

Kryeni kontrollin e ajrit të kondicionuar!

Këtu ju shpjegohet pse...

Sistemi juaj i ajrit të kondicionuar ju garanton siguri dhe rehati, por vetëm nëse mirëmbahet. Prandaj duhet ta kontrolloni rregullisht sistemin e ajrit të kondicionuar!

Kontrolli i ajrit të kondicionuar

1 x në vit ose çdo 15.000 km

Çfarë bëhet?

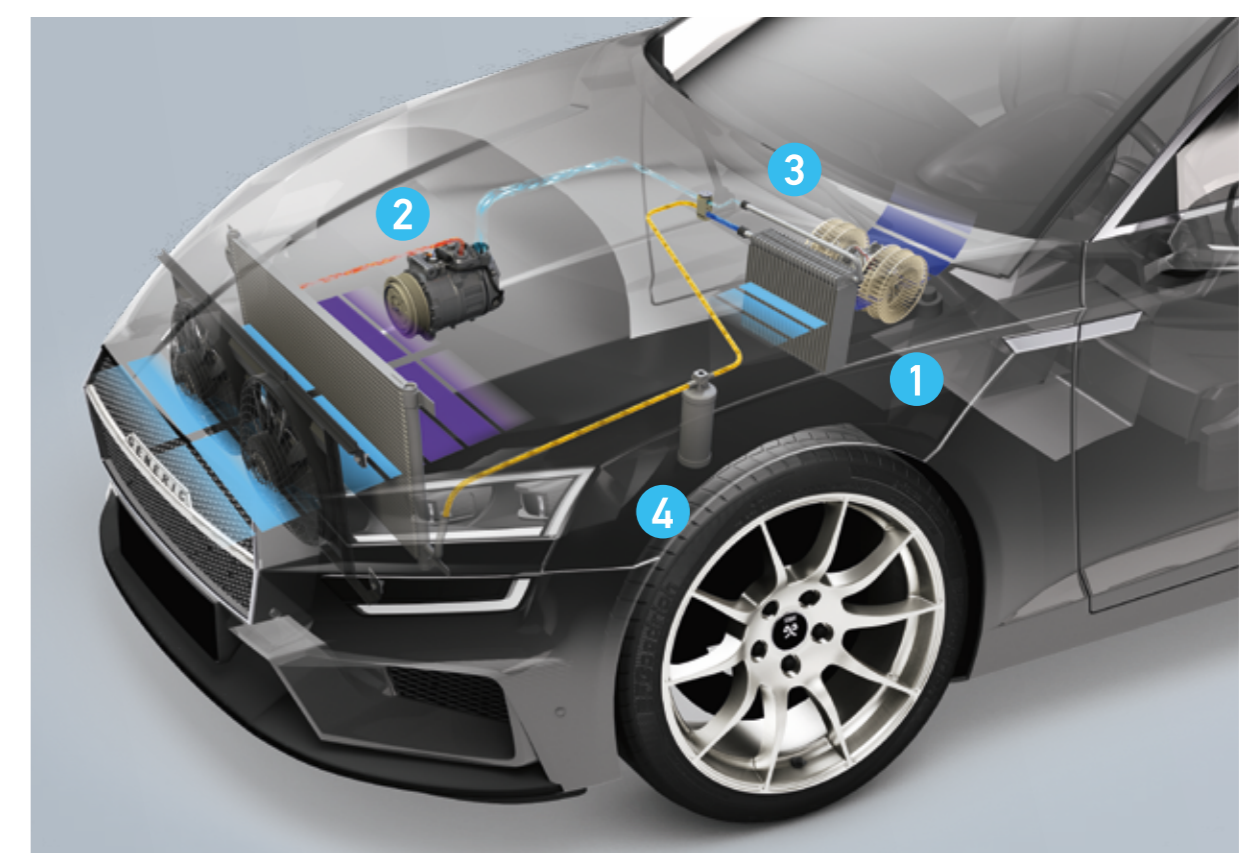
- Inspektimi vizual i të gjithë komponentëve
- Testimi i funksionimit dhe i performancës
- Zëvendësimi i filtrit të brendshëm
- nëse duhet, dezinfektimi i vaporizuesit

Shërbimi i ajrit të kondicionuar

çdo 2 vjet

Çfarë bëhet?

