

Компресор за климатик

Работен процес за смяна

Указание за безопасност: при смяната на компресора на климатика е абсолютно задължително носенето на защитни очила и защитни ръкавици!

1 Изсмукване на хладилния агент:

- Извършете цялостна евакуация на хладилния агент.
- Освободете системата от налягане: след изсмукването също е възможно отделяне на газове от хладилен агент, смесен с маслото на компресора на климатика. Отворете кръга на хладилния агент непосредствено след евакуирането, за да предотвратите повторно повишаване на налягането.

2 Демонтиране на компресора на климатика:

- Свалете задвижващия ремък и отделете връзките и винтовото съединение на компресора на климатика.
- Затворете свързващите линии, за да предотвратите проникване на замърсяване и влага.

3 Проверка на системата:

Визуална проверка на всички компоненти за нехерметичност и повреди: напр. удари от камъчета по кондензатора на климатика, порьозен клиновиден ремък, нехерметични нагнетателни тръбопроводи, повредени кабели и щепсели.

4 Промиване на системата:

Задължително обърнете внимание: смяната на компресора на климатика налага промиване на цялата климатична система, както и смяна на консумативите и компонентите, които не могат да се промиват! Замърсяващите частици в кръга на климатика могат да бъдат отстранени само чрез щателно промиване на цялата система. Според степента на замърсяване са подходящи хладилните агенти R134a, респ. R1234yf, или специален разтвор за промиване. Компресорите за климатизи, филтрите-дехидратори/акумулаторите и разширителните, респ. дроселните клапани не могат да се промиват.

Тъй като при дефект на компресора на климатика винаги трябва да се изхожда от замърсяване на системата (износване, стружки), респ. замърсяване не може да бъде изключено, промиване на системата при смяна на този компонент е абсолютно задължително.

5 Смяна на разширителен/дроселен клапан, филтри-дехидратори/акумулатори и пръстени с кръгло сечение:

- Сменете всички уплътнения на отворените връзки и ги навлажнете с чисто компресорно масло.
- Отстранете капачките на акумулатора/филтъра-дехидратор едва непосредствено преди монтажа.

6 Правилно пълнене на компресора на климатика:

- Разпределение на количеството масло (вж. графиката по-долу)**
Във всеки компонент на климатика е налично масло за хладилен агент. В случай на ремонт маслото се отстранява със сменения компонент. Затова е абсолютно задължително повторно зареждане със съответното количество масло.
- Вземете под внимание вида масло и спецификацията**
Преди монтажа на нов компресор на климатика по принцип е необходима проверка на количеството масло и вискозитета съгласно указанията на производителя и при необходимост трябва да се зареди масло!

6 Правилно пълнене на компресора на климатика:

в) Правилно количество масло в системата

Тъй като един и същ компресор за климатик може да се използва евентуално за различни превозни средства, респ. системи, преди монтажа на компресора на климатика е абсолютно задължително нивото на напълване на маслото да се провери, респ. коригира. За цялата цялото количество масло трябва да се източни от компресора на климатика и да се събере в съд. След това компресорът на климатика трябва да се зареди отново с цялото количество масло (количество масло в системата), указано от производителя на превозното средство.

За равномерно разпределение на маслото преди монтажа компресорът на климатика трябва да се постави за 3 минути вертикално с ремъчната шайба надолу и след това да се превърти ръчно 10 пъти.

7 Монтиране на новия компресор на климатика:

- Спазвайте точното изравняване и посоката на движение на задвижващите ремъци.
- Свържете кабелите и гъвкавите тръбопроводи.
- Практически съвет относно цедките на филтрите на компресорите за климатизи: при необходимост монтирайте цедката на филтъра в смукателния тръбопровод на компресора на климатика преди монтажа.

8 Пълнене на системата:

- Евакуирайте кръга на хладилния агент със сервизен уред за климатични инсталации: по този начин се отстранява евентуална остатъчна влага. При това процедурата трябва да продължи минимум 20 минути.
- По принцип хладилният агент трябва да се пълни само чрез сервизната станция за климатизи посредством сервизната връзка от страната на високото налягане, за да се избегнат хидравлични удари в компресора на климатика.
- Трябва да се използва само хладилен агент със съответната спецификация и в посоченото от производителя на превозното средство количество.

9 Пускане в експлоатация:

- Настройте насочването на въздуха на позиция „централни дюзи“ и отворете всички централни дюзи.
- Поставете превключвателя на вентилатора за чист въздух на средна степен.
- Настройте регулатора на температурата на максимална охлаждаща мощност.
- Стартирайте двигателя (без да включвате климатика) и го оставете да работи без прекъсване за минимум 2 минути на обороти на празен ход.
- При обороти на празен ход включете климатика за около 10 секунди, след това го изключете за около 10 секунди.
- Повторете тази процедура минимум 5 пъти.

10 Тестване на налягането и херметичността на системата:

- Проверете охлаждащата мощност, функционалността и херметичността на системата.
- Сравнете стойностите на високото и ниското налягане на сервизния уред за климатични инсталации със зададените стойности.
- Ако е добавено контрастно вещество, проверете за теч с UV лампа.

11 Заключителни дейности:

- Извършете пътно изпитване.
- Залепете сервизния стикер.
- Документирайте извършените дейности.



mahle-aftermarket.com

VENR®

MAHLE