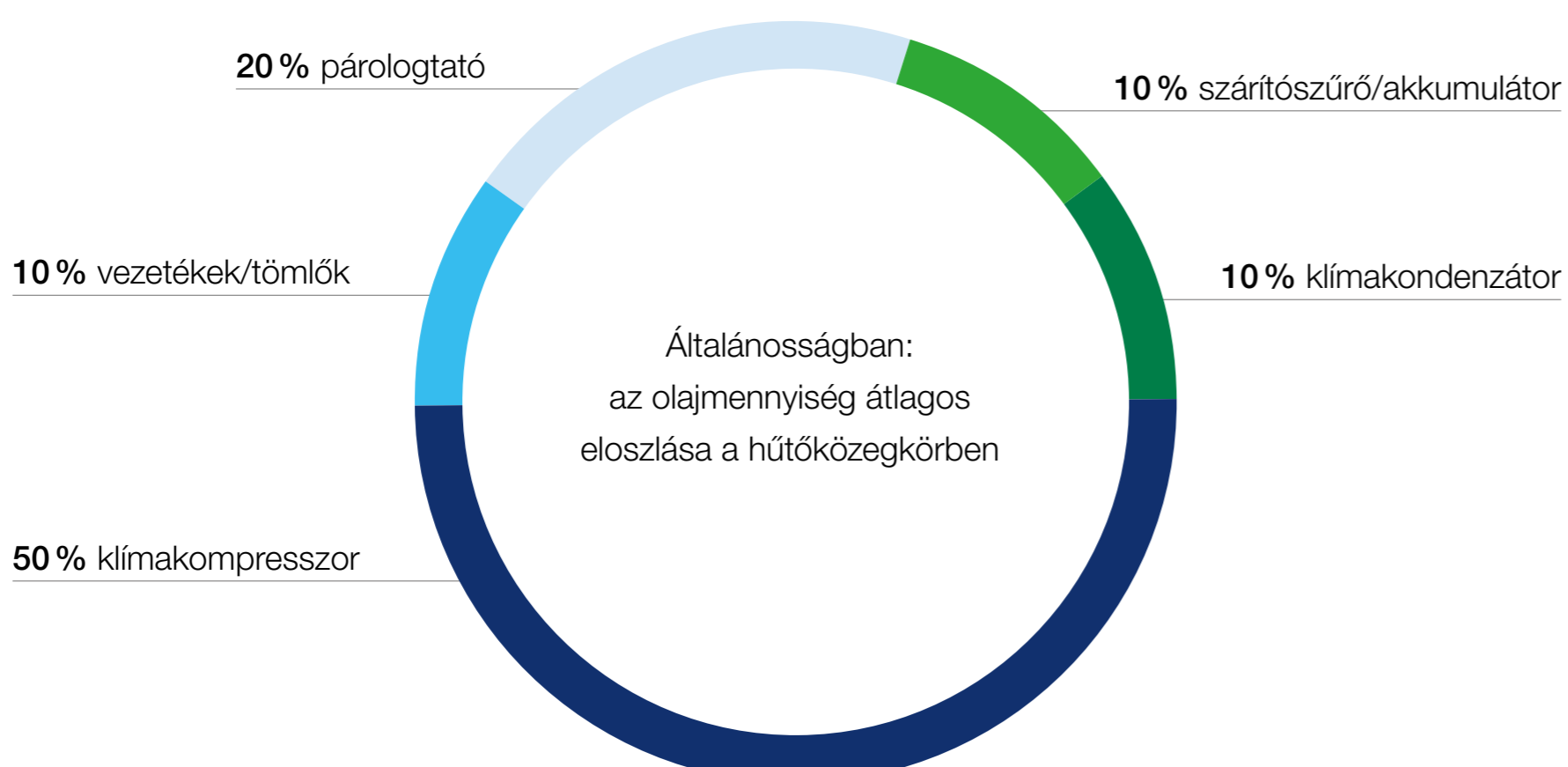
- Állítsa a levegőelosztást „közepes légbefúvók” állásra, és nyisson ki minden középső légbefúvót.
- Állítsa a frisslevegő-ventilátor kapcsolóját közepes fokozatra.
- Állítsa a hőmérsékletválasztót a maximális hűtési teljesítményre.
- Indítsa be a motort (a klímaberendezés üzemeltetése nélkül) és járassa megszakítás nélkül legalább 2 percig üresjáratú fordulatszámon.
- Üresjáratú fordulatszám mellett kb. 10 másodpercre kapcsolja be a klímaberendezést, majd ezután kb. 10 másodpercre ismét kapcsolja ki a klímaberendezést.
- Ismételje meg ezt a folyamatot legalább 5-ször.

### 10 A rendszernyomás és a tömörség tesztelése:

- A hűtőteliesség, a működés és a rendszer tömöttségének ellenőrzése.
- A magas és az alacsony nyomás klímaszerviz-készülékkel mért értékeit össze kell hasonlítani az előírt adatokkal.
- Amennyiben kontrasztanyagot kevertek hozzá, akkor UV lámpával kell ellenőrizni, hogy nincs-e szivárgás.

### 11 Befejező munkálatok:

- Menjen próbaútra a járművel.
- Helyezze fel a szervizmatricát.
- Dokumentálja az elvégzett munkálatokat.



mahle-aftermarket.com

BEHR®

MAHLE