

Συμπιεστής κλιματιστικού

Διαδικασία αντικατάστασης

Υπόδειξη ασφαλείας:
Η χρήση προστατευτικών γυαλιών και προστατευτικών γαντιών κατά την αντικατάσταση του συμπιεστή κλιματιστικού είναι άκρως απαραίτητη!

1 Αναρρόφηση ψυκτικού μέσου:

- Αδειάστε όλο το ψυκτικό μέσο.
- Εκτονώστε την πίεση από το σύστημα: Ακόμη και μετά την αναρρόφηση, υπάρχει περίπτωση εξάτμισης του ψυκτικού μέσου, το οποίο είναι δεσμευμένο στο λάδι του συμπιεστή κλιματιστικού. Συνεπώς, ανοίξτε το κύκλωμα ψυκτικού μέσου αμέσως μετά την εκκένωση, προς αποφυγή εκ νέου αύξησης της πίεσης.

2 Απεγκατάσταση συμπιεστή κλιματιστικού:

- Αφαιρέστε τον μάντα μετάδοσης κίνησης και λασκάρτε τις συνδέσεις και τον βιδωτό σύνδεσμο από τον συμπιεστή κλιματιστικού.
- Κλείστε τις γραμμές σύνδεσης, ώστε να αποτρέψετε εισχώρηση ακαθαρσιών και υγρασίας.

3 Έλεγχος συστήματος:

Οπτικός έλεγχος όλων των εξαρτημάτων για πιθανές διαρροές και βλάβες: π.χ. χτυπήματα από χαλίκια στον πυκνωτή κλιματιστικού, πορώδης τραπεζοειδής μάντας, μη στεγανοί αγωγοί πίεσης, κατεστραμμένα καλώδια και βύσματα.

4 Έκπλυση συστήματος:

Προσέξτε οπωσδήποτε: Η αντικατάσταση του συμπιεστή κλιματιστικού καθιστά απαραίτητη την έκπλυση ολόκληρου του συστήματος κλιματισμού και την αντικατάσταση των αναλώσιμων, καθώς και των στοιχείων που δεν πλένονται! Τα σωματίδια ρύπων στο κύκλωμα κλιματισμού μπορούν να απομακρυνθούν μόνο με σχολαστική έκπλυση ολόκληρου του συστήματος. Για την έκπλυση μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα ψυκτικά μέσα R134a ή R1234yf ή ένα ειδικό διάλυμα έκπλυσης, ανάλογα με τον βαθμό ρύπανσης. Οι συμπιεστές κλιματιστικών, οι ξηραντήρες, φίλτρων/συσσωρευτές και οι εκτονωτικές και στραγγαλιστικές βαλβίδες δεν πλένονται.

