

Kompresor klimatizace

Pracovní postup výměny

Bezpečnostní upozornění: Při výměně kompresoru klimatizace je bezpodmínečně nutné nosit ochranné brýle a ochranné rukavice!

1 Odsání chladiva:

- Kompletně odstraňte chladivo.
- Zbavte systém tlaku. I po odsání může ještě unikat chladivo vázané v oleji kompresoru klimatizace. Okamžitě po odstranění proto otevřete okruh chladiva, aby se tlak opět nezačal zvyšovat.

2 Demontáž kompresoru klimatizace:

- Sundejte hnací řemen a uvolněte připojení a šroubový spoj na kompresoru klimatizace.
- Uzavřete přírodní vedení, aby se zabránilo vnikání nečistot a vlhkosti.

3 Kontrola systému:

Vizuálně u všech součástí zkontrolujte, zda nevykazují netěsnosti a poškození: např. poškození kondenzátoru klimatizace od kamínků, porézní klínový řemen, netěsná tlaková vedení, poškozené kabely a konektory.

4 Propláchnutí systému:

Důležité upozornění: Výměna kompresoru klimatizace vyžaduje propláchnutí celého klimatizačního systému a výměnu spotřebního materiálu a součástí, které nelze propláchnout! Nečistoty v okruhu klimatizace lze odstranit pouze důkladným propláchnutím celého systému. V závislosti na stupni znečištění se k proplachování hodí chladivo R134a nebo R1234yf nebo také speciální proplachovací roztok. Kompresory klimatizace, sušičky filtru / akumulátory a expanzní či škrtící ventily nelze propláchnout.

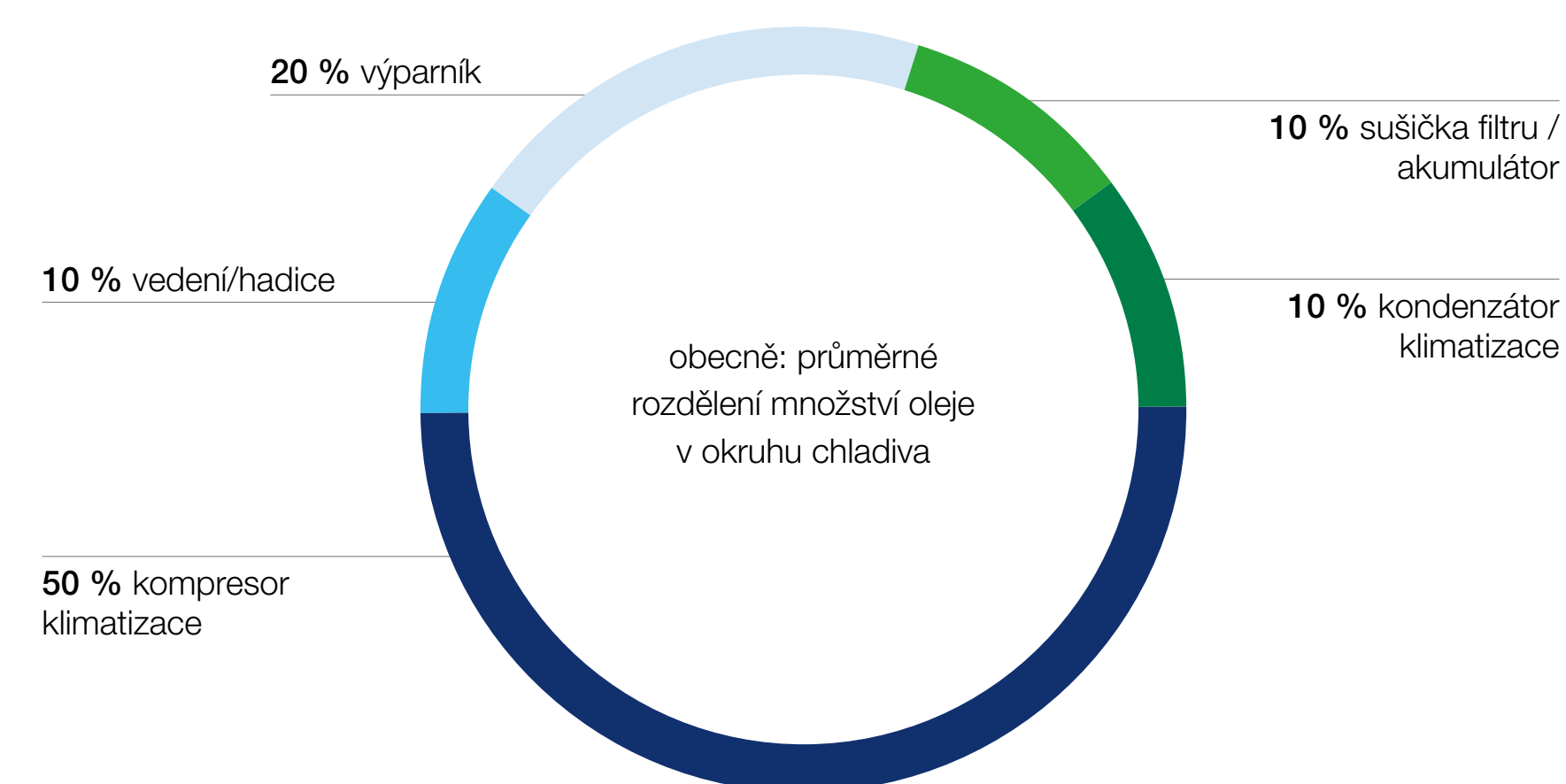
Při závadě na kompresoru klimatizace se vždy musí vycházet z toho, že je systém znečištěný (otěrem, hoblinami), resp. to nelze vyloučit, a proto je propláchnutí systému při výměně této součásti naprosto nezbytné.

