

Freschi e al sicuro nel traffico.

Per guidare nel traffico tenendo la mente fresca e lucida, è importante sottoporre l'impianto di climatizzazione a una regolare manutenzione. Il controllo del climatizzatore garantisce il perfetto funzionamento di tutti i componenti dell'impianto, dopodiché niente potrà turbare il viaggio e il clima confortevole dell'abitacolo. **Mente fresca, elevata concentrazione, viaggio sicuro!**

Il controllo del climatizzatore e la manutenzione possono farvi risparmiare!

La manutenzione periodica dell'impianto di climatizzazione permette anche di prevenire costose riparazioni. Se ad esempio il climatizzatore perde in un anno fino al 10% del refrigerante, ciò può compromettere la potenza di raffreddamento e, nel peggiore dei casi, danneggiare singoli componenti fino ad arrivare a un vero e proprio guasto. Prendetevi quindi il tempo di far controllare periodicamente il climatizzatore e di sottoporlo ai necessari interventi di assistenza. Non si tratta solo di risparmiare, ma anche di aumentare la vostra sicurezza personale!

Viaggiare sicuri anche in futuro.

Sui veicoli elettrici e ibridi, la manutenzione regolare del climatizzatore è importante anche per il raffreddamento della batteria e, di conseguenza, per la propulsione del veicolo. Un climatizzatore che funziona a dovere influisce positivamente sull'autonomia del veicolo e sulla durata della batteria, che è sensibile alla temperatura.

MAHLE Aftermarket GmbH
Pragstraße 26 - 46
70376 Stuttgart/Germania
Telefono: +49 711 501-0

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com

Keep cool!

È il momento
di controllare
il climatizzatore!

BEHR®



Ecco perché pensare alla manutenzione del climatizzatore!

Disinfettare l'evaporatore!

Sulle lamelle dell'evaporatore – un ambiente buio, umido e difficilmente accessibile – si forma dell'acqua di condensa che diventa il terreno ideale per la proliferazione di funghi e batteri. Ecco perché il controllo del climatizzatore prevede la disinfezione dell'evaporatore!

Sostituire il filtro abitacolo!

Questo filtro trattiene la polvere, i pollini e le particelle di sporco presenti nell'aria, prima che possano penetrare nell'abitacolo. Il controllo del climatizzatore prevede sempre anche la sostituzione periodica del filtro abitacolo. Tale operazione migliora la qualità dell'aria e aumenta la sicurezza!

➤ Buono a sapersi! Rispetto ai filtri abitacolo tradizionali, i filtri abitacolo CareMetix® di MAHLE impediscono inoltre l'ingresso di cattivi odori, batteri, muffe o allergeni all'interno del veicolo.

Sostituire il deumidificatore del filtro!

Il deumidificatore del filtro libera il refrigerante dalle impurità e assorbe l'umidità. Ha però una capacità limitata e deve quindi essere sostituito periodicamente per garantire il perfetto funzionamento dell'impianto di climatizzazione.



Climatizzatore sottoposto a manutenzione



Climatizzatore non sottoposto a manutenzione



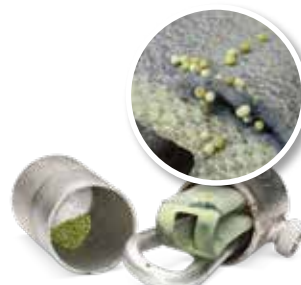
Climatizzatore sottoposto a manutenzione



Climatizzatore non sottoposto a manutenzione



Climatizzatore sottoposto a manutenzione



Climatizzatore non sottoposto a manutenzione

Un clima sano. Ecco come ottenerlo:

Affidatevi alla competenza e all'esperienza degli esperti di climatizzazione della vostra officina di fiducia.

1. Controllo del climatizzatore (1 volta all'anno o ogni 15.000 km)

- Sostituzione del filtro abitacolo
- Controllo visivo di tutti i componenti
- Controllo del funzionamento e del rendimento
- Eventuale disinfezione dell'evaporatore

2. Manutenzione del climatizzatore (ogni 2 anni)

- Tutti i servizi previsti dal controllo del climatizzatore (v. s.)
- Sostituzione del deumidificatore del filtro
- Sostituzione del refrigerante
- Controllo della tenuta
- Eventuale disinfezione dell'evaporatore