

Kompresor klima-uređaja

Tijek rada pri zamjeni

Sigurnosna napomena:
Pri zamjeni kompresora klima-uređaja obvezno valja nositi zaštitne naočale i zaštitne rukavice!

1 Usisavanje rashladnog sredstva:

- Potpuno evakuirajte rashladno sredstvo.
- Tlačno rasteretite sustav: I nakon isisavanja može se dogoditi isparavanje rashladnog sredstva koje je vezano na ulje u kompresoru klima-uređaja. Stoga neposredno nakon evakuacije otvorite optok rashladnog sredstva kako biste spriječili ponovni porast tlaka.

2 Demontaža kompresora klima-uređaja:

- Uklonite pogonski remen pa otpustite priključke i vijčane spojeve na kompresoru.
- Zatvorite priključne vodove kako biste spriječili ulazak prljavštine i vlage.

3 Provjera sustava:

Obavite vizualnu kontrolu svih dijelova na propuštanje i oštećenja, npr. udarci kamena po kondenzatoru klima-uređaja, porozni klinasti remen, propusni tlačni vodovi, oštećeni kabeli i utikači.

4 Ispiranje sustava:

Obvezno pazite: Pri zamjeni kompresora klima-uređaja potrebno je isprati čitav sustav klimatizacije i zamijeniti potrošna sredstva kao i komponente koje se ne mogu isprati! Čestice prljavštine u optoku rashladnog sredstva mogu se ukloniti samo temeljitim ispiranjem čitavog sustava. Za ispiranje su ovisno o stupnju onečišćenosti prikladna rashladna sredstva R134a odnosno R1234yf ili posebna otopina za ispiranje. Kompresori klima-uređaja, sušači filtera / akumulatori i ekspanzijski odnosno prigušni ventili ne mogu se ispirati.

Budući da u slučaju kvara kompresora klima-uređaja uvijek valja početi od nečistoće u sustavu (abrazija, strugotine) odnosno budući da se one ne mogu isključiti, apsolutno je nužno isprati sustav pri zamjeni te komponente.

5 Zamjena ekspanzijskog/prigušnog ventila, sušača filtera / akumulatora i O-prstenova:

- Zamijenite sve brtve otvorenih spojeva pa ih navlažite čistim uljem za kompresor.
- Poklopce uvijek uklonite s akumulatora / sušača filtera neposredno prije montaže.

6 Ispravno punjenje kompresora klima-uređaja:

- Raspodjela količine ulja (vidi grafički prikaz u nastavku)**
U svakom elementu klima-uređaja nalazi se rashladno ulje. U slučaju popravka ulje se uklanja zajedno sa zamijenjenim elementom. Stoga je nužno ponovno dodati odgovarajuću količinu ulja.
- Pazite na vrstu ulja i specifikacije.**
Prije montaže novog kompresora klima-uređaja načelno valja provjeriti jesu li količina ulja i viskoznost u skladu s proizvođačevima pravilima te po potrebi valja nadoliti ulje!

6 Ispravno punjenje kompresora klima-uređaja:

c) Ispravna količina ulja u sustavu

Budući da se isti kompresor klima-uređaja eventualno može upotrebljavati za različita vozila odnosno sustave, nužno je prije montaže kompresora provjeriti odnosno ispraviti količinu napunjenog ulja. Za to valja ispustiti i skupiti svo ulje iz kompresora klima-uređaja. Zatim kompresor klima-uređaja valja ponovno napuniti čitavom količinom ulja koju propisuje proizvođač vozila (količina ulja u sustavu).

Kako bi se ulje ravnomjerno raspodijelilo, kompresor klima-uređaja prije ugradnje valja na 3 minute postaviti okomito s remenicom prema dolje pa ga zatim 10 puta zavrtjeti rukom.

7 Montaža novog kompresora klima-uređaja:

- Pazite na ispravno poravnanje i smjer rada pogonskog remenja.
- Priključite kabele i crijeva.
- Savjet iz prakse za zaslonne filtera kompresora klima-uređaja: Prije montaže ugradite zaslon filtera u usisni vod na kompresoru klima-uređaja.

8 Punjenje sustava:

- Optok rashladnog sredstva ispraznite pomoću uređaja za servisiranje klima-uređaja: tako ćete usisati i dio zaostale tekućine. Pritom postupak ne smije trajati kraće od minimalnih 20 minuta.
- Rashladno sredstvo načelno se puni samo preko stanice za servisiranje klima-uređaja kako bi se spriječili udari rashladnog sredstva u kompresoru klima-uređaja.
- Smije se upotrebljavati samo odgovarajuće rashladno sredstvo u količini i sa specifikacijama koje je propisao proizvođač vozila.