5 Výměna expanzního/škrtícího ventilu, sušičky filtru / akumulátorů a O-kroužků:

- Vyměňte všechna těsnění na otevřených spojích a potřete je čistým kompresorovým olejem.
- Uzávěry z akumulátoru / sušičky filtru sundejte až bezprostředně před montáží.

6 Správné naplnění kompresoru klimatizace:

- Rozdělení množství oleje (viz obrázek níže)**
V každé součásti klimatizace se nachází chladivový olej. V případě opravy je olej odstraněn s vyměňovanou součástí. Je proto nutné odpovídající množství oleje opět doplnit.
- Pozor na typ oleje a specifikaci**
Před montáží nového kompresoru klimatizace je vždy třeba zkontrolovat množství a viskozitu oleje podle pokynů výrobce a případně olej doplnit!



6 Správné naplnění kompresoru klimatizace:

c) Správné množství oleje v systému

Jelikož se jeden a tentýž kompresor klimatizace může používat pro různá vozidla nebo systémy, je před montáží kompresoru klimatizace bezpodmínečně nutné zkontrolovat a případně upravit množství náplně oleje. K tomu je třeba z kompresoru klimatizace vypustit veškerý olej a zachytit ho. Kompresor klimatizace pak musí být znovu naplněn celým množstvím oleje stanoveným výrobcem vozidla (množství oleje v systému).

Abyste bylo zajištěno rovnoměrné rozložení oleje, musí být kompresor klimatizace před montáží postaven po dobu 3 minut vertikálně s řemenicí dolů a 10krát ručně otočen.

7 Montáž nového kompresoru klimatizace:

- Dbejte na přesné vyrovnaní a směr pohybu hnacích řemenů.
- Připojte kabely a hadicová vedení.
- Praktický tip k filtračnímu síťu kompresoru klimatizace: Před montáží případně nainstalujte do sacího vedení na kompresoru klimatizace filtrační síť.

8 Naplnění systému:

- Zařízením na servis klimatizací vyčerpajte okruh chladiva. Tím se odstraní případná zbytková vlhkost. Měla by při tom být dodržena minimální doba trvání 20 minut.
- Chladivo se vždy plní pouze přes stanici na servis klimatizací prostřednictvím vysokotlakého servisního připojení, aby se zabránilo úderům chladiva v kompresoru klimatizace.
- Smí se používat pouze odpovídající chladivo v množství/specifikaci, které stanovil výrobce vozidla.

9 Uvedení do provozu:

- Nastavte distribuci vzduchu do polohy „středové trysky“ a otevřete všechny středové trysky.
- Nastavte spínač dmychadla čerstvého vzduchu na střední úroveň.
- Nastavte volbu teploty na maximální chladicí výkon.
- Nastartujte motor (bez provozu klimatizace) a nechte ho bez přerušení běžet na volnoběžné otáčky po dobu nejméně 2 minut.
- Zapněte klimatizaci na volnoběžné otáčky na přibližně 10 sekund. Klimatizaci na přibližně 10 sekund vypněte.
- Tento postup opakujte nejméně 5krát.

10 Zkouška tlaku a těsnosti systému:

- Zkontrolujte chladicí výkon, funkčnost a těsnost systému.
- Porovnejte hodnoty vysokého a nízkého tlaku na zařízení na servis klimatizací s žádanými hodnotami.
- Pokud bylo přidáno kontrastní médium, zkontrolujte těsnost pomocí UV lampy.

11 Dokončovací práce:

- Provedte zkušební jízdu.
- Nalepte servisní štítek.
- Zdokumentujte provedené úkony.



mahle-aftermarket.com