- Kontrolli i ajrit të kondicionuar (shiko majtas)
- Ndërrimi i lëngut ftohës
- Testi i padepërtueshmërisë
- Zëvendësimi i tharësit të filtrit



1 Vaporizues



Me kontroll të ajrit të kondicionuar



Pa kontroll të ajrit të kondicionuar



Vaporizues

- I montuar nën kroskot, i integruar në sistemin e ventilimit
- Për shkak të mjedisit të errët dhe me lagështi këto janë kushte ideale për bakteret, kërpudhat dhe mikroorganizmat
- Frezik për erëra të pakëndshme dhe reagime alergjike
- Dezinfektimi e parandalon këtë

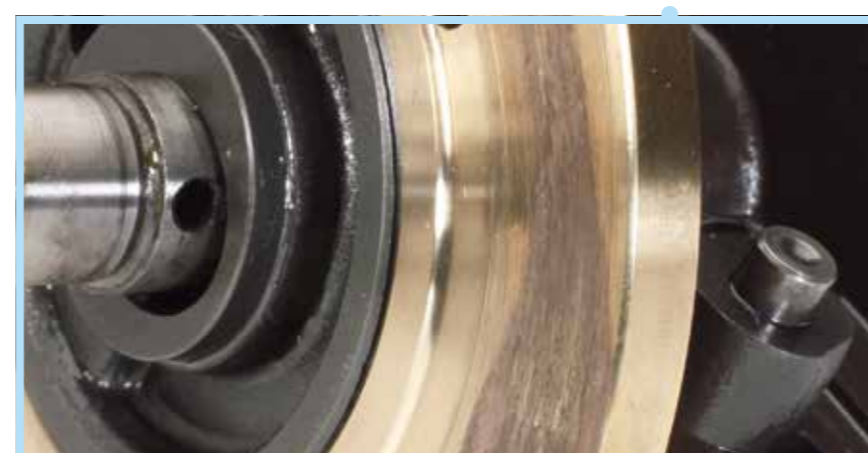
2 Kompresor



Me kontroll të ajrit të kondicionuar



Pa kontroll të ajrit të kondicionuar



Kompresor

- Zemra e sistemit të ajrit të kondicionuar, mekanizëm me motor dhe shpërndarja e lëngut ftohës
- Lubrifikimi kryhet me anë të vajit të lëngut ftohës që qarkullon bashkë me lëngun ftohës
- rreth 10% firo të lëngut ftohës në vit
- Prezik dëmtimi i kompresorit për shkak të lubrifikimit të pamjaftueshëm
- Shërbimi i ajrit të kondicionuar e parandalon këtë

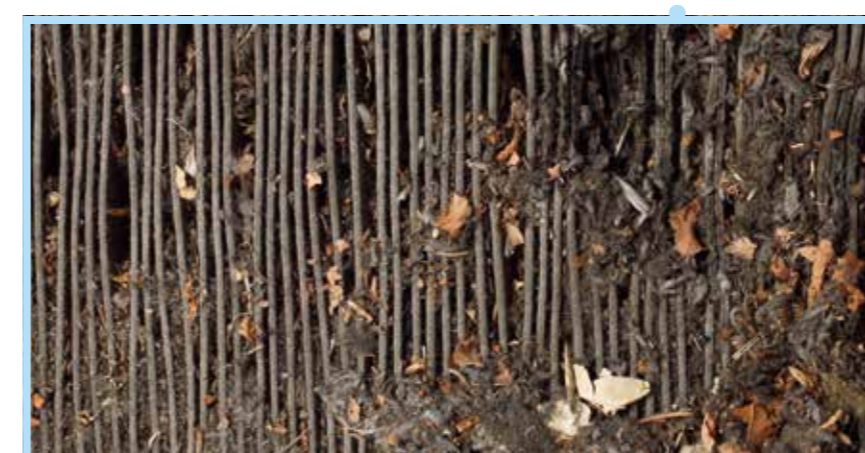
3 Filtrat e kabinës



Me kontroll të ajrit të kondicionuar



Pa kontroll të ajrit të kondicionuar



Filtrat e kabinës

- afro 300 m³ qarkullim ajri në orë
- Pengon pluhurin, papastërtitë dhe polenin
- Filtër karbon aktiv opsional për thithjen e gazrave siç është ozoni
- Për shkak të ngopjes, pas 1 viti ose 15,000 km duhet të zëvendësohet

4 Tharës filtri



Me kontroll të ajrit të kondicionuar



Pa kontroll të ajrit të kondicionuar



Tharës filtri

- Filtrimi i lagështirës prej lëngut ftohës, i grimcave të papastrës dhe i ashklave prej sistemit të kondicionimit
- Të dy mund të shkaktojnë dëme në sistemin e kondicionimit ose tek kompresori
- Sasia e thithjes është e kufizuar nga dizajni
- Nevojitet zëvendësim pas afro 2 vjetësh

mahle-aftermarket.com

BEHR[®]

MAHLE