

Faça a revisão do ar-condicionado!

Saiba aqui os motivos...

Seu ar-condicionado garante segurança e conforto – mas só quando recebe uma boa manutenção. Por isso, é importante fazer revisões periódicas do ar-condicionado!

Revisão do ar-condicionado

1x por ano ou a cada 15.000 km

O que o serviço inclui?

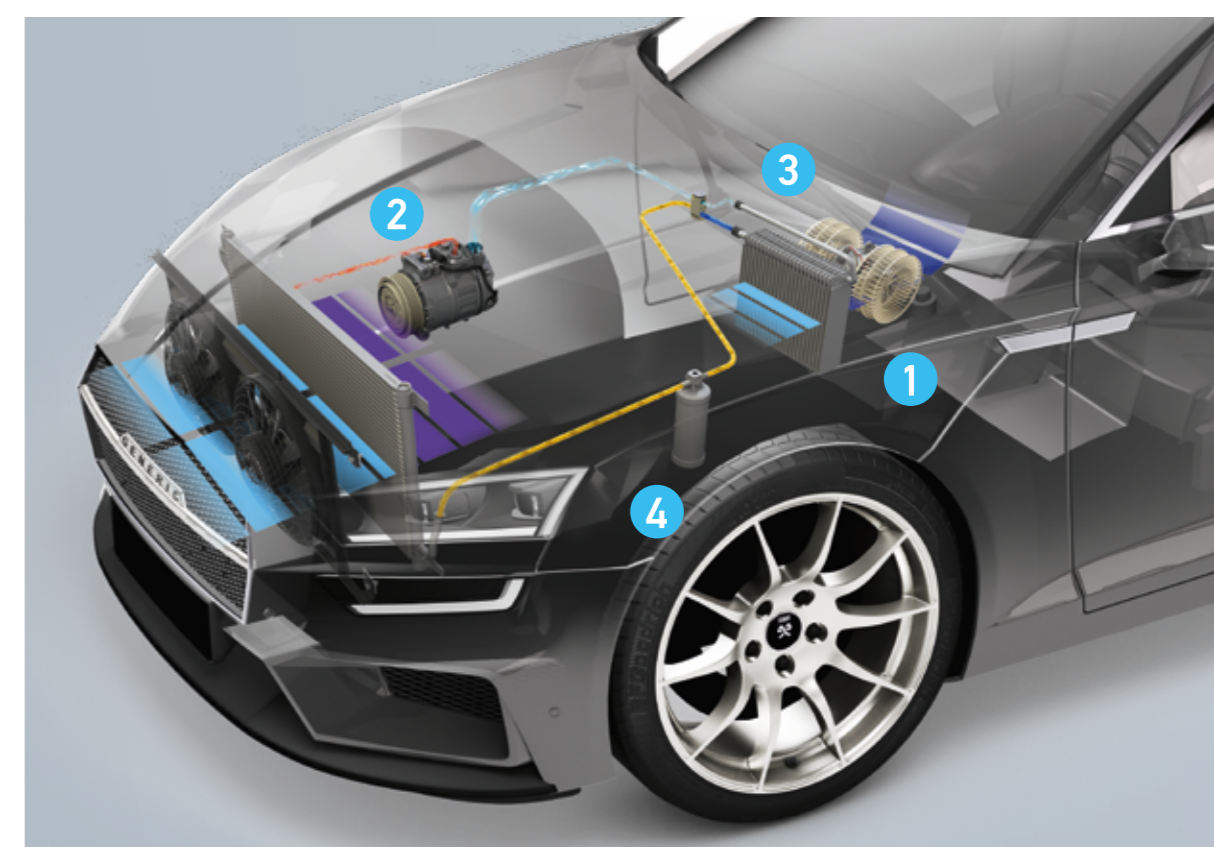
- Verificação visual de todos os componentes
- Testes de funcionamento e desempenho
- Troca do filtro de cabine
- Desinfecção do evaporador, se necessário

Manutenção do ar-condicionado

a cada 2 anos

O que o serviço inclui?

- Revisão do ar-condicionado (ver à esq.)
- Substituição do agente refrigerante
- Verificação de vazamentos
- Troca do filtro secador



1 Evaporador



Com revisão do ar-condicionado



Sem revisão do ar-condicionado



Evaporador

- Instalado sob o painel, integrado ao sistema de ventilação
- Sendo um ambiente escuro e úmido, apresenta as condições ideais para bactérias, fungos e microrganismos
- Risco de odores de mofo ou reações alérgicas
- A desinfecção pode evitar esses problemas

2 Compressor



Com revisão do ar-condicionado



Sem revisão do ar-condicionado



Compressor

- É o componente central do ar-condicionado. Faz o agente refrigerante circular, acionado por um motor
- A lubrificação é feita pelo óleo de refrigeração, que circula com o agente refrigerante
- Evaporação de cerca de 10% do agente refrigerante por ano
- Risco de danos ao compressor por falta de lubrificação
- A manutenção do ar-condicionado pode evitar esse problema

3 Filtro de cabine



Com revisão do ar-condicionado



Sem revisão do ar-condicionado



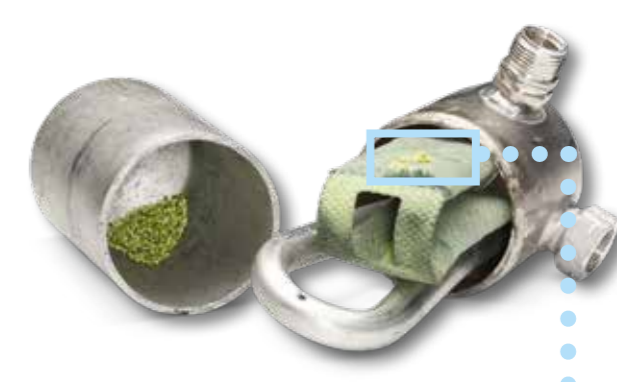
Filtro de cabine

- Vazão de ar de aprox. 300 m³ por hora
- Retenção de poeira, pólen e partículas de sujeira
- Filtro de carvão ativado opcional para absorção de gases, como ozônio
- Troca necessária após 1 ano ou 15.000 km, devido à saturação
- Vale a pena saber! Diferentemente dos filtros de cabine convencionais, os filtros de cabine CareMetix® da MAHLE também evitam a entrada de odores intensos, mofo, bactérias e alérgenos na cabine de passageiros.

4 Filtro secador



Com revisão do ar-condicionado



Sem revisão do ar-condicionado



Filtro secador

- Filtragem para remover a umidade do agente refrigerante, além de impurezas e partículas de sujeira do sistema de ar-condicionado
- Ambas podem causar danos ao sistema de climatização ou ao compressor
- Capacidade de absorção limitada conforme o modelo
- Troca necessária após cerca de 2 anos

mahle-aftermarket.com

BEHR®

MAHLE