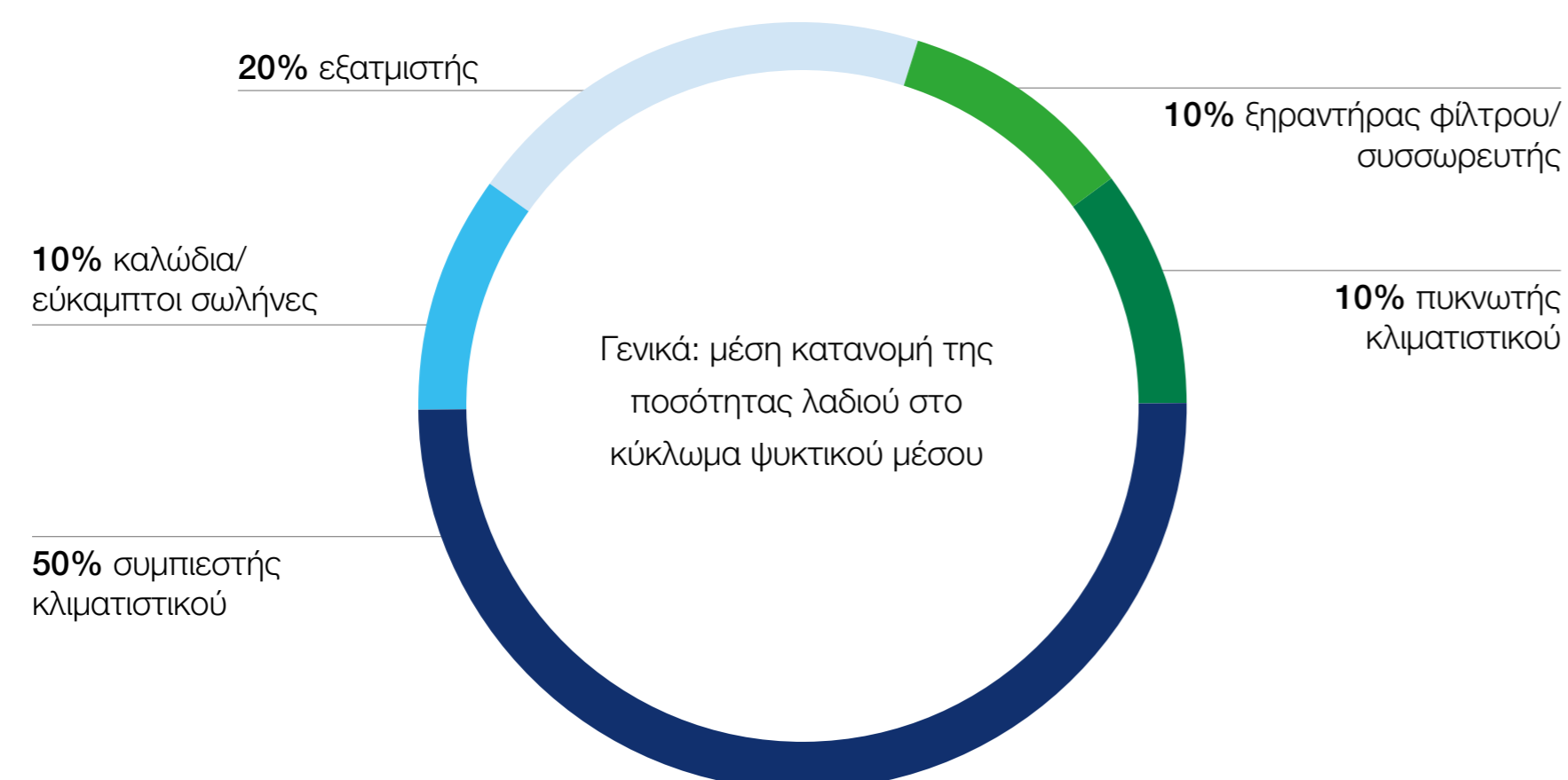
Επειδή, σε περίπτωση ελαττώματος στον συμπιεστή κλιματιστικού, υπάρχουν ή είναι πολύ πιθανό να υπάρχουν ακαθαρσίες στο σύστημα (σωματίδια τριβής, ξέσματα), η έκπλυση του συστήματος είναι απολύτως απαραίτητη κατά την αντικατάσταση αυτών των στοιχείων.

5 Αντικατάσταση εκτονωτικής/στραγγαλιστικής βαλβίδας, ξηραντήρα φίλτρου/συσσωρευτών και δακτυλίων κυκλικής διατομής:

- Αντικαταστήστε όλες τις φλάντζες των ανοιχτών συνδέσεων και διαβρέξτε τις με καθαρό λάδι συμπιεστή.
- Απομακρύνετε τα προστατευτικά πώματα του συσσωρευτή/ξηραντήρα φίλτρου ακριβώς πριν από τη συναρμολόγηση.

6 Ορθή πλήρωση του συμπιεστή κλιματιστικού:

- Κατανομή της ποσότητας λαδιού (βλ. εικόνα παρακάτω)**
Σε κάθε στοιχείο του συστήματος κλιματισμού υπάρχει λάδι ψυκτικού μέσου. Σε περίπτωση επισκευής, το λάδι απομακρύνεται με το στοιχείο που αντικαθίσταται. Γι' αυτό, είναι άκρως απαραίτητη η εκ νέου πλήρωση της ανάλογης ποσότητας λαδιού.
- Προσοχή στο είδος λαδιού και τις προδιαγραφές**
Πριν από τη συναρμολόγηση ενός καινούριου συμπιεστή κλιματιστικού, η ποσότητα λαδιού και το είδος πρέπει να ελέγχονται σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή και, ενδεχομένως, να γίνεται συμπλήρωση!