9 Puštanje u pogon:

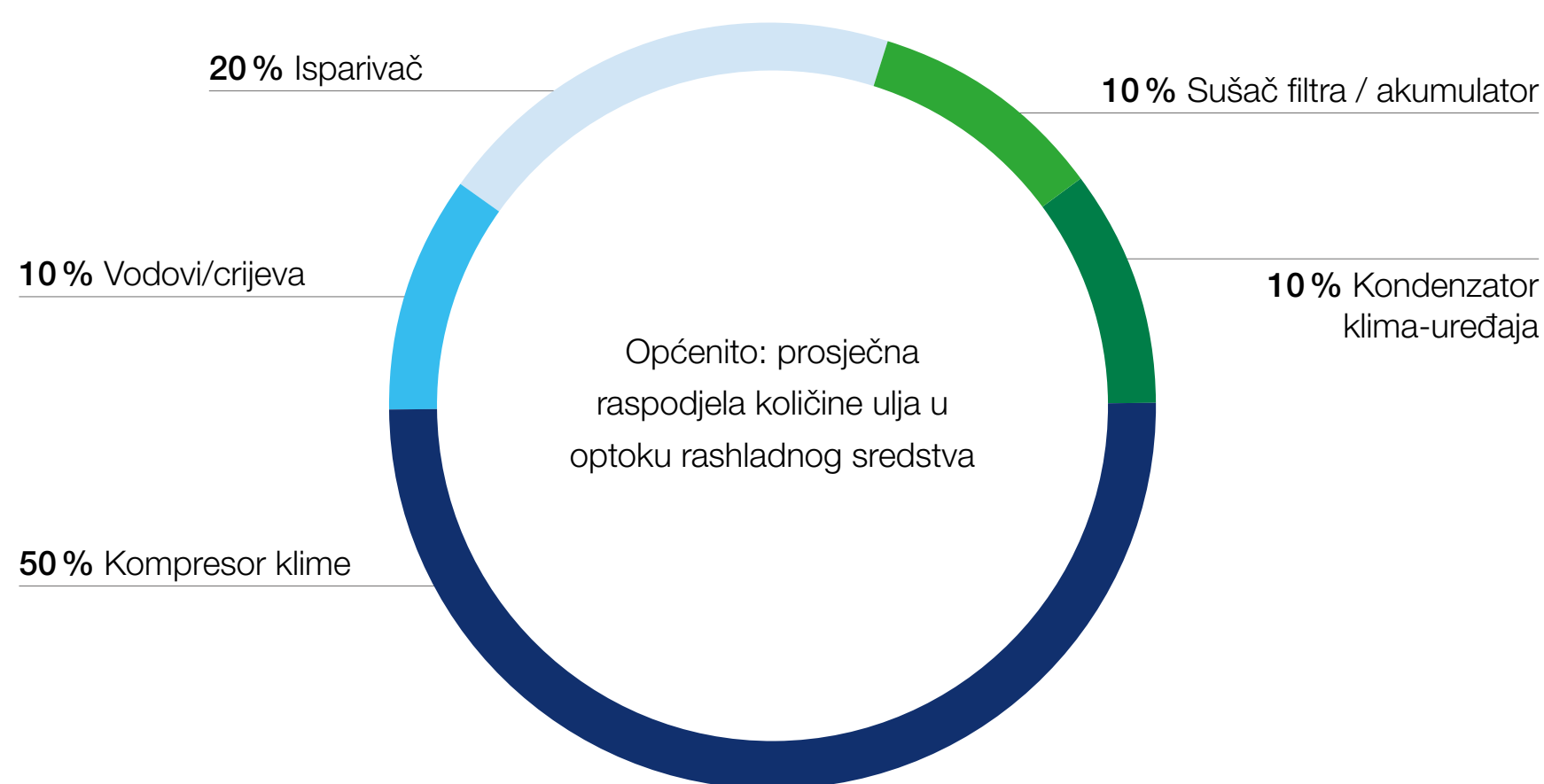
- Raspodjelu zraka postavite u položaj „Središnje sapnice“ i otvorite sve središnje sapnice.
- Sklopku za ventilator svježeg zraka postavite na srednji stupanj.
- Odabir temperature postavite na maksimalno hlađenje.
- Pokrenite motor (bez rada klima-uređaja) pa pustite da bez prekida radi najmanje 2 minute u praznom hodu.
- Klima-uređaj uključite da radi otprilike 10 sekundi u praznom hodu – klima-uređaj isključite na otprilike 10 sekundi.
- Taj postupak ponovite najmanje 5 puta.

10 Testiranje tlaka sustava i nepropusnosti:

- Provjerite snagu hlađenja, funkciju i nepropusnost sustava.
- Vrijednosti visokog i niskog tlaka na uređaju za servisiranje klima-uređaja usporedite sa zadanim vrijednostima.
- Ako je dodano kontrastno sredstvo, UV-žaruljom provjerite prisutnost curenja.

11 Završni radovi:

- Obavite probnu vožnju.
- Zalijepite servisnu naljepnicu.
- Dokumentirajte obavljene radove.



mahle-aftermarket.com