6 Ορθή πλήρωση του συμπιεστή κλιματιστικού:

γ) Σωστή ποσότητα λαδιού συστήματος

Επειδή ο ίδιος συμπιεστής κλιματιστικού μπορεί να χρησιμοποιηθεί υπό περιστάσεις για διαφορετικά οχήματα ή συστήματα, είναι απολύτως απαραίτητο να γίνεται έλεγχος της ποσότητας πλήρωσης λαδιού πριν από τη συναρμολόγηση του συμπιεστή κλιματιστικού και διόρθωσή της, αν κρίνεται αναγκαίο. Για τον σκοπό αυτό, ολόκληρη η ποσότητα λαδιού πρέπει να εκκενωθεί από τον συμπιεστή κλιματιστικού και να συλλεγεί. Στη συνέχεια, πρέπει να γίνει εκ νέου πλήρωση του συμπιεστή κλιματιστικού με ολόκληρη την ποσότητα λαδιού (ποσότητα λαδιού συστήματος) που προβλέπει ο κατασκευαστής του οχήματος.

Για την ομοιόμορφη κατανομή του λαδιού, ο συμπιεστής πρέπει να τοποθετηθεί κάθετα με την τροχαλία προς τα κάτω για 3 λεπτά πριν από την εγκατάσταση και να περιστραφεί με το χέρι για 10 φορές.

7 Συναρμολόγηση καινούριου συμπιεστή κλιματιστικού:

- Προσοχή στην ακριβή ευθυγράμμιση και τη φορά κύλισης του μάντα μετάδοσης κίνησης.
- Συνδέστε καλώδια και σωληνώσεις.
- Πρακτική συμβουλή για το φίλτρο του συμπιεστή κλιματιστικού: πριν από τη συναρμολόγηση, εγκαταστήστε, εάν χρειάζεται, το φίλτρο στον σωλήνα αναρρόφησης του συμπιεστή κλιματιστικού.

8 Πλήρωση συστήματος:

- Εκκενώστε το κύκλωμα ψυκτικού μέσου με μια συσκευή σέρβις κλιματιστικών: έτσι απομακρύνεται τυχόν υπολειπόμενη υγρασία. Η ελάχιστη διάρκεια είναι τα 20 λεπτά.
- Πλήρωση του ψυκτικού μέσου πρέπει να γίνεται ουσιαστικά μόνο μέσω του σταθμού σέρβις κλιματιστικού και της σύνδεσης σέρβις στην πλευρά υψηλής πίεσης, προς αποφυγή κρούσεων του ψυκτικού μέσου στον συμπιεστή κλιματιστικού.
- Επιτρέπεται αποκλειστικά η χρήση κατάλληλου ψυκτικού μέσου στην ποσότητα/κατά τις προδιαγραφές που δίνει ο κατασκευαστής του οχήματος.

9 Θέση σε λειτουργία:

- Ρυθμίστε την κατανομή αέρα στη θέση «Κεντρικά ακροφύσια» και ανοίξτε όλα τα κεντρικά ακροφύσια.
- Ρυθμίστε τον διακόπτη για τον φυσική φρέσκου αέρα στη μεσαία βαθμίδα.
- Ρυθμίστε την επιλογή θερμοκρασίας στη μέγιστη ψυκτική ισχύ.
- Εκκινήστε τον κινητήρα (χωρίς λειτουργία του συστήματος κλιματισμού) και λειτουργήστε τον χωρίς διακοπή για τουλάχιστον 2 λεπτά στο ρελαντί.
- Ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού για περ. 10 δευτερόλεπτα στο ρελαντί – απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού για 10 δευτερόλεπτα.
- Επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία τουλάχιστον 5 φορές.

10 Έλεγχος πίεσης συστήματος και στεγανότητας:

- Ελέγξτε την ψυκτική ισχύ, τη λειτουργία και το σύστημα ως προς τη στεγανότητα.
- Συγκρίνετε τις τιμές υψηλής και χαμηλής πίεσης στη συσκευή σέρβις κλιματιστικού με τις ονομαστικές τιμές.
- Σε περίπτωση που έχει προστεθεί σκιαγραφική ουσία, ελέγξτε για πιθανή διαρροή με λάμπα υπεριώδους φωτός.

11 Τελικές εργασίες:

- Κάντε μια δοκιμαστική βόλτα.
- Τοποθετήστε το αυτοκόλλητο σέρβις.
- Καταγράψτε τις διεξαχθείσες εργασίες.



mahle-aftermarket.com